

Методология и спецификации

Контейнерный индекс ЦЦИ

Содержание

Определение и область применения.....	2
Порядок расчета индекса	2
Сбор информации о ценах на транспортно-логистические услуги.....	3
Расчет индивидуальных индексов цен (субиндексов)	5
Формирование системы весов.....	5
Расчет агрегированного Контейнерного индекса ЦЦИ	6
Контроль качества	6
Корректировка данных	7
Принципы формирования методологии и внесения изменений.....	7

Определение и область применения

Данная методология Центра ценовых индексов (ЦЦИ) определяет цели и порядок расчета Контейнерного индекса ЦЦИ (PBC Container Index), объясняет подходы, использованные при его построении, а также содержит примеры практического использования индекса.

Контейнерный индекс ЦЦИ отражает изменение во времени цен на транспортно-логистические услуги по организации международной перевозки 40-футовых контейнеров перевозчика (40'HC SOC) по наиболее востребованному и ликвидному направлению импорта в Россию контейнерных грузов: из Шанхая в Москву.

Контейнерный индекс ЦЦИ является композитным и представляет собой взвешенные по объёмам перевозок (в тыс. ДФЭ) и сопоставимые между собой индексы цен (субиндексы) по четырём наиболее репрезентативным маршрутам и способам доставки контейнеров из Шанхая в Москву:

- морским, железнодорожным и автомобильным транспортом через порты Владивосток или Находка (FI Шанхай – LO Дальний Восток – FOR Москва – FOT Москва);
- морским и автомобильным транспортом через порт Санкт-Петербург (FI Шанхай – LO Санкт-Петербург – FOT Москва);
- морским и автомобильным транспортом через порт Новороссийск (FI Шанхай – LO Новороссийск – FOT Москва);
- железнодорожным и автомобильным транспортом через сухопутные пограничные переходы на китайско-казахстанской, китайско-монгольской или китайско-русской границе (FOR Шанхай – FOR Москва – FOT Москва).

Контейнерный индекс ЦЦИ закладывает предпосылку о сохранении структуры объёмов импорта по указанным маршрутам за период усреднения весовой базы, обновляемой ежегодно. Источником информации о стоимости транспортно-экспедиционных услуг по международной перевозке контейнеров являются ценовые индикаторы, публикуемые Центром ценовых индексов. Алгоритмы определения и формирования ценовых индикаторов описаны в соответствующей отраслевой методологии и спецификациях Центра ценовых индексов.

Контейнерный индекс ЦЦИ рассчитывается и обновляется два раза в месяц (до 15-ого и 31-ого числа) и является независимым оперативным показателем для оценки стоимости импорта контейнерных грузов, а также общего состояния рынка транспортно-логистических услуг в коридоре «Китай – Россия». Контейнерный индекс ЦЦИ направлен на повышение прозрачности и открытости рынка, а также служит инструментом принятия решений для участников внешнеэкономической деятельности и регуляторных органов.

Контейнерный индекс ЦЦИ отражает динамику спотовых ставок на транспортно-логистические услуги по доставке контейнерных грузов из Китая – крупнейшего внешнеторгового партнёра России, на долю которого приходится до 40% стоимости товарного импорта, а также до 80% импорта контейнерных грузов.

Порядок расчета индекса

1 этап – сбор информации о ценах на транспортно-логистические услуги при перевозке контейнеров в сообщении Шанхай – Москва;

2 этап – расчет индивидуальных индексов цен (субиндексов) на транспортно-логистические услуги в зависимости от маршрута и способа перевозки контейнеров в сообщении Шанхай – Москва;

3 этап – формирование системы весов;

4 этап – расчет агрегированного индекса цен на транспортно-логистические услуги при перевозке контейнеров в сообщении Шанхай – Москва;

5 этап – контроль качества.

Сбор информации о ценах на транспортно-логистические услуги

В течение первой и третьей недели каждого календарного месяца Центр ценовых индексов производит сбор цен на транспортно-логистические услуги на основе опроса участников рынка, в соответствии с внутренними регламентами сбора, проверки, анализа и хранения ценовой информации. Транспортно-логистические услуги по организации международной перевозки 40-футовых контейнеров перевозчика (40'HC СОС) по маршруту Шанхай – Москва, учитываемые в составе Контейнерного индекса ЦЦИ, определены в соответствии с перечнем в Таблице 1.

Контейнерный индекс ЦЦИ применим и рассчитывается для генеральных грузов и не применим к перевозкам опасных и скоропортящихся грузов, грузов во флекси-танках и танк-контейнерах. Вес груза в контейнере не более 20 т. Контейнерный индекс ЦЦИ действителен для грузов, прошедших таможенную очистку на станции (в порту) назначения силами грузоотправителя и за его счет. Стоимость всех транспортно-логистических услуг действительна для одного контейнера и не учитывает возможные скидки в зависимости от объёма партии.

Контейнерный индекс ЦЦИ не учитывает стоимость локальных расходов в Китае (доставку контейнера до станции/порта в Шанхае и его погрузку) и сборы на стороне отправления, охранного сопровождения, страхования груза, сверхнормативного использования контейнеров и их хранения на терминалах вне льготного периода, а также иных дополнительных расходов, возможных к начислению при организации международной перевозки контейнеров.

Таблица 1. Транспортно-логистические услуги, цены на которые используются при расчёте Контейнерного индекса ЦЦИ

Наименование услуги	Валюта сбора цен	Состав услуги
Субиндекс 1: FI Шанхай – Владивосток (Находка) – FOR Москва – FOT Москва		
Сквозной мультимодальный сервис по маршруту FI Шанхай – Владивосток (Находка) – FOR Москва	USD	Предоставление контейнера в пределах нормативного срока перевозки Организация и выполнение морской части перевозки: фрахт на условиях FI Шанхай – LO Владивосток (Находка) Терминальные услуги и экспедирование контейнера в порту выгрузки

	RUB	Организация и выполнение железнодорожной части перевозки на условиях CY Владивосток (Находка) – FOR Москва (терминальные услуги на станции отправления, пользование подвижным составом, оплата железнодорожного тарифа) Drop-off в Москве
Терминальная обработка на станции назначения	RUB	Приём и раскредитация контейнера на станции назначения (Московский ж.-д. узел)
Автодоставка по маршруту CY Москва – FOT Склад получателя в г. Москва	RUB	Автоперевозка растаможенного груза со станций Московского ж.-д. узла на склад получателя в г. Москва (в пределах МКАД)
Субиндекс 2: FI Шанхай – Санкт-Петербург – FOT Москва		
Морская составляющая перевозки по маршруту FI Шанхай – LO Санкт-Петербург	USD	Предоставление контейнера в пределах нормативного срока перевозки Организация и выполнение морской части перевозки: фрахт на условиях FI Шанхай – LO Санкт-Петербург Терминальные услуги и экспедирование контейнера в порту выгрузки Drop-off в Москве
Автодоставка по маршруту CY Санкт-Петербург – FOT Склад получателя в г. Москва	RUB	Автовывоз растаможенного груза с портовых терминалов Санкт-Петербурга на склад получателя в г. Москва (в пределах МКАД)
Субиндекс 3: FI Шанхай – Новороссийск – FOT Москва		
Морская составляющая перевозки по маршруту FI Шанхай – LO Новороссийск	USD	Предоставление контейнера в пределах нормативного срока перевозки Организация и выполнение морской части перевозки: фрахт на условиях FI Шанхай – LO Новороссийск Терминальные услуги и экспедирование контейнера в порту выгрузки Drop-off в Москве
Автодоставка по маршруту CY Новороссийск – FOT Склад получателя в г. Москва	RUB	Автовывоз растаможенного груза с портовых терминалов Новороссийска на склад получателя в г. Москва (в пределах МКАД)
Субиндекс 4: FOR Шанхай – FOR Москва – FOT Москва		
Железнодорожная составляющая перевозки по	USD	Предоставление контейнера в пределах нормативного срока перевозки

маршруту FOR Шанхай – FOR Москва		Организация и выполнение железнодорожной части перевозки на условиях FOR Шанхай – FOR Москва (пользование подвижным составом, оплата железнодорожного тарифа) через ст. Наушки / Забайкальск / Алтынколь / Достык / Камышовая, оформление таможенного транзита по ст. Наушки / Забайкальск / Алтынколь / Достык / Камышовая Drop-off в Москве
Терминальная обработка на станции назначения	RUB	Приём и раскредитация контейнера на станции назначения (Московский ж.-д. узел)
Автодоставка по маршруту СУ Москва – ФОТ Склад получателя в г. Москва	RUB	Автоперевозка растаможенного груза со станций Московского ж.-д. узла на склад получателя в г. Москва (в пределах МКАД)

Стоимость транспортно-логистических услуг, выраженных в российских рублях, подлежит пересчёту в доллары США в соответствии с курсом ЦБ РФ, установленным на дату обновления Контейнерного индекса ЦЦИ.

Расчет индивидуальных индексов цен (субиндексов)

Расчет индивидуальных индексов цен (субиндексов) на транспортно-логистические услуги в зависимости от маршрута и способа перевозки контейнеров в сообщении Шанхай – Москва осуществляется путем сложения цен на транспортно-логистические услуги, входящих в состав субиндексов, в соответствии с Таблицей 1.

Алгоритмы определения и формирования цены каждой транспортно-логистической услуги описаны в соответствующей отраслевой методологии и спецификациях Центра ценовых индексов.

Формирование системы весов

Веса, используемые при расчёте Контейнерного индекса ЦЦИ, определяют масштабы влияния изменения цен на отдельные составляющие транспортно-логистических услуг при мультимодальной перевозке контейнера из Шанхая в Москву для совокупного индекса. Они представляют собой долю от объёма перевозок по каждому из четырёх маршрутов и способов транспортировки контейнера (субиндексов) в структуре общего контейнеропотока на маршруте Шанхай – Москва в течение календарного года, предшествующего году расчёта индекса.

Источником данных для определения веса каждого маршрута и способа доставки контейнеров из Шанхая в Москву (субиндекса) в зависимости от объёма перевозок, являются показатели работы российских морских терминалов, данные российских и зарубежных транспортно-логистических и экспедиторских компаний, экспертные оценки методологического комитета Центра ценовых индексов. Обновление весовой базы осуществляется в феврале каждого года. Ежегодное обновление весовой базы характерно для российской практики построения индексов цен и используется при

расчете индекса потребительских цен и индекса цен производителей Росстатом (Росстат, 2016). Центр Ценовых Индексов оставляет за собой право перейти к более редкому обновлению весовой базы по мере стабилизации структуры контейнеропотока на маршруте.

Контейнерный индекс ЦЦИ закладывает предпосылку о том, что четыре маршрута и способа транспортировки контейнера (субиндекса), используемые при расчёте Контейнерного индекса ЦЦИ, в совокупности концентрируют на себе 100% контейнеропотока в сообщении Шанхай – Москва. Контейнерный индекс ЦЦИ не учитывает индексы цен по альтернативным маршрутам и способам доставки, ввиду их минимальной статистической значимости.

Таблица 2. Весовые значения субиндексов, используемые при расчёте Контейнерного индекса ЦЦИ в 2026 г.

Субиндекс	Ед. измерения	Доля (вес) в Контейнерном индексе ЦЦИ
FI Шанхай – Владивосток (Находка) – FOR Москва – FOT Москва	тыс. ДФЭ / год	0,43
FI Шанхай – Санкт-Петербург – FOT Москва	тыс. ДФЭ / год	0,12
FI Шанхай – Новороссийск – FOT Москва	тыс. ДФЭ / год	0,04
FOR Шанхай – FOR Москва – FOT Москва	тыс. ДФЭ / год	0,41

Расчет агрегированного Контейнерного индекса ЦЦИ

Контейнерный индекс ЦЦИ (X) рассчитывается по формуле среднего взвешенного – разновидности среднего значения, при котором значение каждого субиндекса умножается на заранее определённый вес. Итоговое значение определяется согласно формуле:

$$X = \frac{\sum_{i=1}^n w_i x_i}{\sum_{i=1}^n w_i}$$

где x_i – значение i -го индивидуального индекса цены в зависимости от маршрута и способа перевозки контейнера из Москвы в Шанхай (субиндекса), w_i – весовое значение субиндекса.

Контроль качества

В основе принципов работы Центра ценовых индексов при формировании и расчёте Контейнерного индекса ЦЦИ лежит принцип прозрачности оценки и публикации данных.

Центр ценовых индексов использует различные методы для подтверждения достоверности и качества данных, включая перекрестные проверки, а также запросы подтверждающей документации и инициирование дополнительного взаимодействия с вышестоящим руководством компании, от которой были получены сведения,

подлежащие верификации. Осуществляется дополнительный экспертный анализ и учёт решений об исключении нестандартных и нерепрезентативных сделок. В случае выявления нетипичных для рынка сделок и цен Центр ценовых индексов исключает данные, которые не могут быть верифицированы на рынке в той мере, в которой это считается целесообразным.

Корректировка данных

В случае необходимости исправления ошибочного значения ценового индикатора, возникшего вследствие технических сбоев, человеческой ошибки или некорректного применения принятой методологии, Центр ценовых индексов оставляет за собой право скорректировать данные.

Данные также могут быть скорректированы в случае исправления ошибок, возникших в результате сообщения участниками рынка неточной информации о сделках на рынке.

Принципы формирования методологии и внесения изменений

Методологии разрабатываются и утверждаются независимым от блока оценки методологическим комитетом, который состоит из сотрудников, обладающих достаточным уровнем квалификации и профессиональным опытом.

В целях обеспечения актуальности, осуществляется ежегодная оценка соответствия методологии специфике рынка, необходимости упразднения неактуальных или создания новых ценовых индикаторов.

Центр ценовых индексов приветствует диалог с участниками рынка по вопросам методики, применяемой для оценки и формирования ценовых индикаторов.

Обновление методологии подразумевает подробное объяснение предлагаемых изменений и их обоснование.

Об изменении сообщается в соответствующем информационном продукте, также указывается дата, с которой изменения вступают в силу.

При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.

© Центр ценовых индексов 2025. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.

Ограничение ответственности

Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.