



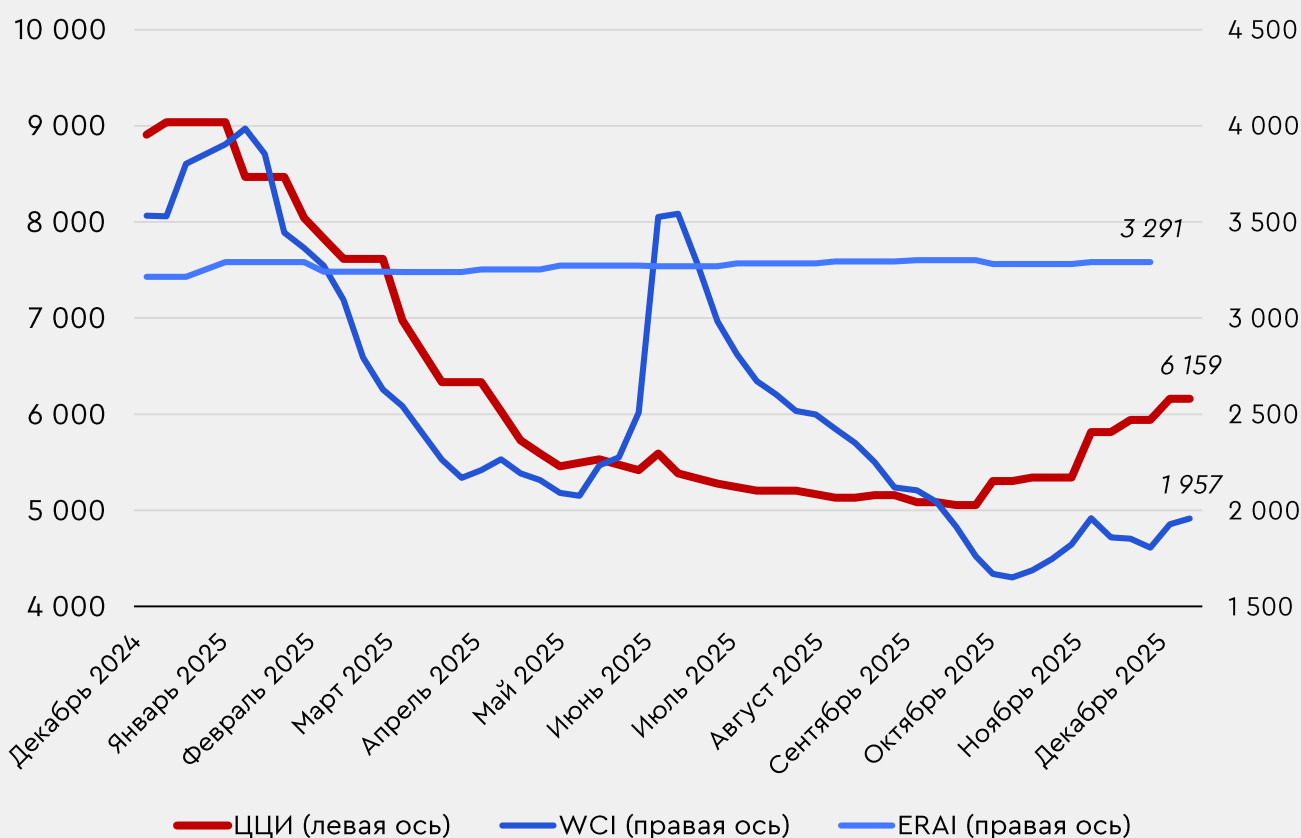
# Предновогодний импорт поддерживает контейнерный рынок

- 15 декабря 2025 г. Контейнерный индекс ЦЦИ вырос до 6 159 долл./СФЭ (+6% м/м, -31% г/г). Динамика Индекса обязана сдержанному росту тарифов на перевозки по всем маршрутам доставки контейнеров из Шанхая в Москву. В начале декабря ставки морского фрахта до восточных портов РФ закончили осеннее ралли: фактор повышения НДС и утильсбора на импортные авто перестал быть значимым для импортёров (текущие отправки подразумевают таможенное оформление уже по новым ставкам). При этом ставки фрахта из Китая до западных портов РФ слегка выросли (на 5-6% м/м), следуя за осенней динамикой ставок на востоке. Тарифы на ж.-д. плечо Владивосток – Москва в сквозном сервисе через порты Дальнего Востока, а также на прямые контейнерные поезда из Китая в Россию подорожали в декабре в среднем на 5-10% м/м на фоне индексации тарифа на

грузовые ж.-д. перевозки по сети РЖД на 10,0% и сезонного роста импорта. В ноябре порты РФ обработали 196,9 тыс. ДФЭ импортных контейнеров (+21% м/м, -3% г/г), основной прирост пришёлся на Балтику. Перевозки контейнеров по сети РЖД в импортном сообщении оцениваются в ноябре в 145 тыс. ДФЭ (+1% м/м). Импорт из КНР в РФ в стоимостном выражении за прошедший месяц составил 9,55 млрд долл. (+12% м/м, -5% г/г).

- Мировой контейнерный индекс WCI вырос на 50-неделе 2025 г. до 1 957 долл./СФЭ, вернувшись к значениям начала ноября за счёт умеренного роста ставок морского фрахта на маршрутах из Азии в Европу. Композитный индекс ERAI восстановился в ноябре до 3 291 долл./СФЭ (+0,3% м/м), несмотря на небольшое снижение субиндекса ERAI East (стоимости ж.-д. транзита на направлении Запад – Восток).

Рис. 1 Индексы контейнерного рынка, долл./СФЭ\*



\* СФЭ – 40-футовый контейнер. Источник: ЦЦИ, ERAI, Drewry.



## Контейнерный индекс ЦЦИ



Контейнерный индекс ЦЦИ – композитный индекс, отражающий стоимость перевозки контейнеров по наиболее популярному маршруту импорта контейнерных грузов в Россию. Рассчитывается на основе средневзвешенных спотовых ставок на перевозку контейнера собственности перевозчика, погруженного на судно или железную дорогу в Шанхае (FI / FOR Шанхай), до склада получателя в Москве (FOT Москва) по четырём маршрутам: через порты Владивостока, Санкт-Петербурга, Новороссийска и в прямом железнодорожном сообщении.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: <https://pbc-index.ru/>

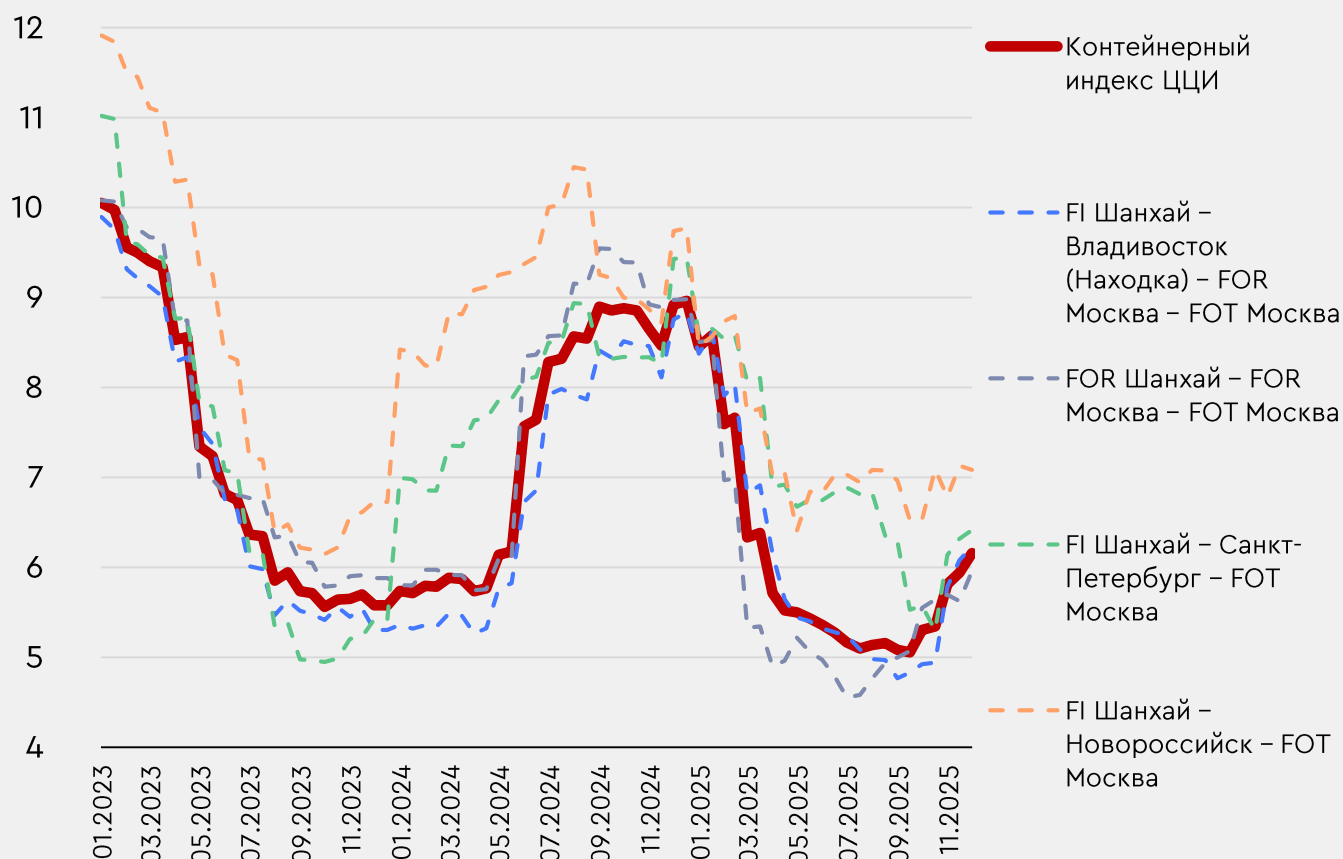
ERAИ (Eurasian Rail Alliance Index) – композитный индекс, отражающий стоимость транзитных контейнерных перевозок в евразийском железнодорожном коридоре по территории ЕАЭС в сообщении Китай – ЕС и ЕС – Китай.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: <https://index1520.com/>

WCI (World Container Index) – композитный индекс, отражающий ставки морского фрахта на транспортировку контейнеров на спотовом рынке. Рассчитывается на основе средневзвешенных ставок по восьми наиболее используемым морским маршрутам между Востоком и Западом.

Единица измерения: долл./СФЭ. Источник: <https://www.drewry.co.uk/>

Рис. 2 Контейнерный индекс ЦЦИ, тыс. долл./СФЭ



Источник: ЦЦИ.



Отчет подготовил  
Шагалов Роман Андреевич



[rail@pbc-index.ru](mailto:rail@pbc-index.ru)

Подробная информация  
в социальных сетях

Электронная почта:



[office@pbc-index.ru](mailto:office@pbc-index.ru)



Сайт ЦЦИ



Telegram

## Наши подписки

### Котировки и аналитика

- Нефть, нефтепродукты
- Газ
- Уголь
- Удобрения
- Метанол и ароматика
- Пшеница
- Подсолнечное масло
- Сухопутная логистика
- Морская логистика
- Сырьевой Индекс
- Полиэтилен

### Консенсус- прогнозы

- Валюты и ставки
- Добыча и экспорт газа
- Урожай и экспорт зерновых и масличных
- Коммерческая недвижимость

При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.

© Центр ценовых индексов 2025. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.

### Ограничение ответственности

Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.