

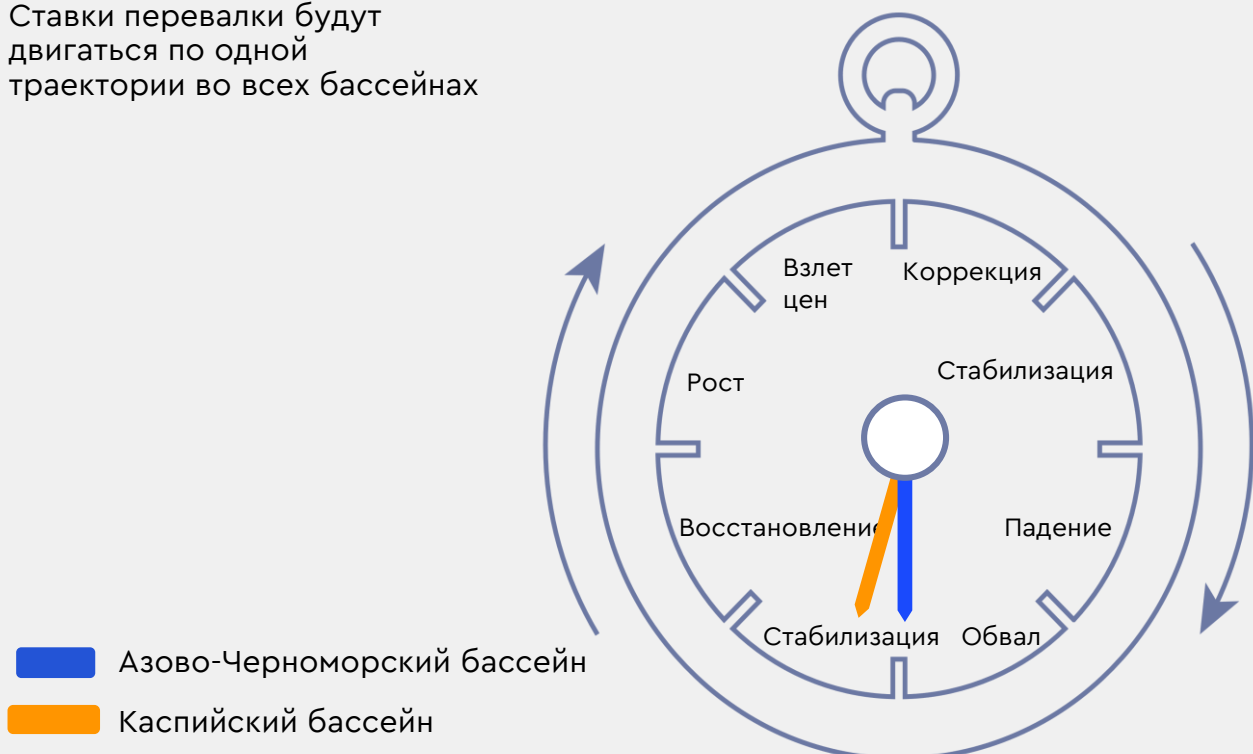


Лидер в погрузке – лидер в цене

- Ставки на перевалку зерна в российских портах Азово-Черноморского бассейна сохраняют текущий уровень в ближайшие несколько месяцев. Перевалка зерна за январь-февраль 2024 г. в портах региона выросла на 16% г/г. Ситуация может измениться в 3-м квартале 2024 г. из-за начала нового сельскохозяйственного сезона.
- Новороссийск показывает наиболее высокие ставки перевалки в Азово-Черноморском бассейне – в среднем 1332 руб./т. Тем не менее, этот факт не мешает порту быть лидером в погрузке зерна с результатом 1,9 млн т (-7% г/г) в январе 2024 г. и 2,2 млн т (+49% г/г) в феврале 2024 г.
- В портах Черного моря, кроме Крыма, ставка перевалки зерна в среднем выше, чем в портах Азовского моря и составляет 906 руб./т и 585 руб./т соответственно. Порты Крыма предлагают ставку еще ниже, в среднем - 556 руб./т.
- В январе-феврале 2024 г. значительно выросло количество переваливаемого зерна через порты Каспийского бассейна на 159% (г/г).

Барометр рыночных настроений*

Ставки перевалки будут двигаться по одной траектории во всех бассейнах



* отражает настроение опрошенных участников рынка и не является официальным прогнозом ЦЦИ по движению цен



Табл. 1 Ставки перевалки зерновых терминалов России в Азово-Черноморском бассейне, февраль 2024 г.

Порт	Мин. руб./т	Ср. руб./т	Макс. руб./т
Новороссийск	691	1352	1800
Туапсе	818	818	818
Севастополь	235	526	818
Ейск	420	420	420
Азов	750	750	750
Кавказ	550	550	550
Феодосия	586	586	586

Табл. 2 Ставки перевалки зерновых терминалов России в Балтийском и Каспийском бассейне, февраль 2024 г.

Порт	Мин. руб./т	Ср. руб./т	Макс. руб./т
Астрахань	691	931	1150
Калининград	990	990	990

Табл. 3 Технические характеристики основных портов

Порт	Максимальная осадка, м	Максимальная длина судна, м	Максимальная ширина судна, м
Новороссийск	19 (внутренняя гавань-13,1)	295,2 (КТК-1, КТК-2, КТК-3 – 324)	45,04 (КТК-1, КТК-2, КТК-3 – 58)
Тамань	18,5	300	50
Туапсе	15	250	45
Кавказ	5,3 (на рейде- 16)	150 (на рейде- 242)	22
Высоцк	13,2	260	45

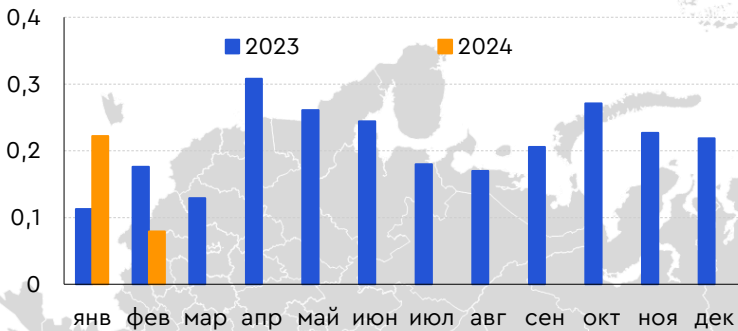


Южные порты наращивают объемы

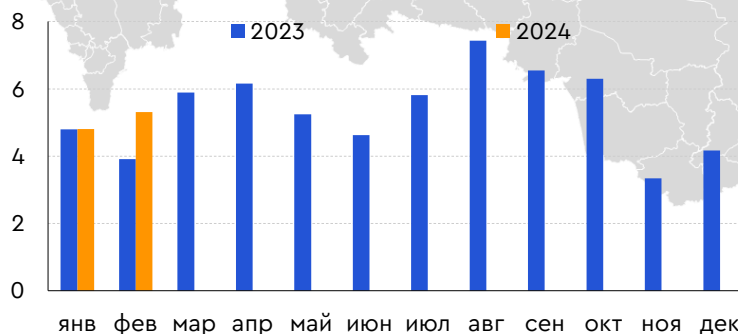
- Перевалка зерна в российских портах в январе-феврале 2024 г. выросла на 19% г/г до 11,2 млн т. Основной рост показали порты Азово-Черноморского бассейна (+16% г/г) и Каспийского бассейна (+159% г/г).
- В марте 2024 г. ожидается рост объемов перевалки в АЧБ. Об этом сигнализирует увеличение ж/д отправок зерна в крупные порты. Так, отправки зерна в Новороссийск в феврале выросли на 8,5 тыс. т (+79% г/г), в порт Ростов-на-Дону на 20% г/г.
- В отличие от АЧБ в Каспийском бассейне перевалка зерна может сократиться - объем ж/д поставок зерновых в Астраханскую область упал в феврале 2024 г. на 4,5 тыс. т (-11% г/г).
- Драйвером роста перевалки в Балтийском бассейне выступает порт Высоцк. Мощность перевалки зерна - 4 млн т. Порт может принимать 220 вагонов в сутки. Тем не менее, в 2023 г. железной дорогой было доставлено всего 39 тыс. т. зерна.
- На Дальнем Востоке остается низкий уровень перевалки: около 140 тыс. т (-13% г/г) за февраль-январь 2024. Главными портом в регионе выступает Владивосток с перевалкой 93 тыс. т в январе-феврале 2024 г. (-16% г/г). По 19 тыс. т в феврале перевалили порты Зарубино и Посыет.

Рис 1. Объем перевалки зерновых в российских морских портах, млн т

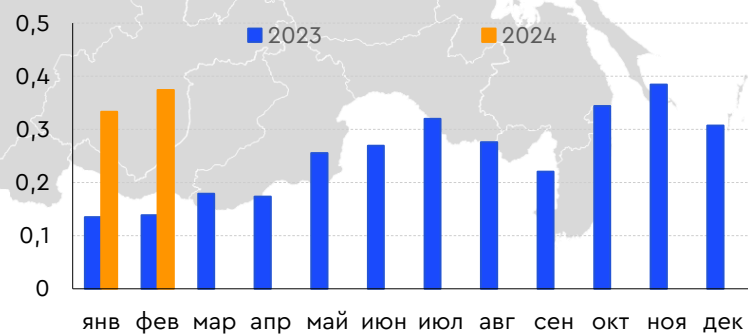
Порты Балтийского бассейна



Порты Азово-Черноморского бассейна



Порты Каспийского бассейна





Контактная информация:



freight@pbc-index.ru



office@pbc-index.ru

Наши подписки

Котировки и аналитика

- Нефть, нефтепродукты
- Газ
- Уголь
- Удобрения
- Метанол и ароматика
- Пшеница
- Подсолнечное масло
- Сухопутная логистика
- Морская логистика
- Сырьевой Индекс
- Полиэтилен

Консенсус- прогнозы

- Валюты и ставки
- Добыча и экспорт газа
- Урожай и экспорт зерновых и масличных
- Коммерческая недвижимость



[сообщество Вконтакте](#)

При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.

© Центр ценовых индексов 2024. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.

Ограничение ответственности

Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.