

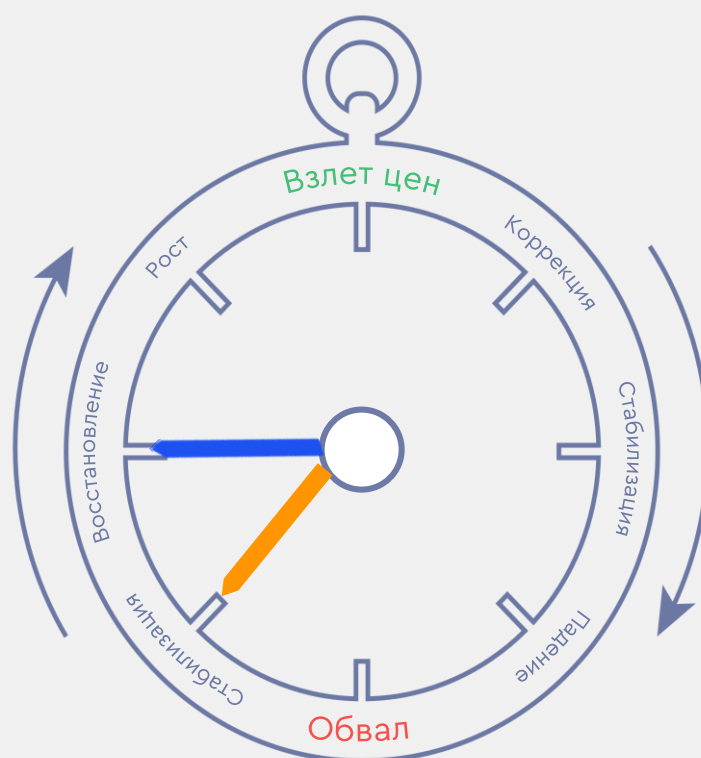
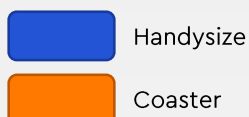
Кому во льдах работать хорошо

- Спрос на перевозки в марте поднял ставки на 1-2 долл./т в Средиземноморье для балкеров типа Handysize.
- Фрахт зерновых из портов Азовского моря балкерами типа Coaster ввиду острого дефицита тоннажа на февраль растет, несмотря на сезонный спад спроса.
- Дефицит спотового тоннажа с ледовым классом ограничивает экспорт зерновых из портов Балтики.
- На Каспии ставка Астрахань-Иран продолжает расти.

Барометр рыночных настроений*

В текущих погодных условиях участники рынка не видят объективных причин для снижения ставок в краткосрочной перспективе: ожидания падения основаны скорее на ценовых ориентирах Турции, а не на рыночных факторах.

В среднесрочной перспективе с улучшением погоды и таянием льда в марте ожидается увеличение доступного тоннажа и снижение ставок до средних 40 долл./т на направлении Азов-Мармара.



* отражает настроение опрошенных участников рынка и не является официальным прогнозом ЦЦИ по движению цен



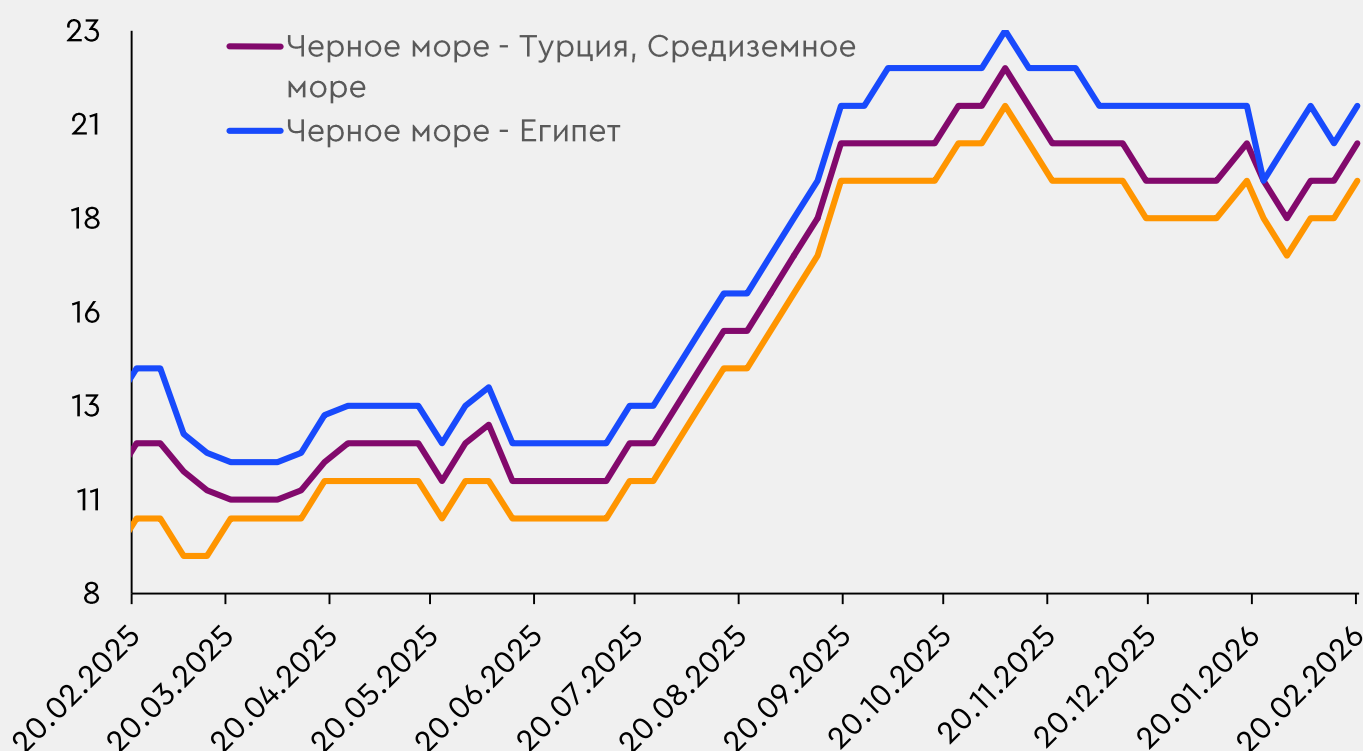
Табл. 1 Стоимость транспортировки российского зерна, февраль 2026 г.

		долл./т	Стоимость за рейс, тыс. долл.	% н/н
		20.фев	20.фев	20.фев
Supramax: 60 тыс. т				
Новороссийск	Египет	18	1080	0
	Бангладеш	39	2340	0
Handysize: 32 тыс. т				
Новороссийск	Турция: Мармара	19	608	+6
	Турция: Мерсин	20	640	+5
	Ливия	25	800	+9
	Алжир	28	896	+4
	Египет	21	672	+5
	Красное море	41	1312	+8
	Персидский залив	42	1344	+2
	Бангладеш	44	1408	+2
Coaster: 5 тыс. т				
Азов	Турция: Мармара	52	260	+4
	Турция: Черное море	50	250	+4
	Турция: Измир	55	275	+4
	Турция: Мерсин	69	345	+1
	Египет	71	355	0
Владивосток	Северный Китай	24	120	-4
Астрахань	Иран	41	205	+14

Трудности обернулись прибылью для судовладельцев

- На отчётной неделе рынок Handysize в Черном море ожил: февральские грузы распроданы, спрос на март поднял ставки на 1-2 долл./т в Средиземноморье. Очереди в портах и дефицит тоннажа дали судовладельцам преимущество, а фрахтователи, ждавшие снижения, проиграли.
- В Новороссийске строят новый причал №1А, способный принимать сухогрузы дедвейтом 210 тыс. т. Работы завершатся в 2026 г. Также возводятся ещё два причала и модернизируется зерновой терминал.
- Аномальные льды в Финском заливе парализовали работу портов: суда без ледового класса заходят только в проводке, а с 1 марта возможен полный запрет, что ставит под удар экспортные отгрузки. Для стабилизации ситуации в Балтику направлены ледоколы «Сибирь» и «Мурманск».
- За последние две недели, по сегодняшним данным, из портов Балтики зафиксирована лишь одна отгрузка зерна — 61 тыс. т ячменя из Усть-Луги в Египет.
- Алжирская компания OAIC объявила тендер на закупку минимум 50 тыс. т мукомольной пшеницы. Заявки принимаются до 24 февраля. Отгрузка запланирована на апрель-май, для поставок из Южной Америки и Австралии — сдвиг на месяц раньше.

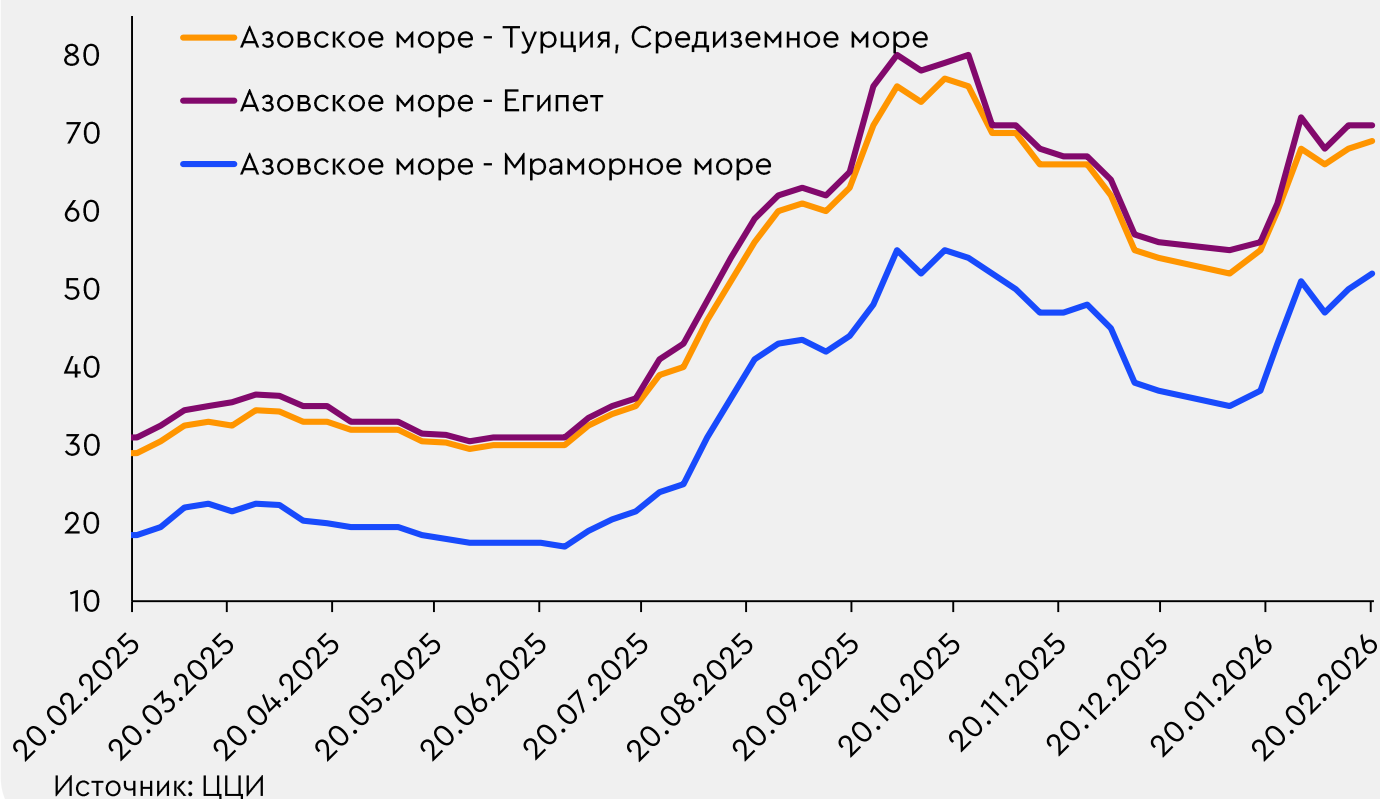
Рис. 1 Спрос на март поднял ставки на 1-2 долл./т для балкеров типа Handysize, долл./т



Оля встаёт на каспийский рейд

- На отчетной неделе ставки фрахта в АЧБ (3 тыс. т) продолжили рост: направление Азов-Мармара – 52 долл./т или +2 долл./т н/н. Основной драйвер — острый дефицит тоннажа на февраль, который поддерживает ставки даже при ограниченном числе сделок. После улучшения погоды ожидается коррекция вниз из-за невысокого спроса на зерно.
- Ставка по маршруту Астрахань-Иран стремится к уровням августа-декабря 2025 г., когда экспортные показатели были на максимуме: +5 долл./т н/н.
- Ледовая обстановка на Каспии остаётся сложной: в порту Астрахани и на канале — сплошной покров и заторы. По сообщениям с рынка, три ледокола работают без остановки. Время ожидания проводки достигает 3,5 суток на выход и 9 суток на заход, что существенно замедляет грузопоток.
- За 22 дня февраля из каспийских портов отправлено 18 судов с 55,7 тыс. т ячменя и кукурузы, что, для сравнения, в 2,7 раза меньше по объёму и в 2,8 раза по количеству судов, чем за аналогичный период сентября (51 судно, 150,8 тыс. т).
- С весны 2026 г. в порту Оля запускается рейдовая перевалка зерна по технологии «борт-борт». Оператор «Астра» планирует выйти на мощность 80 тыс. т зерновых с производительностью до 3 тыс. т/сут. Проект усиливает роль Каспия в экспорте и МТК «Север — Юг».
- В январе 2026 г. отправки зерна по РЖД выросли на 43,6% г/г (до 2,9 млн т). Экспорт увеличился в 1,7 раза (свыше 2 млн т), в том числе через порты Юга — более чем вдвое (1 млн т). Поставки через Северо-Запад снизились на 3,9%, через Дальний Восток — на 55% г/г.

Рис. 2 Ставки фрахта зерновых из портов Азовского моря балкерами типа Coaster растут 2-ю неделю подряд несмотря на сезонный спад спроса, долл./т



Карта ставок фрахта

Рис. 3 Стоимость транспортировки российского зерна по морю балкерами класса Coaster и Handysize, 16.02.2026-22.02.2026

- Рост ставки фрахта более чем на 3% н/н
- Падение ставки фрахта более чем на 3% н/н
- Изменение ставки фрахта в пределах $\pm 3\%$

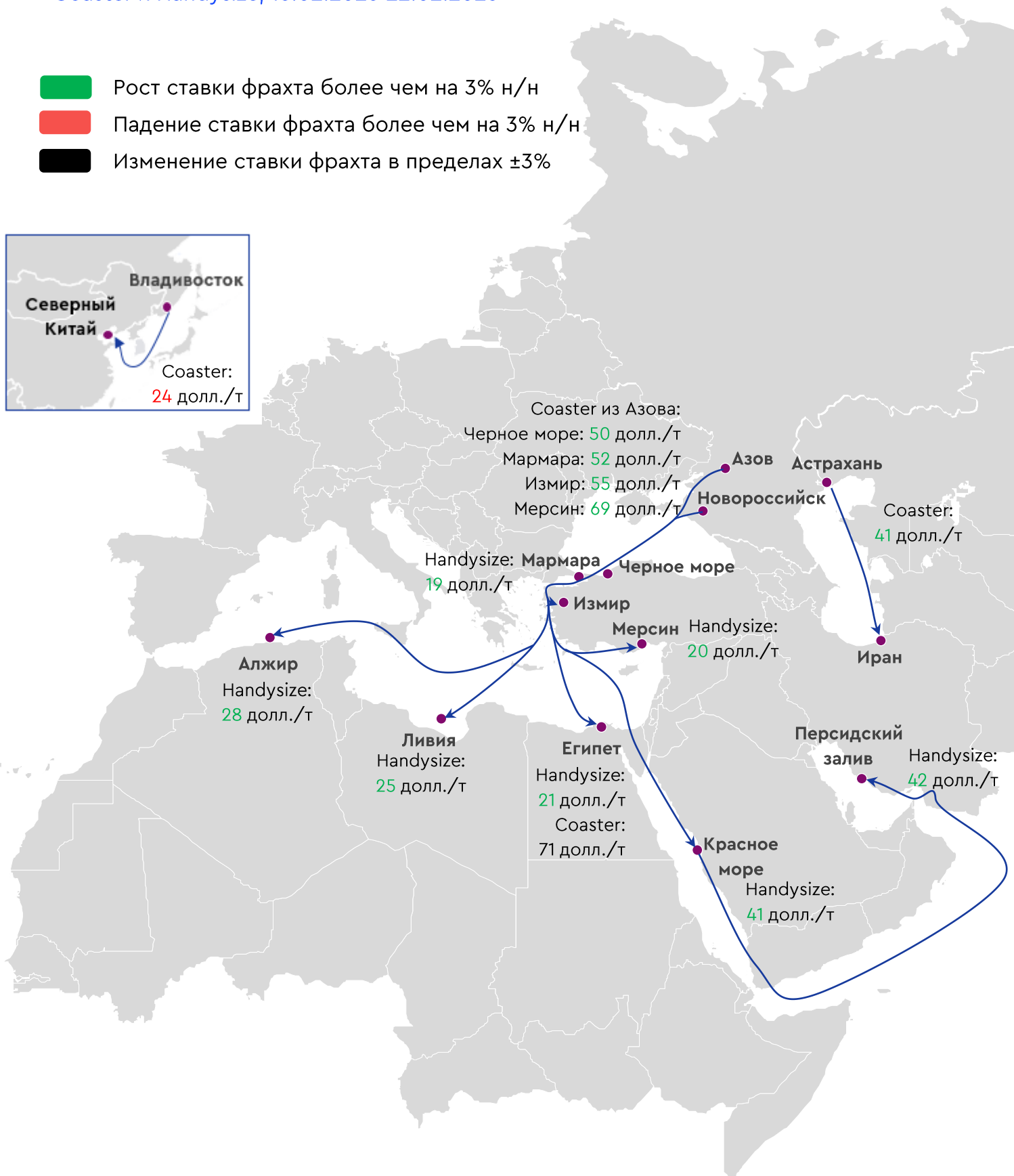
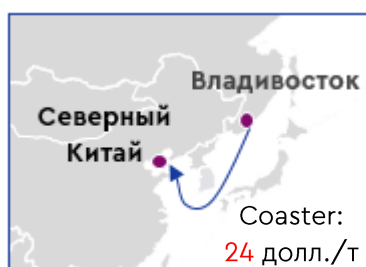


Табл. 2 Перечень основных терминов

Балкер	Специализированное судно для перевозки грузов насыпью (навалом), таких как зерно, уголь, руда, цемент, является разновидностью сухогруза
АЧБ	Азово-Черноморский бассейн
Дедвейт	Предельная величина, равная сумме масс переменных грузов судна, измеряемая в тоннах, то есть сумма массы полезного груза, перевозимого судном, массы топлива, масла, технической и питьевой воды, массы пассажиров с багажом, экипажа и продовольствия
Ставка фрахта	Стоимость транспортировки одной фрахтовой единицы товара (тонны)
BHSI	Ежедневный индекс Балтийской биржи, рассчитываемый на основе ежедневной оценки корзины тайм-чартеров для судов тип Handysize.
Дифференциал ставок фрахта	Разность в ставках фрахта на разных направлениях, для разных типов балкеров
Supramax	Балкер с дедвейтом 48-60 тыс. т
Handysize	Балкер с дедвейтом 16-32 тыс. т
Coaster	Балкер с дедвейтом 3-6 тыс. т

Отчет подготовил
Роман Соколов

Электронные почты:



office@pbc-index.ru



freight@pbc-index.ru

Подробнее информация в социальных сетях



Сайт ЦЦИ



Telegram

Наши подписки

Котировки и аналитика

- Нефть, нефтепродукты
- Газ
- Уголь
- Удобрения
- Метанол и ароматика
- Пшеница
- Подсолнечное масло
- Сухопутная логистика
- Морская логистика
- Сырьевой Индекс
- Полиэтилен

Консенсус- прогнозы

- Валюты и ставки
- Добыча и экспорт газа
- Урожай и экспорт зерновых и масличных
- Коммерческая недвижимость

При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.

© Центр ценовых индексов 2026. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.

Ограничение ответственности

Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.