Погрузка зерна в хопперы шагает от рекорда к рекорду

- Стоимость экспортных перевозок зерна по железной дороге из регионов Черноземья и Поволжья снизилась в апреле на 15–20% кв./кв., из регионов Сибири — на 5–10% кв./кв.
- Правление РЖД утвердило тарифные скидки на экспортные перевозки зерна в хопперах-зерновозах: железнодорожный тариф на отправку пшеницы из Новосибирской обл. в порты Балтики снизился на 527 руб./т.
- Расчётная доходность оперирования хопперами-зерновозами на маршрутах экспортных перевозок пшеницы снизилась в начале 2 кв. 2026 г. до 3,5 — 3,7 тыс. руб./ваг.-сут.
- За 3 мес. 2026 г. на сети РЖД погружено рекордное для 1 кв. количество зерна и продуктов перемола: 9,2 млн т (+43,8% г/г), побив предыдущий рекорд 1 кв. 2024 г (9,1 млн т).

Барометр рыночных настроений*

Производство хопперов-зерновозов стабилизируется на низком уровне на фоне перенасыщения рынка из-за высоких поставок предыдущих лет. Рынок ожидает сохранения текущей стоимости перевозок до конца квартала.



Ставки аренды и предоставления вагонов

Производство вагонов

* отражает настроение опрошенных участников рынка и не является официальным прогнозом ЦЦИ по движению цен

Табл. 1 Стоимость транспортировки пшеницы ж.-д. транспортом (тариф РЖД + предоставление хоппера-зерновоза), тыс. руб./т без НДС

Станция отправления	Станция назначения	I кв. 2026	II кв. 2026	Изм., %
Нижнемальцево (Рязанская обл.)	Новороссийск (эксп.)	4,2	3,6	-15%
Тамала (Пензенская обл.)	Новороссийск (эксп.)	4,0	3,4	-15%
Таловая (Воронежская обл.)	Новороссийск (эксп.)	3,3	2,7	-19%
Верховье (Орловская обл.)	Новороссийск (эксп.)	3,8	3,2	-16%
Избердей (Тамбовская обл.)	Новороссийск (эксп.)	3,5	2,9	-17%
Удобрительная (Курская обл.)	Новороссийск (эксп.)	3,6	3,0	-17%
Усмань (Липецкая обл.)	Новороссийск (эксп.)	3,4	2,7	-18%
Сальск (Ростовская обл.)	Новороссийск (эксп.)	2,1	1,5	-30%
Пугачёвск (Саратовская обл.)	Новороссийск (эксп.)	4,2	3,6	-15%
Димитровград (Ульяновская обл.)	Новороссийск (эксп.)	4,5	3,9	-13%
Безенчук (Самарская обл.)	Новороссийск (эксп.)	4,4	3,8	-14%
Алексиково (Волгоградская обл.)	Новороссийск (эксп.)	3,5	2,8	-18%
Светлоград (Ставропольский край)	Новороссийск (эксп.)	2,3	1,7	-28%
Улусарка (Липецкая обл.)	Высоцк (эксп.)	4,5	3,9	-13%
Кулунда (Алтайский кр.)	Тамань (эксп.)	6,0	5,7	-5%

Табл. 2 Спотовая ставка аренды хоппера-зерновоза, руб./сут. без НДС

Показатель	Ставка апрель 2026	Рыночный диапазон	Динамика, кв./кв. %
Срок – 1 год, грузоподъёмность до 76 т, типовые условия ремонта	2 950	2 700 — 3 100	-10%

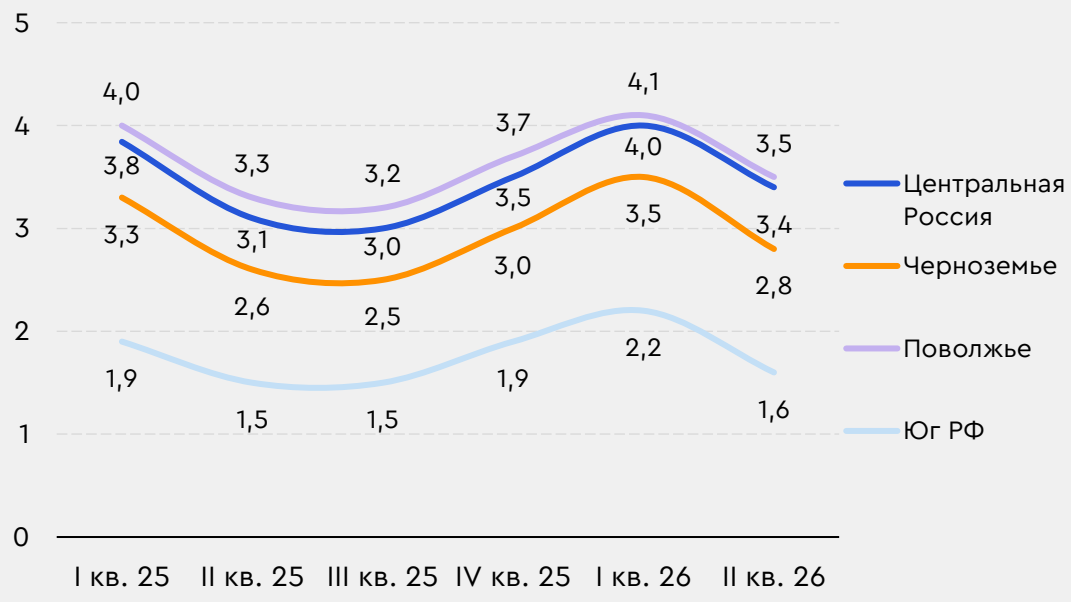
Источник: ЦЦИ

© Центр ценовых индексов 2026.

Скидки вмешались в ставки

- На фоне сезонного снижения погрузки зерна на сети РЖД стоимость транспортировки пшеницы ж.-д. транспортом во 2 кв. 2026 г. снизилась в среднем на 17% кв./кв. (+7% г/г). В начале 2 кв. стоимость перевозки пшеницы железнодорожным транспортом из регионов Юга РФ в Новороссийск составила 1,5–1,7 тыс. руб./т без НДС, из Черноземья — 2,6–3,0 тыс. руб./т без НДС, из регионов Поволжья — 2,8–3,9 тыс. руб./т без НДС. В 1 кв. лидерами по погрузке зерна стали регионы Сибири, из-за чего снижение тарифов на перевозку из них оказалось наименьшим (до 5% кв./кв. из Алтайского края в адрес порта Тамань). В начале 2 кв. 2026 г. на фоне сдержанного роста ставок на автоперевозки, ставки на перевозку пшеницы ж.-д. транспортом из Юга РФ в адрес порта Новороссийск оказались выгоднее автомобильного на 15–20% (без учета стоимости погрузки).
- С целью привлечения дополнительных объёмов грузов на ж.-д. в регионах Сибири РЖД приняло решение с 5 марта и до конца 2026 г. предоставить скидки на экспортные перевозки зерновых и зернобобовых культур в хопперах-зерновозах. В адрес портов Дальневосточного и Балтийского бассейнов перевозки будут осуществляться со скидкой 20%, в порты Азово-Черноморского бассейна — со скидкой 11,5%. Кроме того, РЖД анонсировала дополнительную скидку на перевозку зерна на короткие расстояния (до 800 км) из ЮФО и СКФО в адрес портов Азово-Черноморского и Каспийского бассейнов. Размер скидки составит 11,5% и будет действовать с 1 июля по 30 сентября 2026 г. Несмотря на квартальное снижение ставок на предоставление хопперов-зерновозов, годовая динамика остается положительной за счет эффекта низкой базы прошлого года.

Рис. 1 Стоимость транспортировки пшеницы ж.-д. транспортом из макрорегионов РФ в порт Новороссийск, руб./т без НДС



Источник: ЦЦИ, РЖД

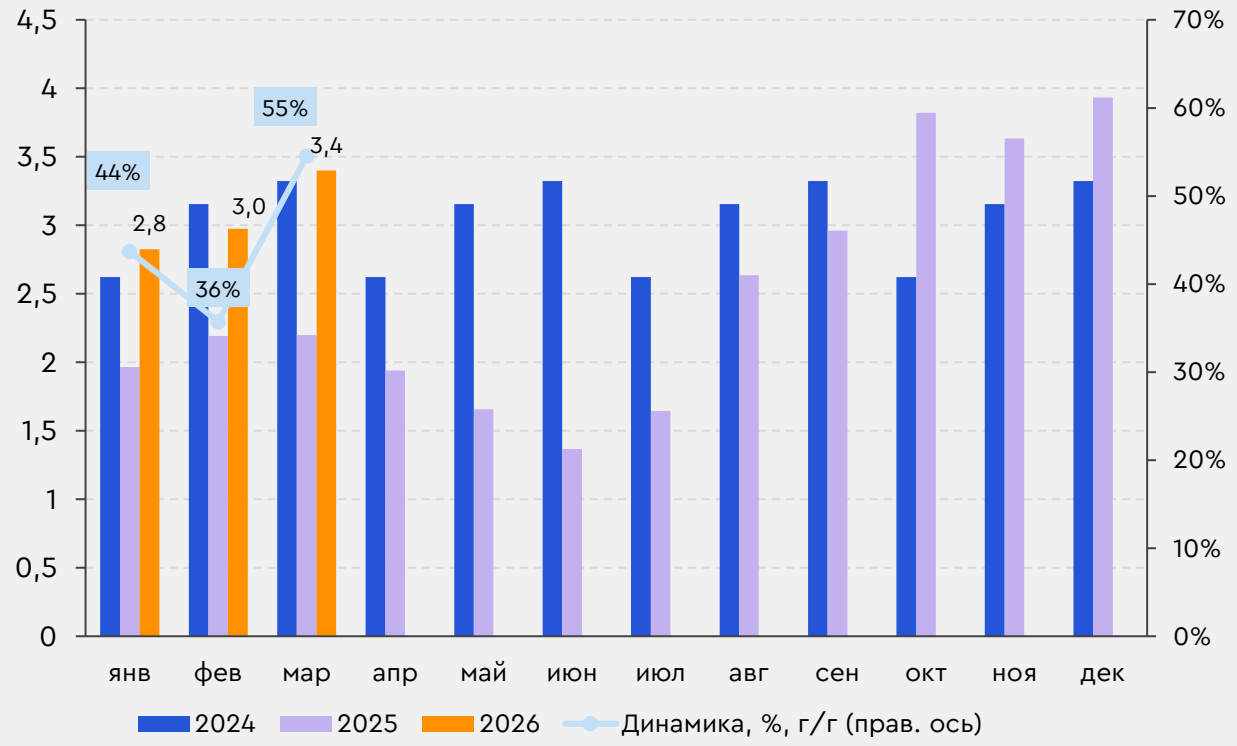
Погрузка зерна бьёт новые рекорды

- В феврале на сети РЖД было погружено 3,0 млн т зерна и продуктов перемола (+36% г/г), из них 197 тыс. т погружено в контейнеры (13,1 тыс. ДФЭ, +17,7% г/г). В марте рост продолжился: 3,4 млн т (+55% г/г), из них 2,2 млн т пришлось на пшеницу, 0,3 млн т — на ячмень. На объём отгрузок повлиял высокий урожай зерна прошлого года, ослабление курса рубля, которое поспособствовало росту экспортных цен на пшеницу, а также тарифные скидки на перевозку зерна из регионов Сибири.

- Согласно данным РЖД, за 1 кв. 2026 г. погрузка всех хлебных грузов составила 9,2 млн т (+45% г/г). В поквартальной динамике география погрузки зерна не изменилась. Лидерами по погрузке зерна стали: Алтайский край (937 тыс. т, +3% кв./кв.), Новосибирская область (920 тыс. т, -1% кв./кв.), Омская обл. (834 тыс. т, -1% кв./кв.). В марте 2026 г. на экспорт было отправлено 2,4 млн т зерна (рост в 2,3 раза г/г). Наибольший объём (1,5 млн т, рост в 2,2 раза г/г) отправили за рубеж через порты Юга. В адрес портов Северо-Запада погрузили 97 тыс. т (рост в 2 раза г/г). Во внутрироссийском сообщении перевезено 0,9 млн т зерна (-13,7% г/г). Кроме того, за 1 кв. 2026 г. около 1,3 млн т зерна было экспортировано через сухопутные пограничные переходы, странами лидерами по объёму пропуска стали: Казахстан (0,5 млн т) и Азербайджан (0,4 млн т).

- Помимо тарифных скидок, в России с 1 марта 2026 г. вступила в силу дополнительная надбавка в размере 1% к грузовым железнодорожным тарифам.

Рис. 2 Погрузка зерна и продуктов перемола на сети РЖД, млн т/мес.



Источник: ЦЦИ, РЖД, Росстат

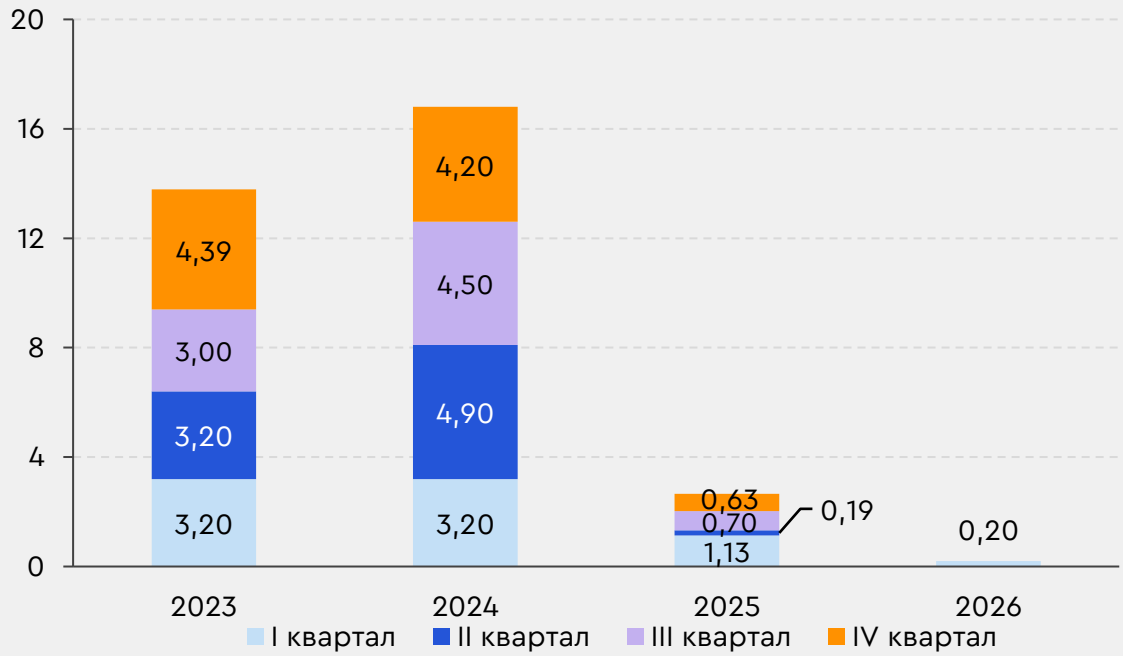
Выпуск зерновозов продолжает фиксироваться на низах

- В начале 2 кв. 2026 г. ставки на аренду хопперов-зерновозов скорректировались в сторону снижения до 2,7–3,2 руб./сут. (против 3,0–3,6 руб./сут. в начале года). Несмотря на традиционно низкий сезон в начале календарного года, высокий урожай прошлого с.-х. года и увеличившаяся погрузка зерна поддержали ставки на аренду вагонов.

- На начало 1 кв. 2026 г. парк хопперов-зерновозов на сети РЖД оценивался в 150 тыс. вагонов, в то время как потребный парк под перевозки составил около 130 тыс. вагонов. По данным Объединения вагоностроителей, за 1 кв. 2026 г. производство грузовых вагонов снизилось до 9,3 тыс. ед. (-45% г/г), из них 245 ед. пришлось на хопперы-зерновозы (-78% г/г). Доля хопперов-зерновозов в общем объёме производства сократилась до 2,6% против 6,7% в 2025 г.

- На динамику спроса и на темпы производства хопперов-зерновозов влияет перенасыщение рынка в связи с массовыми поставками зерновозов в предыдущие годы. Существенные объёмы списания хопперов ожидаются не ранее 2030 г., поэтому закупки операторами новых зерновозов остаются невостребованными. Среднесуточный лизинговый платёж за хоппер-зерновоз, приобретённый в 2023–2025 гг., скорректировался в апреле до 3,0–3,1 тыс. руб. без НДС на фоне снижения ключевой ставки Банка России до 15%. Согласно оценкам ЦЦИ среднесуточная расчётная доходность оперирования хопперами-зерновозами на маршрутах экспортных перевозок пшеницы снизилась в апреле до 3,5 — 3,7 тыс. руб./ваг. (при условии 100-процентного порожнего возврата на станцию отправления).

Рис. 3 Производство хопперов-зерновозов российскими вагоностроительными предприятиями, тыс. ед.



Источник: ЦЦИ, ОВС

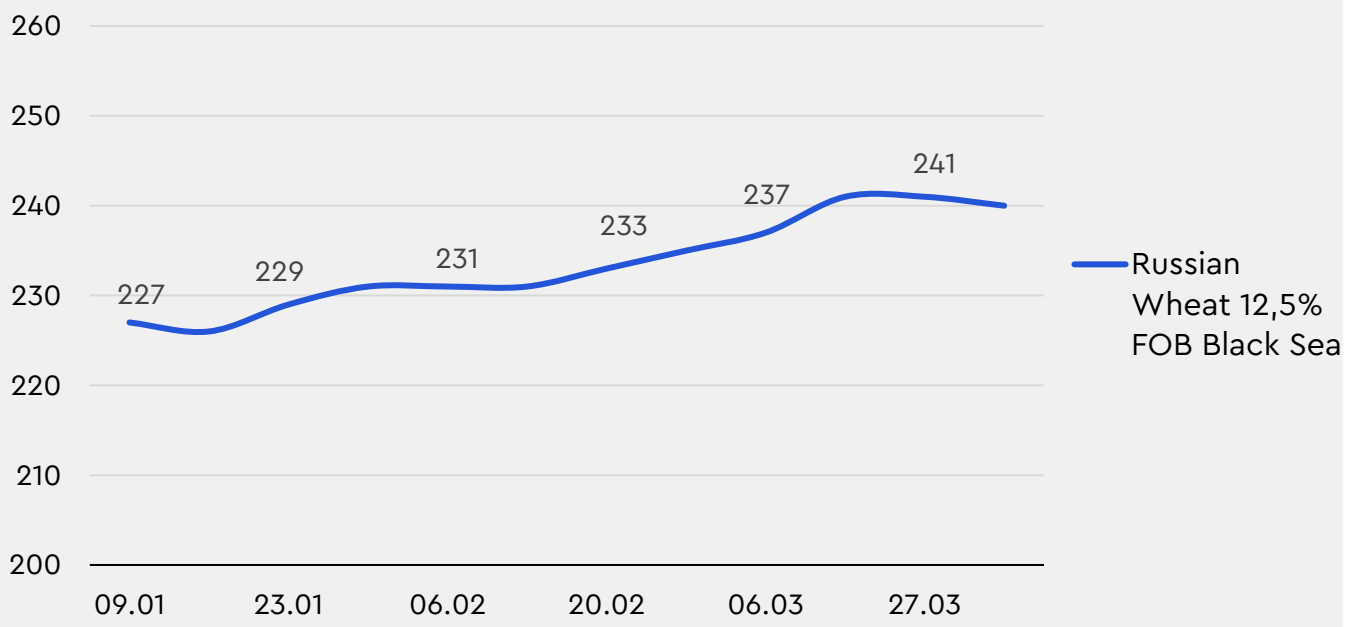
Погрузка подросла вслед за экспортными ценами на пшеницу

- Цены на российскую пшеницу в 1 кв. 2026 г. росли: в январе она составила в среднем 228 долл./т, в феврале — 233 долл./т, в марте — 240 долл./т. На динамику цен влияет увеличение спроса со стороны стран-импортёров и необходимость вывоза высокого урожая прошлого года.

- На период с 15 февраля по 30 июня в России начала действовать установленная Правительством квота на экспорт зерновых культур. Согласно постановлению, максимальный объём экспорта из России пшеницы, ячменя, кукурузы и меслина составит 25,0 млн т, изначальная квота составила 20 млн т, в начале апреля она была повышена еще на 5 млн т. В прошлом году квота распространялась только на пшеницу и меслин и составляла 10,6 млн т. На стимулирование выработки аграриями экспортной квоты влияет улучшение конъюнктуры на мировых товарных рынках, ослабление курса рубля и увеличение интереса к российскому зерну со стороны ключевых покупателей — Египта и Турции.

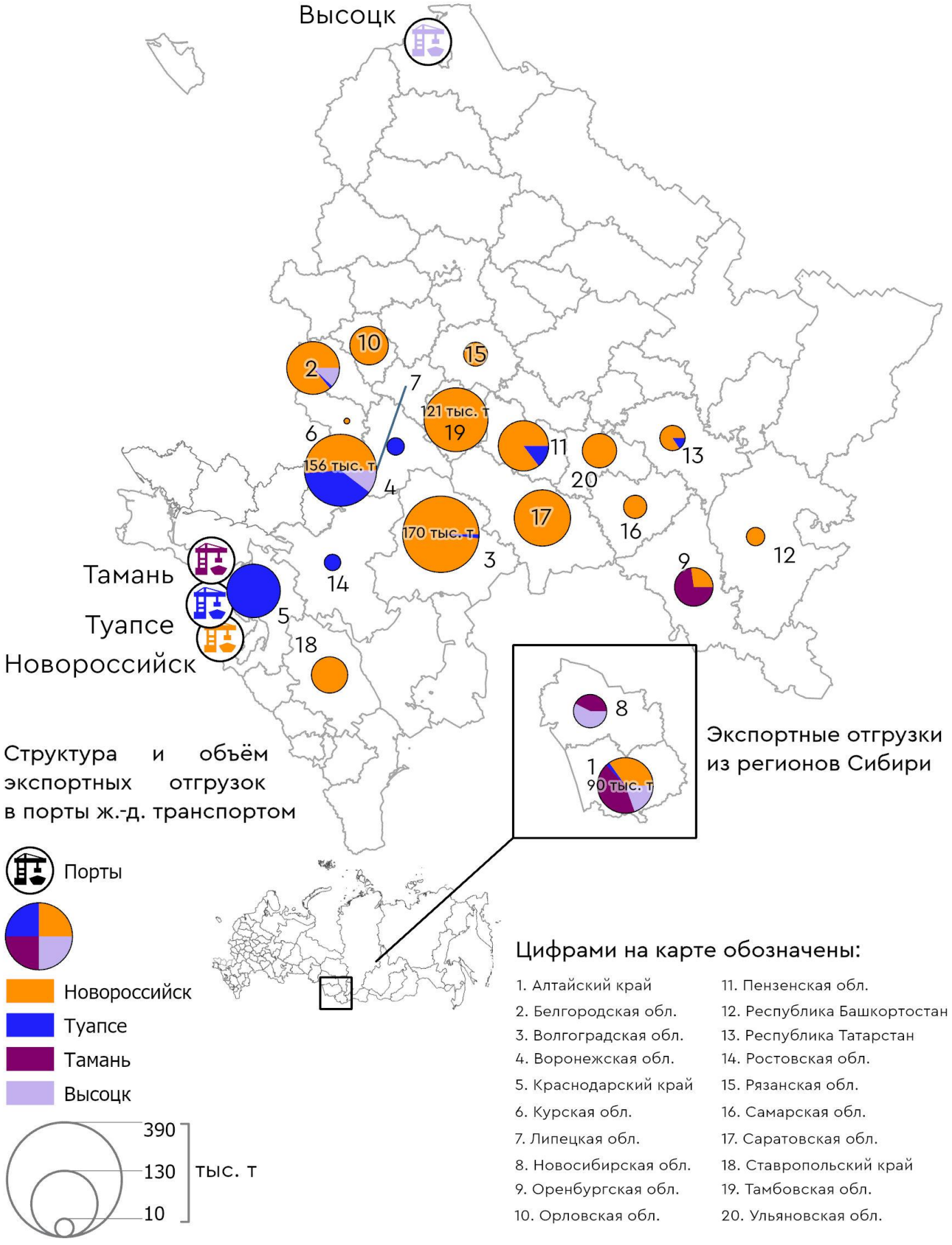
- Согласно консенсус-опросу аграрных аналитиков, проведённому в феврале 2026 г. ЦЦИ, прогноз урожая всех зерновых и зернобобовых культур на 2026/2027 г. был понижен на 1,2 млн т до 134,1 млн т, валовый сбор пшеницы повышен на 0,3 млн т до 86,2 т, прогноз экспорта пшеницы относительно оценок в ноябре был понижен на 3,2 млн т до 47,9 млн т.

Рис. 4 Экспортные цены на пшеницу в порту Новороссийск, долл./т



Источник: ЦЦИ

Структура и объём экспортных отгрузок пшеницы в порты ж.-д. транспортом в марте 2026 г., тыс. т



Цифрами на карте обозначены:

1. Алтайский край
2. Белгородская обл.
3. Волгоградская обл.
4. Воронежская обл.
5. Краснодарский край
6. Курская обл.
7. Липецкая обл.
8. Новосибирская обл.
9. Оренбургская обл.
10. Орловская обл.
11. Пензенская обл.
12. Республика Башкортостан
13. Республика Татарстан
14. Ростовская обл.
15. Рязанская обл.
16. Самарская обл.
17. Саратовская обл.
18. Ставропольский край
19. Тамбовская обл.
20. Ульяновская обл.

Отчет подготовил
Мухамеджанов Александр Рафекович

Подробная информация
в социальных сетях

Электронная почта:

office@pbc-index.ru

rail@pbc-index.ru

Сайт ЦЦИ

Telegram

Наши подписки

Котировки и аналитика

- Нефть, нефтепродукты
- Газ
- Уголь
- Удобрения
- Метанол и ароматика
- Пшеница
- Подсолнечное масло
- Сухопутная логистика
- Морская логистика
- Сырьевой Индекс
- Полиэтилен

Консенсус- прогнозы

- Валюты и ставки
- Добыча и экспорт газа
- Урожай и экспорт зерновых и масличных
- Коммерческая недвижимость

При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.

© Центр ценовых индексов 2025. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.

Ограничение ответственности
Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.