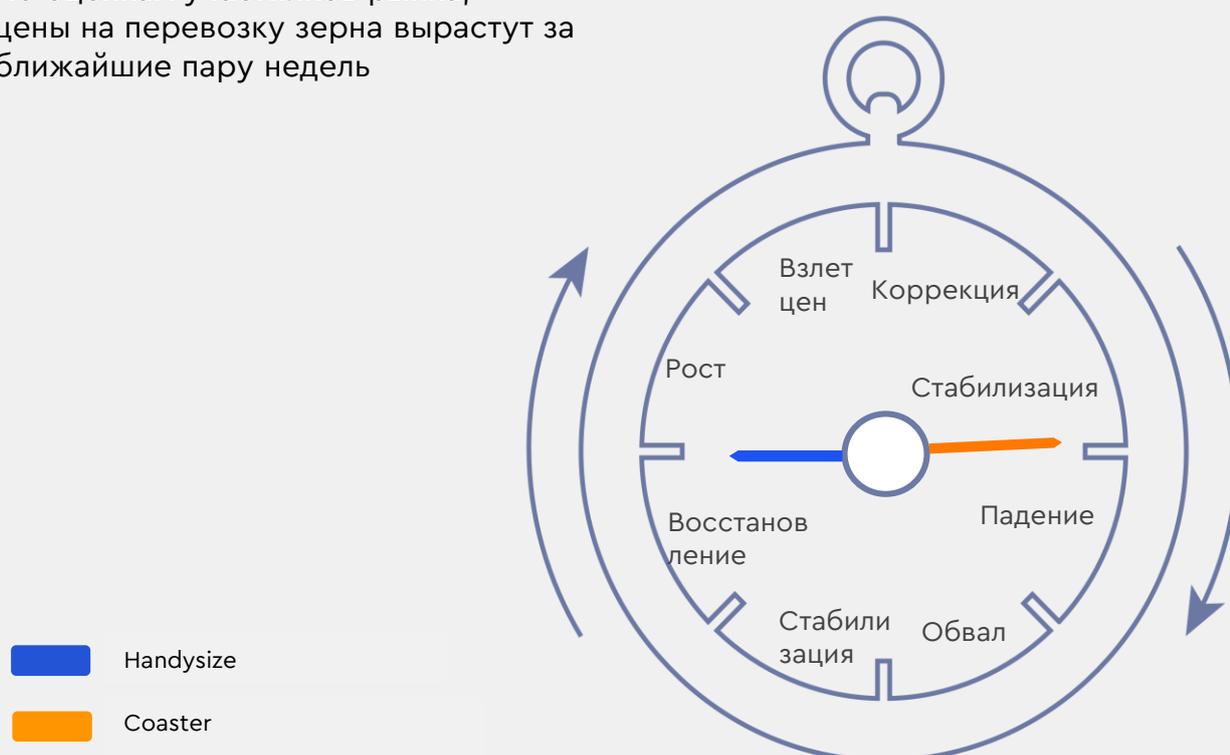


Handysize дождался роста

- Продолжительный отток флота из Черного моря привел к повышению ставок. На прошлой неделе ставки выросли в среднем на 6,25% н/н в порты Турции, Египта и Ливии для судов класса Handysize (16-32 тыс. т).
- Рынок перевозок балкерами типа Coaster (3-6 тыс. т) остается в неопределённом состоянии из-за неясности в отношении будущих поставок в Турцию.
- На прошлой неделе из-за непогоды усложнилась погрузка зерновых в портах Азов и Ростов-на-Дону.

Барометр рыночных настроений*

По оценкам участников рынка, цены на перевозку зерна вырастут за ближайшие пару недель



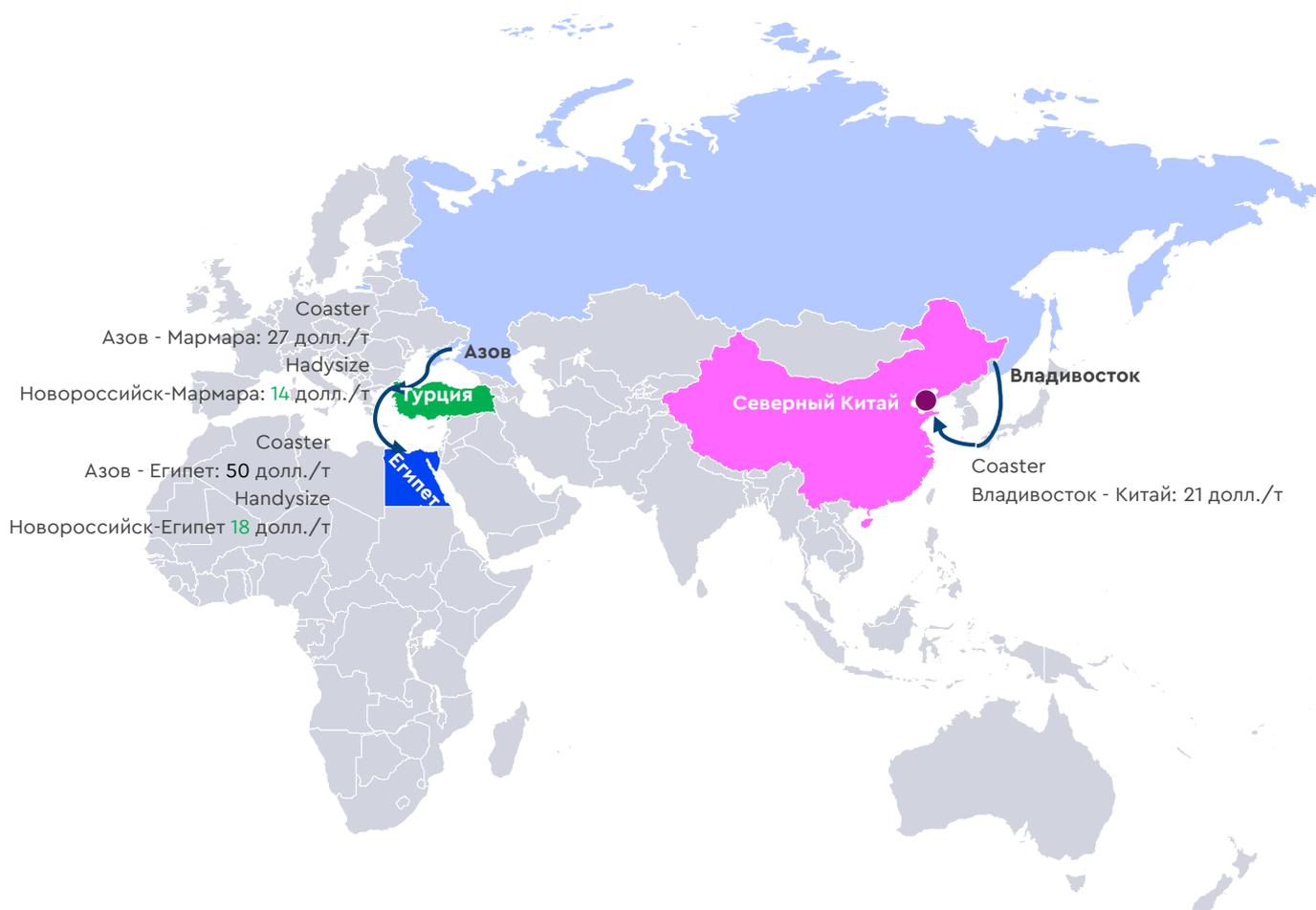
* отражает настроение опрошенных участников рынка и не является официальным прогнозом ЦЦИ по движению цен

Табл. 1 Стоимость транспортировки российского зерна, сентябрь 2024 г.

		долл./т	Стоимость за рейс, тыс. долл.	% н/н
		13.сент	13.сент	13.сент
Panamax 82 тыс. т				
	Вьетнам	46	3772	0,0%
Новороссийск	Бангладеш	50	4100	0,0%
	Китай	52	4264	0,0%
Supramax: 60 тыс. т				
Новороссийск	Египет	16	1020	6,6%
Handysize: 32 тыс. т				
Новороссийск	Турция: Мармара	14	448	7,6%
	Турция: Мерсин	16	512	6,6%
	Ливия	21	640	5,0%
	Алжир	26	768	0,0%
	Египет	18	576	5,8%
Coaster: 5 тыс. т				
Азов	Турция: Мармара	27	120	0,0%
	Турция: Черное море	25	110	0,0%
	Турция: Измир	30	135	0,0%
	Турция: Мерсин	47	195	2,1%
	Египет	50	215	2,0%
Владивосток	Северный Китай	21	100	0,0%
Астрахань	Иран	25	125	0,0%

Карта ставок фрахта

Рис. 1 Стоимость транспортировки российского зерна по морю балкерами класса Coaster и Handysize, 09.09-15.09.2024

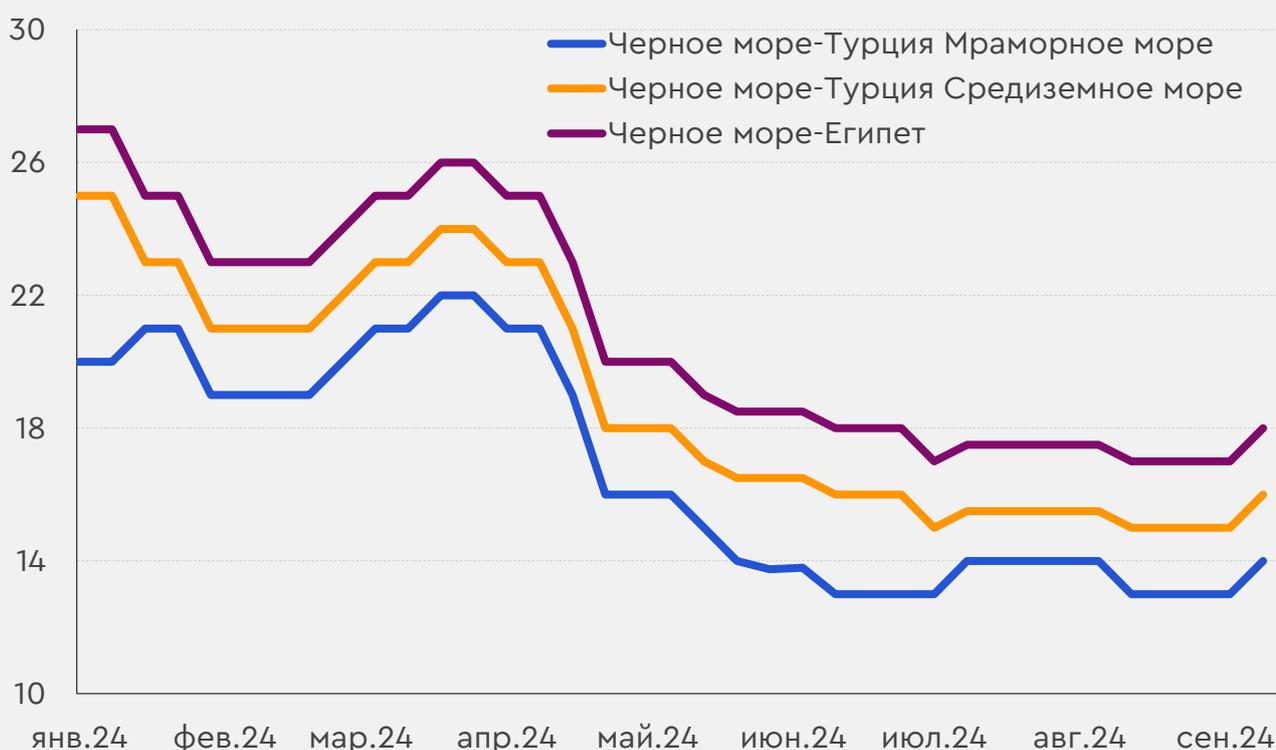


- Рост ставки фрахта более, чем на 3% н/н
- Падение ставки фрахта более, чем на 3% н/н
- Изменение ставки фрахта в пределах $\pm 3\%$

Корабли покидают родную гавань

- На минувшей неделе ставки фрахта в сегменте Handysize по маршрутам из портов Черного моря в Турцию, Египет и Ливию выросли в среднем на 1 долл./т (6,25% н/н). Рост начался из-за длительного сокращения предложения судов в этом регионе, что теперь толкает ставки фрахта к росту. Участники рынка надеются на скорейшее оживление рынка перевозок в Черном море.
- Несмотря на то, что Балтийское море не входит в лидеры по отгрузкам зерновых, на прошедшей неделе был зафиксирован интерес со стороны фрахтователей к поставкам в Нигерию через порты Северо-Запада. Низкие ставки фрахта открывают окно возможностей для региона при поставках в страны Западной Африки.
- Bloomberg сообщил, что государственное агентство по закупкам продовольствия Египта (GASC) на прошлой неделе закупило 430 тыс. т российской пшеницы без использования тендерной системы. Предполагаемая цена покупки составляет 231-233 долл./т, но не сообщается, включена ли в эту цену стоимость доставки.

Рис. 2 Ставки фрахта для Handysize на маршрутах из портов Черного моря выросли в середине сентября, долл./т

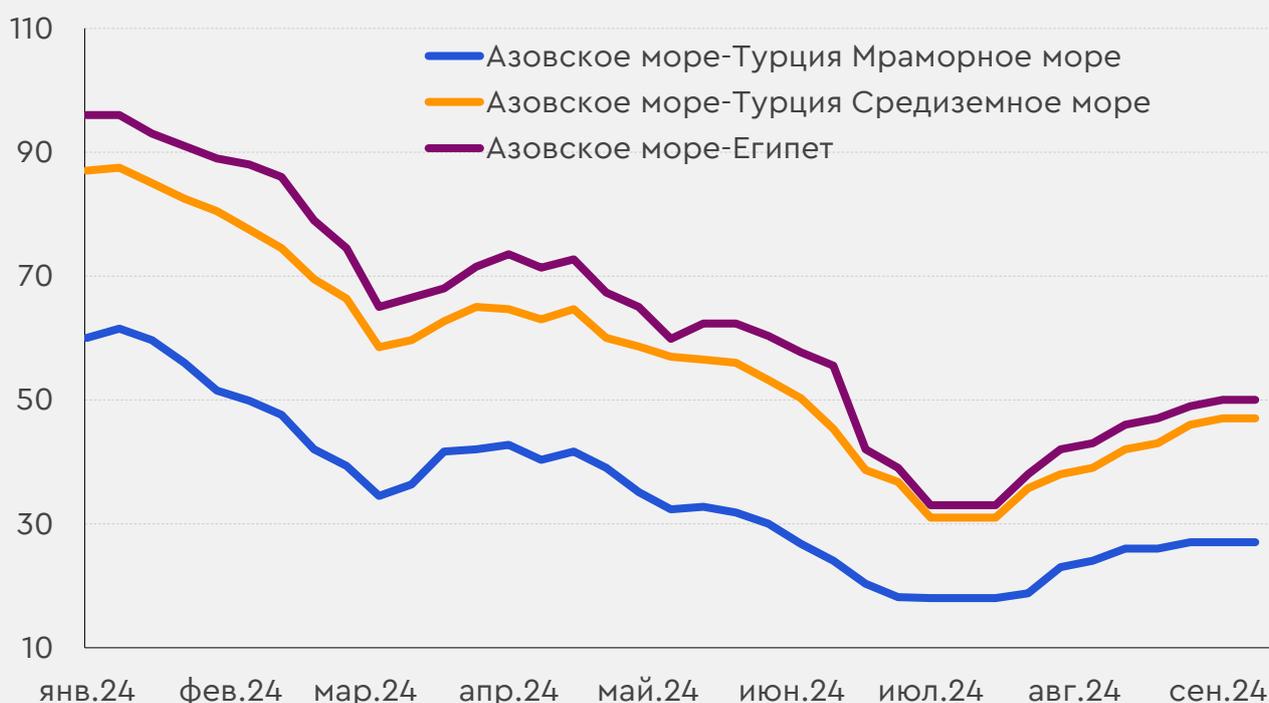


Источник: ЦЦИ

Ростовский ураган надежд

- Ставки фрахта для балкеров класса Coaster в Азово-Черноморском бассейне остались на уровне прошлой недели. Самыми востребованными маршрутами остаются "Азов – Египет" и "Азов – Мерсин, Турция". Участники рынка отмечают рост числа запросов на транспортировку нута и гороха.
- Неуверенность по поводу будущего спроса со стороны Турции не дает рынку стабильно расти. На данный момент настроения остаются позитивными. Ожидается рост ставок, если поступят новости об импорте Турцией пшеницы после 15 октября.
- На маршруте "Астрахань – Иран" ставки фрахта остаются на стабильном уровне. С начала сентября Иран закупил 23,4 тыс. т кукурузы, что на 62% меньше, чем за аналогичный период в прошлом году.
- На прошлой неделе в Ростовской области снизился уровень Дона из-за ураганного ветра. Это усложнило погрузку в Ростове-на-Дону и Азове, что может подтолкнуть ставки фрахта к росту.

Рис. 3 Стоимость перевозки зерновых из портов Азовского моря балкерами типа Coaster в Турцию и Египет держится на уровне прошлой недели, долл./т



Источник: ЦЦИ

Табл. 2 Перечень основных терминов

Балкер	Специализированное судно для перевозки грузов насыпью (навалом), таких как зерно, уголь, руда, цемент, является разновидностью сухогруза
АЧБ	Азово-Черноморский бассейн
Дедвейт	Предельная величина, равная сумме масс переменных грузов судна, измеряемая в тоннах, то есть сумма массы полезного груза, перевозимого судном, массы топлива, масла, технической и питьевой воды, массы пассажиров с багажом, экипажа и продовольствия
Ставка фрахта	Стоимость транспортировки одной фрахтовой единицы товара (тонны)
BHSI	Ежедневный индекс Балтийской биржи, рассчитываемый на основе ежедневной оценки корзины тайм-чартеров для судов тип Handysize.
Дифференциал ставок фрахта	Разность в ставках фрахта на разных направлениях, для разных типов балкеров
Supramax	Балкер с дедвейтом 48-60 тыс. т
Handysize	Балкер с дедвейтом 16-32 тыс. т
Coaster	Балкер с дедвейтом 3-6 тыс. т

Контактная информация:

 freight@pbc-index.ru

 office@pbc-index.ru

Наши подписки

Котировки и аналитика

- Нефть, нефтепродукты
- Газ
- Уголь
- Удобрения
- Метанол и ароматика
- Пшеница
- Подсолнечное масло
- Сухопутная логистика
- Морская логистика
- Сырьевой Индекс
- Полиэтилен

Консенсус- прогнозы

- Валюты и ставки
- Добыча и экспорт газа
- Урожай и экспорт зерновых и масличных
- Коммерческая недвижимость



[сообщество Вконтакте](#)

При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.

© Центр ценовых индексов 2024. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.

Ограничение ответственности

Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.