




Конкуренция и торговые дисбалансы определяют ставки перевалки контейнеров в портах

- Контейнерооборот российских портов за 7 мес. 2024 г. вырос на 13,6 % г/г до 3,2 млн ДФЭ. Позитивная динамика перевалки контейнеров в годовом выражении достигнута во всех бассейнах, кроме Каспийского.
- Стивидор ВМТП (порт Владивосток) остается крупнейшим российским контейнерным терминалом по показателям работы, НУТЭП (порт Новороссийск) вытеснил со второго места ВСК (порт Восточный).
- Тарифы терминалов Дальнего Востока на перевалку контейнеров в экспортном сообщении до 30% ниже, чем в импортном из-за значительного превышения импортного потока.

Барометр рыночных настроений*

Тарифы на погрузочно-разгрузочные работы российских контейнерных терминалов будут повышены во 2 пол. 2024 г. вместе с ростом контейнерного рынка, а также с учётом уровня инфляции

 Перевалка контейнеров



* отражает настроение опрошенных участников рынка и не является официальным прогнозом ЦЦИ по движению цен



Табл. 1 Ставки на перевалку контейнеров в российских морских портах* с учётом внутрипортового перемещения (судно – склад – транспортное средство и наоборот), долл.

Порт Владивосток

Тип контейнера	Импорт 20-футовый	Импорт 40-футовый	Экспорт 20-футовый	Экспорт 40-футовый
Гружёный	296	352	195	244
Порожний	90	90	81	81
Рефрижераторный	н/д	н/д	н/д	н/д

Порт Санкт-Петербург

Тип контейнера	Импорт 20-футовый	Импорт 40-футовый	Экспорт 20-футовый	Экспорт 40-футовый
Гружёный	349	349	303	303
Порожний	171	171	171	171
Рефрижераторный	393	426	313	337

Порт Восточный

Тип контейнера	Импорт 20-футовый	Импорт 40-футовый	Экспорт 20-футовый	Экспорт 40-футовый
Гружёный	333	391	267	316
Порожний	170	170	154	154
Рефрижераторный	н/д	н/д	н/д	н/д

* - усреднённые значения тарифов контейнерных терминалов



Порт Новороссийск

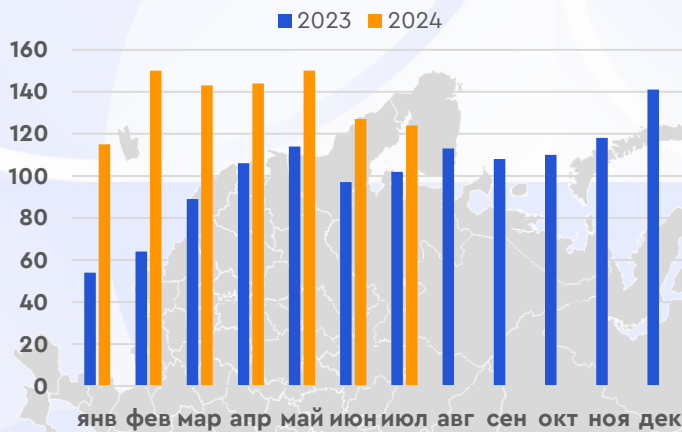
Тип контейнера	Импорт 20-футовый	Импорт 40-футовый	Экспорт 20-футовый	Экспорт 40-футовый
Гружёный	422	426	400	403
Порожний	131	131	131	131
Рефрижераторный	н/д	н/д	н/д	н/д

Порт Калининград

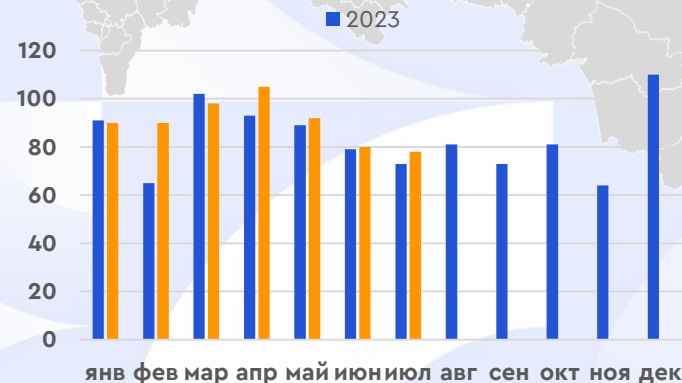
Тип контейнера	Импорт 20-футовый	Импорт 40-футовый	Экспорт 20-футовый	Экспорт 40-футовый
Гружёный	274	299	214	239
Порожний	118	118	118	118
Рефрижераторный	н/д	н/д	н/д	н/д

Рис 1. Объём перевалки контейнеров по бассейнам за 7 мес. 2024 г., тыс. ДФЭ.

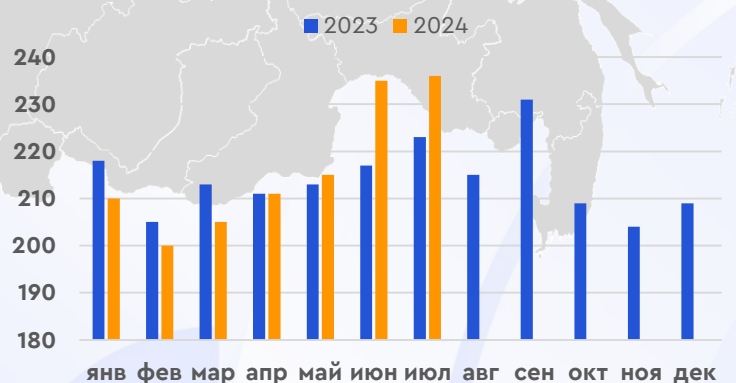
Порты Балтики



Порты Азово-Черноморского бассейна



Порты Дальнего Востока



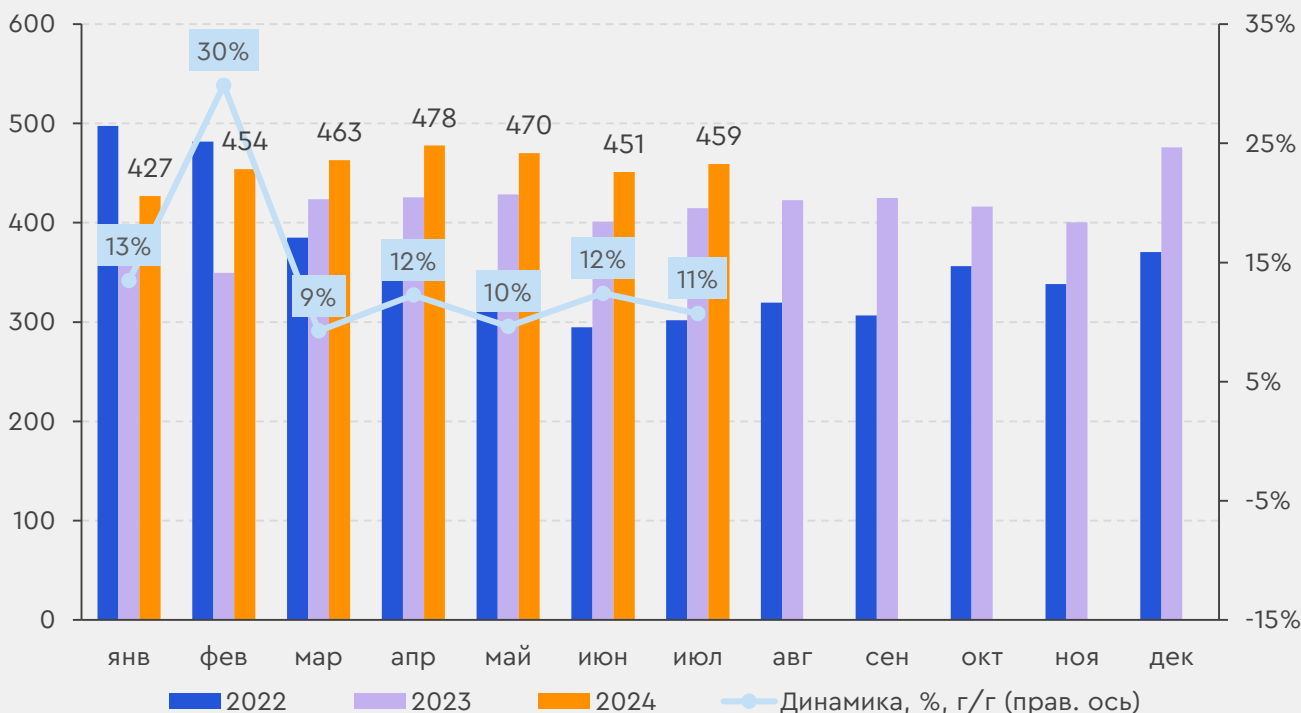
Источник: ЦЦИ



Контейнерооборот российских морских портов

- За 7 месяцев 2024 г. контейнерооборот российских морских портов составил 3,2 млн ДФЭ, что на 13,6% больше аналогичного показателя прошлого года. Положительную динамику показали порты Балтийского (955 тыс. ДФЭ, +53% г/г), Азово-Черноморского (633 тыс. ДФЭ, +7% г/г), Арктического (98,3 тыс. ДФЭ, +6% г/г) и Дальневосточного (1510 тыс. ДФЭ, +0,7%) бассейнов. Каспийские порты потеряли в объёмах: (4,9 тыс. ДФЭ, -31,1% г/г).
- Перевалка экспортных контейнеров выросла на 16% г/г, импортных — на 14% г/г, каботажных — на 18% г/г. При этом почти в 4 раза до 19,4 тыс. ДФЭ снизилась обработка транзитных контейнеров: во многом за счёт изменения схемы транспортного сообщения стран АТР с Центральной Азией.
- Появление новых международных сервисов в портах Балтики, а также развитие морского сообщения с Калининградской областью способствует восстановлению контейнерооборота портов Балтийского моря. За 7 месяцев 2024 г. перевалка каботажных контейнеров на Балтике выросла до 194,0 тыс. ДФЭ против 124,7 тыс. ДФЭ годом ранее.
- Порты Дальнего Востока за 7 месяцев увеличили перевалку на 10,1 тыс. ДФЭ г/г и отстают от общероссийской динамики. На показатели работы Дальневосточных портов влияет как снижение объёмов транзитных контейнеров, так и введение на сети РЖД ограничений на отправку контейнеров в восточном направлении.

Рис 2. Объём перевалки контейнеров в морских портах России, тыс. ДФЭ/мес.



Источник: ЦЦИ, Seaneews



Контактная информация:



freight@pbc-index.ru



office@pbc-index.ru

Наши подписки

Котировки и аналитика

- Нефть, нефтепродукты
- Газ
- Уголь
- Удобрения
- Метанол и ароматика
- Пшеница
- Подсолнечное масло
- Сухопутная логистика
- Морская логистика
- Сырьевой Индекс
- Полиэтилен

Консенсус- прогнозы

- Валюты и ставки
- Добыча и экспорт газа
- Урожай и экспорт зерновых и масличных
- Коммерческая недвижимость



[сообщество Вконтакте](#)

При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.

© Центр ценовых индексов 2024. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.

Ограничение ответственности

Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.