

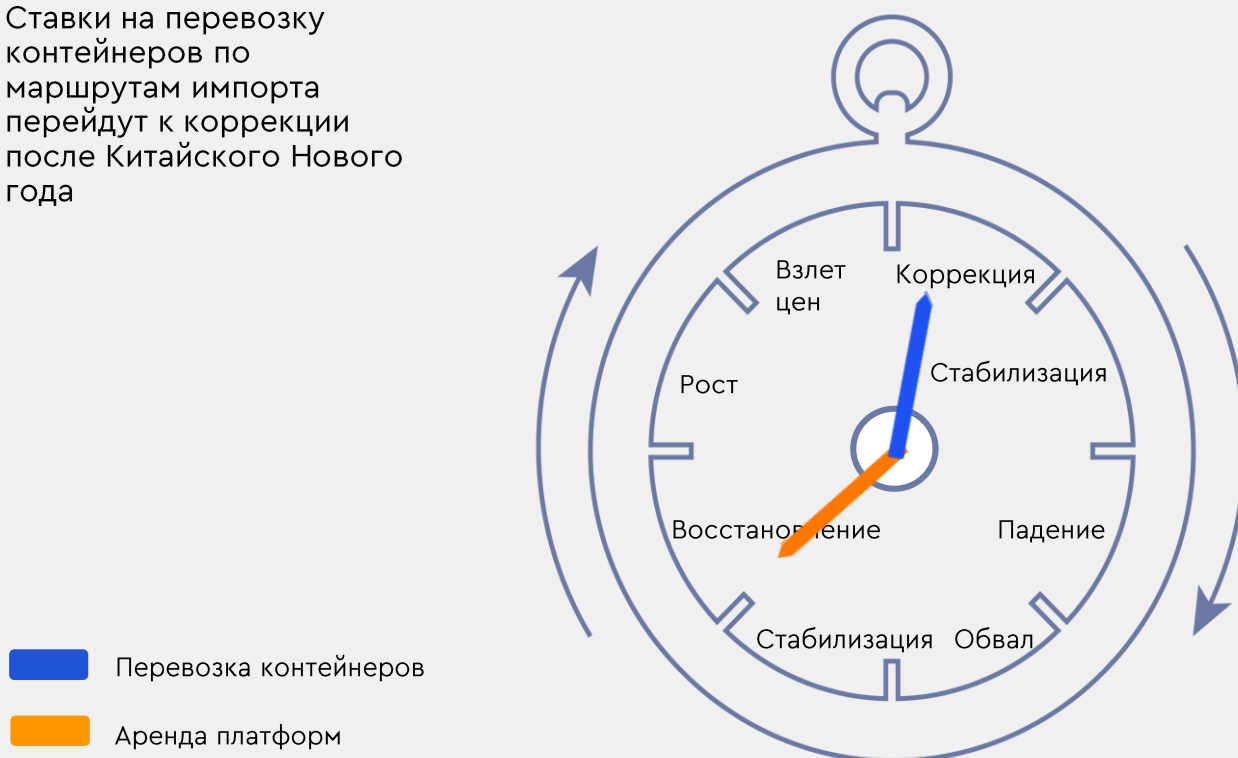


Пиковому сезону – пиковые ставки

- К концу января на контейнерных поездах в сообщении «Китай – Россия» с выходами в феврале не осталось свободных мест. Ставки на перевозки 40'HC СОС по маршруту FOR Шанхай – FOR Москва превысили 6,0 тыс. долл. впервые с марта 2025 г.
- В феврале ставки выдачи контейнеров в основных портах и внутренних терминалах КНР для отправки в Москву подорожали в среднем на 100 долл./СФЭ к ставкам января.
- Перевозки контейнеров со станций Московского транспортного узла в Приморье снизились в январе на 20% м/м до 9,1 тыс. ДФЭ. В начале февраля ставки на перевозки 40'HC СОС из Москвы во Владивосток упали на 18% м/м до 179 тыс. руб. с учётом НДС.

Барометр рыночных настроений*

Ставки на перевозку контейнеров по маршрутам импорта перейдут к коррекции после Китайского Нового года



* отражает настроение опрошенных участников рынка и не является официальным прогнозом ЦЦИ по движению цен

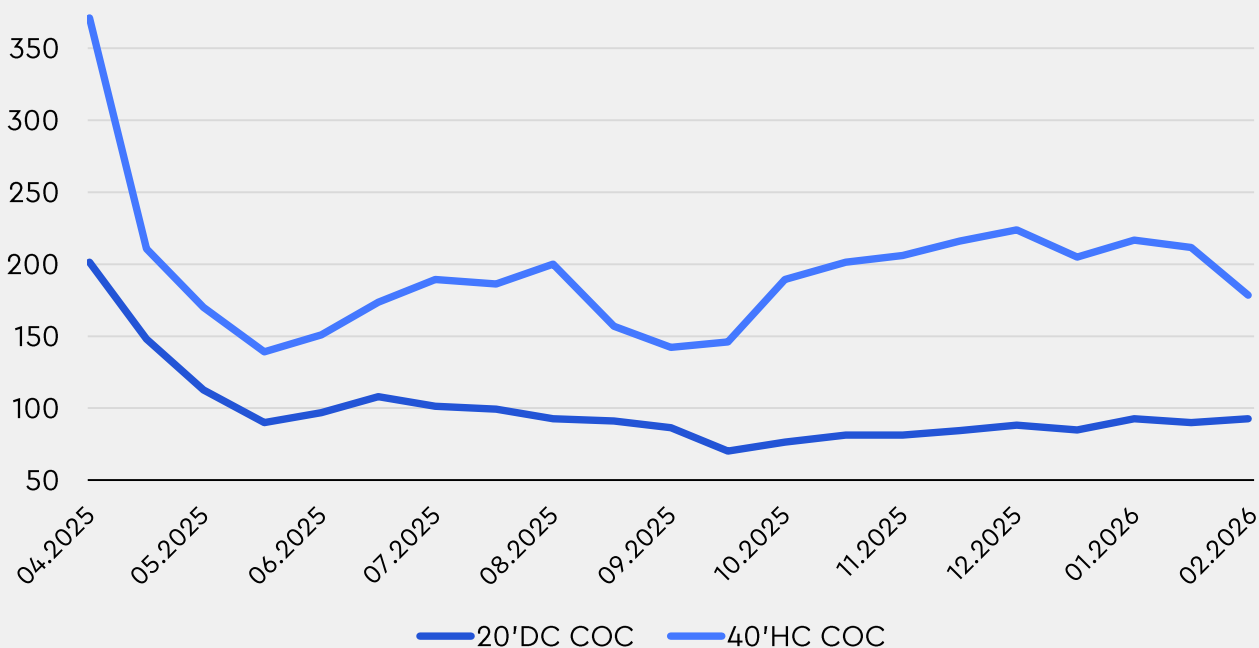


Китайский Новый год или последний импульс роста ставок на перевозки

- За несколько недель до начала Китайского Нового года и периода длинных выходных в КНР (с 15 февраля) на контейнерном рынке наблюдается традиционный рост активности и ставок на перевозки в сообщении «Китай – Россия» ввиду повышения конкуренции за доступные слоты на судах и поездах. Текущий год не стал исключением. Уже в конце января практически все поезда с отправлением из Китая до или во время февральских праздников оказались «забукированы», что стало причиной роста ставок на перевозки. В конце января – начале февраля тарифы на ж.-д. доставку 40'HC СОС по маршруту FOR Шанхай – FOR Москва превысили 6,0 тыс. долл. (+6% м/м), что случилось впервые с марта 2025 г.
- Мультимодальные перевозки из Китая в Москву через порты Дальнего Востока показали значительно меньшую динамику. Ставки морского фрахта сдержанно выросли (+50 долл./СФЭ, +2% м/м) за счет увеличения стоимости

выдачи контейнерного оборудования в портах КНР или сдачи порожней тары на территории России. При этом тарифы на ж.-д. отправки с Дальнего Востока до Москвы были пролонгированы на февраль практически всеми терминалами и остались на уровне 265 тыс. руб. без НДС за 40-футовый контейнер. Тарифы на перевозку контейнеров по основным внутрироссийским маршрутам (из Москвы в восточном направлении) сохраняли высокую волатильность и разнонаправленную динамику. Отправка 40'HC СОС во Владивосток подешевела в феврале на 18% м/м до 179 тыс. руб. с учетом НДС (минимум с сентября) на фоне снижения грузопредъявления и обострения конкуренции между операторами на этом направлении. Перевозки в Новосибирск, Красноярск и Иркутск, напротив, подорожали на 21% м/м, 72% м/м и 55% м/м соответственно, что может быть связано со снижением потребности в порожних контейнерах на сибирских терминалах.

Рис. 1 Ставки на внутрироссийскую перевозку контейнеров по маршруту СУ Москва – FOR Владивосток, тыс. руб. с учётом НДС



Источник: ЦЦИ



Табл. 1 Ставки на перевозку грузов в контейнерах СОС в ж.-д. сообщении

Внутренние перевозки (CY – FOR), тыс. руб. с учётом НДС 22%

Маршрут	Тип контейнера	Ставка фев. 2026	Рыночный диапазон	Динамика, мес/мес, %
Москва – Новосибирск	20-футовый	39	37 – 42	+24%
	40-футовый	76	70 – 88	+21%
Москва – Красноярск	20-футовый	34	26 – 37	0%
	40-футовый	93	88 – 101	+72%
Москва – Иркутск	20-футовый	44	41 – 45	0%
	40-футовый	94	92 – 98	+55%
Москва – Владивосток	20-футовый	93	82 – 105	0%
	40-футовый	179	168 – 186	-18%

Импортные перевозки (FOR – FOR), долл.

Маршрут	Тип контейнера	Ставка фев. 2026	Рыночный диапазон	Динамика, мес/мес, %
Сиань – Москва	40-футовый	5 473	5 350 – 5 600	+7%
Чунцин/Чэнду – Москва	40-футовый	5 300	5 100 – 5 500	+9%
Шанхай/Нинбо – Москва	40-футовый	6 097	5 890 – 6 300	+6%
Гуанчжоу – Москва	40-футовый	6 111	5 850 – 6 350	+3%

СОС – Carrier Owned Container. Контейнер является собственностью перевозчика; стоимость использования контейнера включается в стоимость перевозки.

CY – Container Yard (в стоимость перевозки включена операция по погрузке / выгрузке контейнера с терминала). FOR – Free on Rail (в стоимость перевозки не включена операция по погрузке / выгрузке контейнера с терминала).

ДФЭ / СФЭ – двадцати- сорокафутовый эквивалент (TEU / FEU). Условная единица учёта парка контейнеров и объёма контейнерных перевозок, за которую принят контейнер размерами 20 × 8 × 8,5 футов. Стандартный 20-футовый контейнер (20'DC, до 24 т груза) соответствует 1 ДФЭ. Стандартный 40-футовый контейнер (40'DV/HC, до 28 т груза) соответствует 2 ДФЭ.



Табл. 2 Ставки на перевозку грузов в контейнерах СОС

Импортные перевозки в мультимодальном сообщении, сквозной сервис

Маршрут	Тип контейнера	Ставка фев. 2026	Рыночный диапазон	Динамика, мес/мес, %
Морской фрахт (FILO, drop-off = 0 (в Москве)), долл.				
Шанхай/Нинбо – порты Дальнего Востока	20-футовый	1 770	1 690 – 1 830	+2%
	40-футовый	2 600	2 530 – 2 780	+2%
Шэньчжэнь/Гуанчжоу – порты Дальнего Востока	20-футовый	2 019	1 925 – 2 100	0%
	40-футовый	2 850	2 675 – 3 000	+3%
Железнодорожная перевозка (CY – FOR), тыс. руб. без НДС				
Порты Дальнего Востока – Москва	20-футовый	163	157 – 169	-1%
	40-футовый	265	260 – 270	0%

Табл. 3 Ставка оператора на предоставление полувагона под перевозку контейнеров (без оплаты железнодорожного тарифа), тыс. руб. без НДС

Маршрут	Рыночный диапазон февраль 2026
Порты Дальнего Востока – терминалы Сибири (Западно-Сибирская ж.-д.)	0 – 15

Drop-off – сбор за возврат контейнера собственности перевозчика в месте, отличном от места назначения, указанного в коносаменте перевозчика.

FILO – Free In and Liner Out. Погрузка контейнера на судно в порту отправки осуществляется за счёт грузоотправителя, выгрузка в порту назначения осуществляется за счёт перевозчика.



Индия планирует снизить зависимость от китайской тары

- Предновогодний период в КНР и сезонное смещение спроса на перевозки из Китая привели к дефициту контейнерного оборудования в основных портах и внутренних терминалах Китая. В феврале ставки выдачи контейнеров в Шанхае для отправки в Москву подорожали в среднем на 100 долл. к ставкам января и достигли 1,2 тыс. долл. за 40-футовый контейнер – максимума с апреля 2025 г. На терминалах внутреннего Китая (Чэнду, Чунцин, Сиань) ставки аренды 20-футовых контейнеров на маршрутах до Москвы оцениваются в феврале в 400-500 долл., 40-футовых – в 800-1000 долл.
- Ставки выдачи контейнеров в России для экспортных перевозок в Китай остались в феврале на уровне предыдущих месяцев, ожидается, что в марте они также зафиксируются в текущих диапазонах. Субсидии за пользование 40-футовыми контейнерами на маршрутах Москва – Красноярск / Иркутск фиксируются в феврале на уровне 75-85 тыс. руб., на маршруте Москва – Новосибирск – 45 тыс. руб.
- В Индии анонсирован запуск пятилетней программы по созданию собственной внутренней экосистемы производства контейнеров. Правительство Индии планирует выделить на это до 1,2 млрд долл, что в конечном итоге должно вывести страну на уровень выпуска контейнеров до 1 млн ДФЭ/год против текущих 30 тыс. ДФЭ/год. Это должно снизить зависимость Индии от импорта контейнерного оборудования из Китая, чьи мощности производства по итогам 2024 г. превысили 8,1 млн ДФЭ, а также поможет удешевить себестоимость производства контейнеров в Индии на 700-800 долл за единицу за счёт эффекта масштаба.

Табл. 4 Ставки аренды (пользования) контейнерами, 40 футов, долл.

Локация выдачи	Локация сдачи	Ставка февраль 2026	Рыночный диапазон
Москва	Китай (основные порты)	-711, субсидия	(-800) – (-650), субсидия
Санкт-Петербург	Китай (основные порты)	-365, субсидия	(-400) – (-330), субсидия
Новосибирск	Китай (основные порты)	-65, субсидия	(-150), субсидия – 0
Екатеринбург	Китай (основные порты)	-434, субсидия	(-500) – (-350), субсидия
Красноярск	Китай (основные порты)	443	400 – 500
Иркутск	Китай (основные порты)	650	550 – 750
Китай (основные порты)	Москва	1 184	1 050 – 1 250

Источник: ЦЦИ



Табл. 5 Стоимость новых контейнеров

Тип контейнера	Локация приобретения, валюта	Рыночный диапазон февраль 2026
20-футовый	Китай, долл.	2 100 – 2 400
40-футовый		3 100 – 3 500
20-футовый	Москва (с ГТД), тыс. руб. с учётом НДС	170 – 200
40-футовый		180 – 220

Табл. 6 Стоимость аренды контейнеров, руб./сут. без НДС

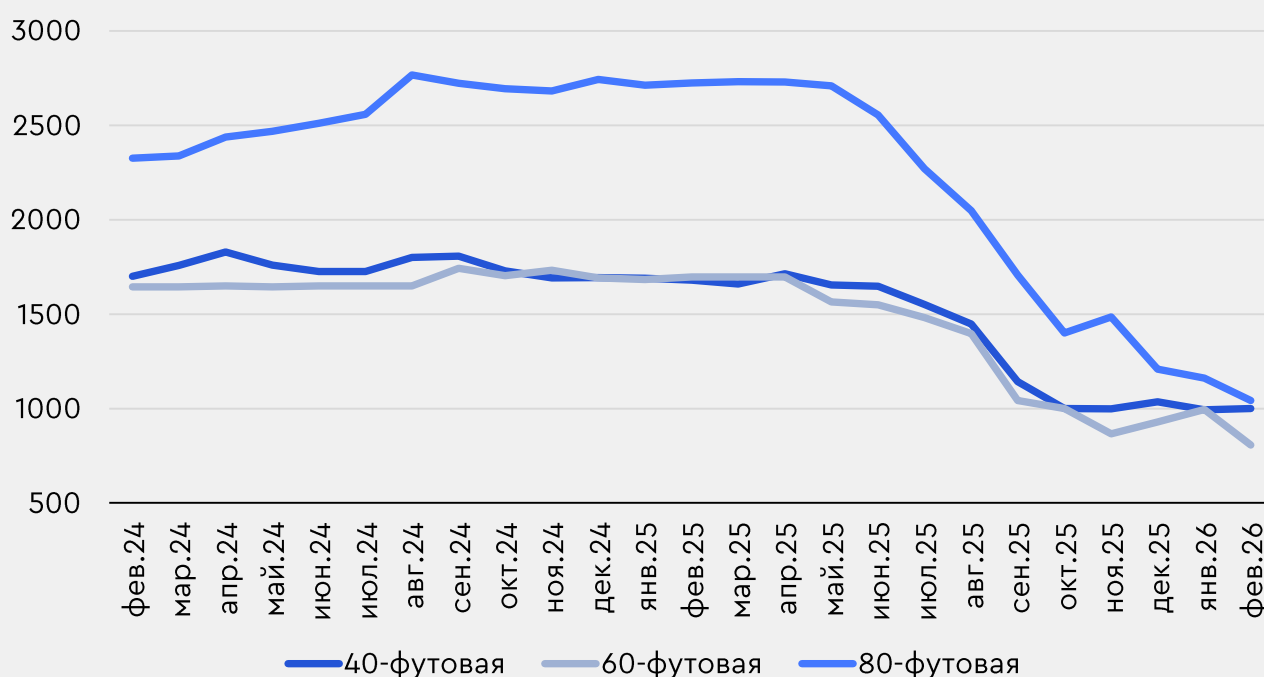
Тип контейнера	Примечание	Рыночный диапазон февраль 2026
20-футовый	Долгосрочная аренда, выдача и сдача в Москве	170 – 250
40-футовый		300 – 400



Вагоностроители готовы выйти в рынок с новыми моделями платформ

- В феврале 2026 г. спотовые ставки аренды платформ остались умеренно снизались относительно предыдущих месяцев и соответствуют минимумам последних 10 лет на фоне рекордного превышения предложения фитингов над спросом: 1 000 руб. без НДС за 40-футовую платформу, 806 руб. без НДС за 60-футовую платформу, 1 042 руб. без НДС за 80-футовую платформу.
- Согласно данным ОВС, в январе 2026 г. производство фитинговых платформ российскими вагоностроительными предприятиями практически остановилось. Выпуск платформ составил всего 3 ед. (-99% г/г) из 2 701 ед. (-48% г/г) общего числа грузовых вагонов. На фоне сохраняющегося профицита вагонного парка на сети РЖД, превышения показателя выпуска платформ над их списанием в 2025 г. и ожиданий участников рынка относительно медленного восстановления объемов железнодорожных дорожных контейнерных перевозок, выпуск новых фитинговых платформ в России в 2026 г. может обновить 10-летний минимум. Ожидается, что спрос на них может дополнительно ослабнуть из-за планируемого введения запрета на вторичную регистрацию подвижного состава импортного производства на сети КТЖ (Казахстан).
- Вместе с этим, РМ Рейл готовится к выводу на рынок новой модели фитинговой платформы. В конце января производитель сертифицировал платформу модели 13-1258-04, грузоподъемность которой увеличена до 76 т за счёт снижения массы тары с 22 т до 18 т. Выпускать перспективный подвижной состав планируется на заводе «Рузхимаш». Кроме этого, в феврале АО «Трансмаш» получил сертификат соответствия ФБУ «РСФТЖ» на вагоны-платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-9781.

Рис. 2 Ставки долгосрочной аренды фитинговых платформ, руб./пл.-сут. без НДС



Источник: ЦЦИ



Табл. 7 Ставки аренды фитинговых платформ, руб./пл.-сут. без НДС

Тип платформы	Ставка фев. 2026	Рыночный диапазон	Динамика, мес/мес, %
Фитинговая платформа 40-футовая	1 000	900 – 1 100	+1%
Фитинговая платформа 60-футовая	806	800 – 870	-19%
Фитинговая платформа 80-футовая	1 042	900 – 1 200	-10%

Табл. 8 Стоимость новых вагонов (поставка в 2026 г.), млн руб. без НДС

Тип платформы	Стоимость фев. 2026	Рыночный диапазон	Динамика, мес/мес, %
Фитинговая платформа 40-футовая	4,5	4,1 – 4,8	0%
Фитинговая платформа 60-футовая	н/д	н/д	н/д
Фитинговая платформа 80-футовая	4,9	4,5 – 5,1	0%

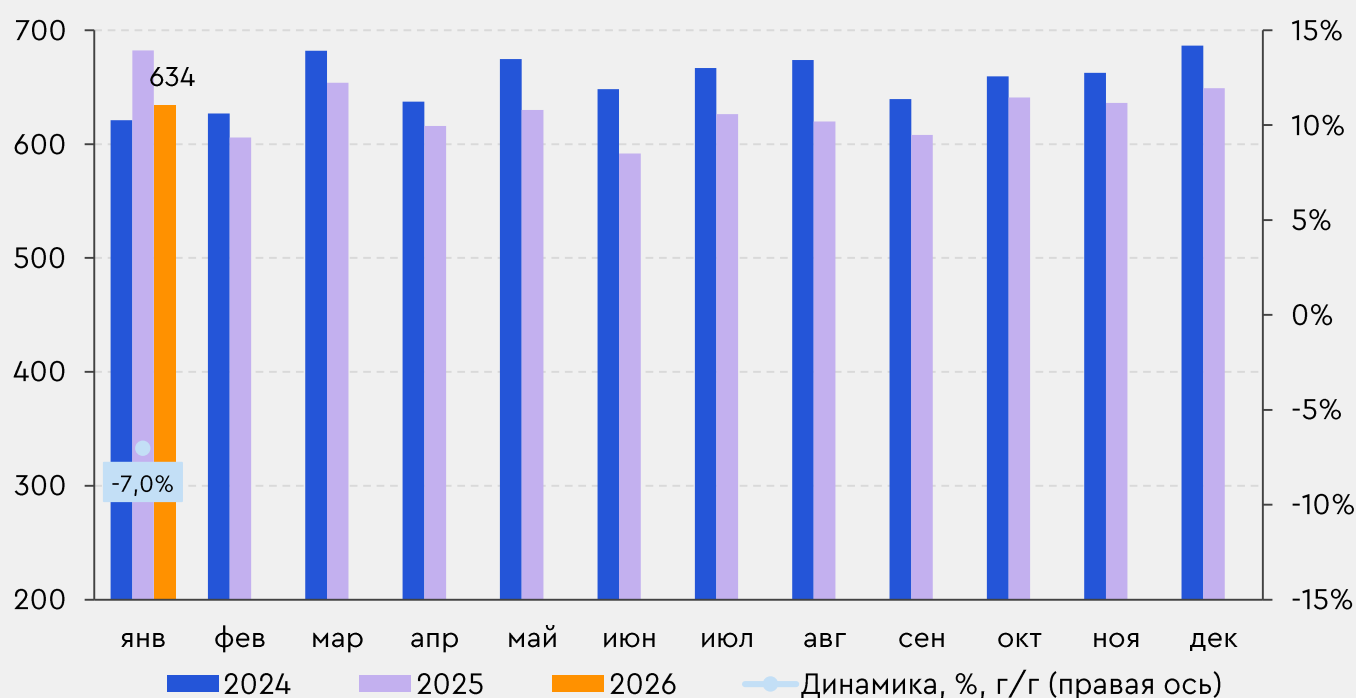


Перевозки из Китая в Россию берут традиционную паузу

- В январе 2026 г. во всех видах сообщения по сети РЖД перевезено 634,4 тыс. ДФЭ (-7,0% г/г), из которых 445,6 тыс. ДФЭ (-9,1% г/г) – гружёные контейнеры. Тенденции прошлого года остаются актуальными: экспортные перевозки в январе приросли в объёмах, хотя и значительно снизили темпы роста (150,6 тыс. ДФЭ, +0,7% г/г). При этом отправки контейнеров в прочих видах сообщения продолжают снижаться, в т.ч. в импорте и транзите более чем на 10% г/г. Для объёмов внутренних перевозок наибольшее давление оказало почти двукратное падение отправок в контейнерах строительных и продовольственных грузов. С 1 января 2026 г. понижающие тарифные коэффициенты на ж.-д. перевозку этих номенклатур грузов отменены.
- Участники рынка сообщают, что сложности и задержки при перевозке

импортных контейнеров из Китая через территорию Казахстана сохраняются. На сети КТЖ наблюдается высокая загруженность из-за большого количества порожних вагонов на путях общего и необщего пользования. Проблемы фиксируются и на участках Куйбышевской, Горьковской и Московской магистралей сети РЖД, где сообщается о бросаниях контейнерных поездов. С учётом сохранения усиленного таможенного контроля грузов на китайско-казахстанской границе, перевозки контейнеров из Китая в Россию через п/п Достык и Алтынколь остаются наиболее непредсказуемыми в части транзитных сроков. На период с середины по конец февраля, в связи с новогодними праздниками, китайские станции перестали принимать к обработке новые контейнеры, отправляя лишь ранее сформированные составы.

Рис. 3 Перевозки гружёных и порожних контейнеров по сети РЖД, тыс. ДФЭ/мес.



Источник: РЖД, ЦЦИ



Отчет подготовил
Шагалов Роман Андреевич

 +7 495 287-6100 доб. 3059-814

Подробная информация
в социальных сетях

Электронная почта:

 office@pbc-index.ru

 rail@pbc-index.ru



Сайт ЦЦИ



Telegram

Наши подписки

Котировки и аналитика

- Нефть, нефтепродукты
- Газ
- Уголь
- Удобрения
- Метанол и ароматика
- Пшеница
- Подсолнечное масло
- Сухопутная логистика
- Морская логистика
- Сырьевой Индекс
- Полиэтилен

Консенсус- прогнозы

- Валюты и ставки
- Добыча и экспорт газа
- Урожай и экспорт зерновых и масличных
- Коммерческая недвижимость

При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.

© Центр ценовых индексов 2026. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.

Ограничение ответственности

Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.