



Российские порты потеряли в контейнерообороте, но не в ставках

- Контейнерооборот российских портов за 12 мес. 2025 г. снизился на 4,6% г/г до 5,3 млн ДФЭ. Позитивная динамика перевалки контейнеров в годовом выражении достигнута в Балтийском и Азово-Черноморском бассейнах, негативная — в Дальневосточном и Арктическом.
- По итогам 12 мес. 2025 г. Азово-Черноморский бассейн побил исторический рекорд по контейнерообороту.
- Тарифы на перевалку гружёных контейнеров во всех основных портах выросли за полгода в среднем на 5%, в долларовом эквиваленте рост составил 10%.

Барометр рыночных настроений*

Тарифы на погрузочно-разгрузочные работы российских контейнерных терминалов во второй половине 2026 г. могут быть снижены (в долл.) с учетом ожидаемого ослабления курса рубля.

 Перевалка контейнеров



* отражает настроение опрошенных участников рынка и не является официальным прогнозом ЦЦИ по движению цен



Табл. 1 Ставки* на перевалку контейнеров в российских морских портах с учётом внутрипортового перемещения (судно — склад — транспортное средство и наоборот), руб./долл.**

Порт Владивосток

Тип контейнера	Импорт 20-футовый, руб. / долл.	Импорт 40-футовый, руб. / долл.	Экспорт 20-футовый, руб. / долл.	Экспорт 40-футовый, руб. / долл.
Гружёный	31 815 / 418	36 922 / 485	19 423 / 255	22 859 / 300
Порожний	12 600 / 165	12 600 / 165	12 695 / 167	12 695 / 167
Рефрижераторный	н/д	н/д	н/д	н/д

Порт Восточный

Тип контейнера	Импорт 20-футовый, руб. / долл.	Импорт 40-футовый, руб. / долл.	Экспорт 20-футовый, руб. / долл.	Экспорт 40-футовый, руб. / долл.
Гружёный	27 571 / 362	32 891 / 432	23 991 / 315	29 057 / 382
Порожний	15 800 / 207	15 800 / 207	14 225 / 187	14 225 / 187
Рефрижераторный	н/д	н/д	н/д	н/д

Порт Санкт-Петербург

Тип контейнера	Импорт 20-футовый, руб. / долл.	Импорт 40-футовый, руб. / долл.	Экспорт 20-футовый, руб. / долл.	Экспорт 40-футовый, руб. / долл.
Гружёный	32 854 / 431	32 854 / 431	29 451 / 387	29 451 / 387
Порожний	19 290 / 253	19 290 / 253	19 204 / 252	19 204 / 252
Рефрижераторный	35 466 / 466	35 466 / 466	30 220 / 397	31 086 / 408

Порт Усть-Луга

Тип контейнера	Импорт 20-футовый, руб. / долл.	Импорт 40-футовый, руб. / долл.	Экспорт 20-футовый, руб. / долл.	Экспорт 40-футовый, руб. / долл.
Гружёный	26 122 / 343	26 122 / 343	24 225 / 318	24 225 / 318
Порожний	17 906 / 235	17 906 / 235	17 906 / 235	17 906 / 235
Рефрижераторный	н/д	н/д	н/д	н/д

* Усреднённые значения тарифов контейнерных терминалов

** Ставки в рублях пересчитаны по среднему курсу доллара за период 26.01.2026 – 30.01.2026

Источник: ЦЦИ



Порт Новороссийск

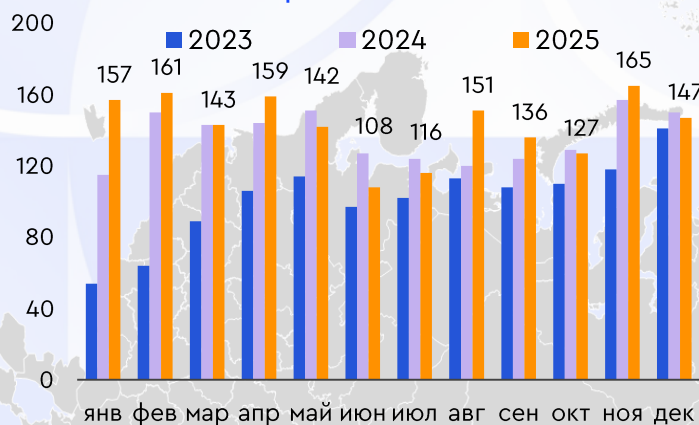
Тип контейнера	Импорт 20-футовый, руб. / долл.	Импорт 40-футовый, руб. / долл.	Экспорт 20-футовый, руб. / долл.	Экспорт 40-футовый, руб. / долл.
Гружёный	43 756 / 575	44 123 / 579	41 889 / 550	41 889 / 550
Порожний	16 911 / 222	18 646 / 245	17 580 / 231	18 214 / 239
Рефрижераторный	н/д	н/д	н/д	н/д

Порт Калининград

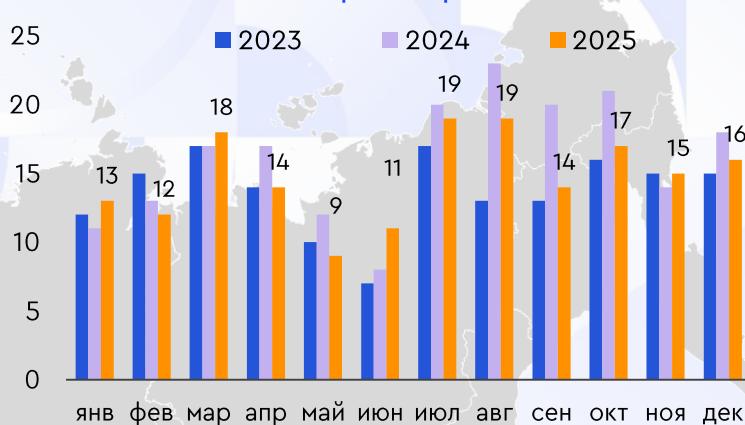
Тип контейнера	Импорт 20-футовый, руб. / долл.	Импорт 40-футовый, руб. / долл.	Экспорт 20-футовый, руб. / долл.	Экспорт 40-футовый, руб. / долл.
Гружёный	25 297 / 332	26 707 / 351	19 914 / 261	21 897 / 288
Порожний	11 427 / 150	11 427 / 150	11 427 / 150	11 427 / 150
Рефрижераторный	н/д	н/д	н/д	н/д

Рис 1. Объём перевалки контейнеров по бассейнам за 12 мес. 2025 г., тыс. ДФЭ

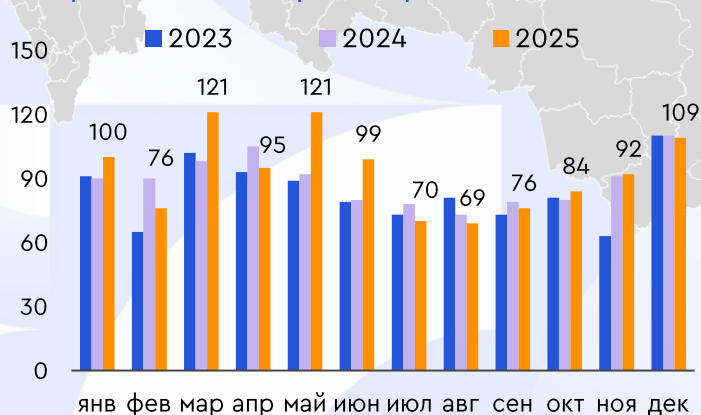
Порты Балтики



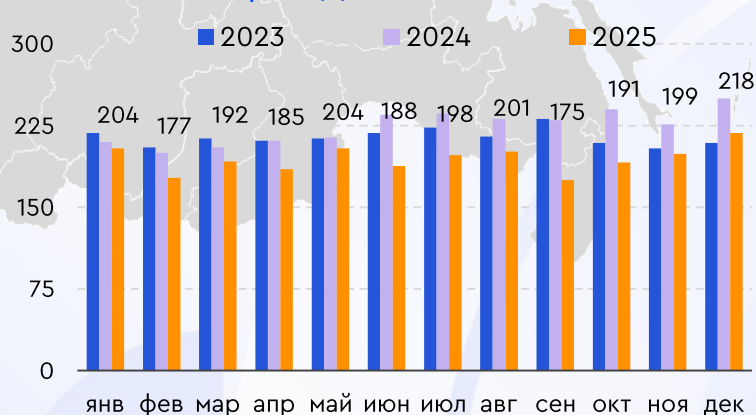
Порты Арктики



Порты Азово-Черноморского бассейна



Порты Дальнего Востока

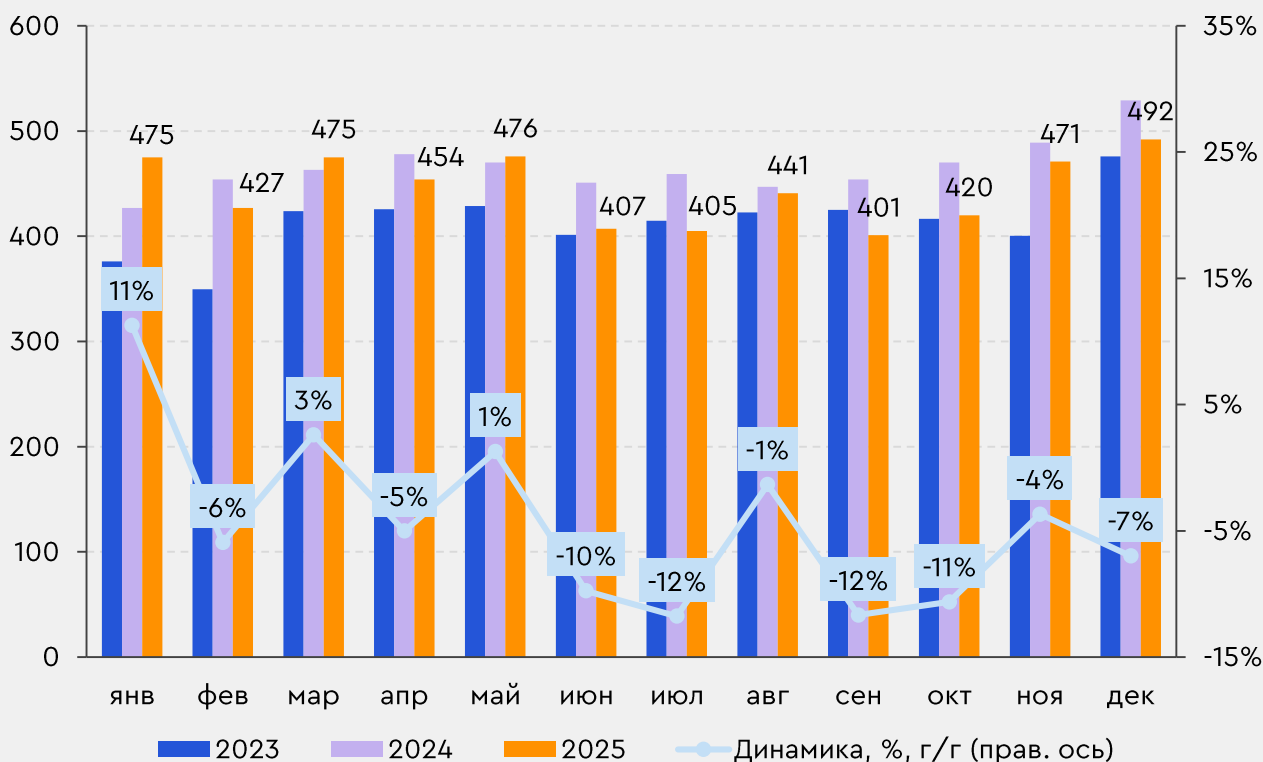




Новому году – новые ставки

- Ставки перевалки стандартных грузёных контейнеров в январе 2026 г. зафиксировались в Санкт-Петербурге на уровне 387–431 долл., в Калининграде — 261–351 долл., в Новороссийске — 550–579 долл., во Владивостоке — 255–485 долл., в Восточном — 315–432 долл. Нижняя граница ценовых диапазонов соответствует тарифам на перевалку экспортных контейнеров, верхняя — импортных. В начале 2026 г. ставки российских терминалов были проиндексированы в среднем на 5%. На фоне укрепления курса рубля, ставки на перевалку в долл. эквиваленте выросли почти на 10% к показателям 2 пол. 2025 г.
- В Дальневосточном бассейне тарифы на перевалку стандартных грузёных контейнеров в рублях выросли в среднем на 4%, в Балтийском — на 9%, в Азово-Черноморском — на 5%. Основные порты Дальнего Востока показывают наиболее сдержанный рост тарифов: в порту Владивостока наибольший прирост ставок зафиксирован в импортном направлении (+5% к авг. 2025 г.), в экспортном рост составил всего 2%.
- Порты Балтики повысили ставки на 9% (к тарифам 2 пол. 2025 г.), вне зависимости от направления перевалки контейнера. Наибольший рост ставок зафиксирован у стивидоров Калининграда (11%). Объёмы перевалки каботажных контейнеров на терминалах порта Калининград за год увеличились до 427 тыс. ДФЭ (+22,7% г/г) из-за активизации морских сервисов из Санкт-Петербурга в Калининград на фоне снижения грузопотока по железной дороге.
- В порту Новороссийска остаются самые высокие ставки перевалки среди основных контейнерных портов. В нем фиксируется рост тарифов на 4-8% в рублёвом выражении по всем типам контейнеров и направлениям отгрузки.

Рис 2. Объём перевалки контейнеров в морских портах России, тыс. ДФЭ/мес.



Источник: ЦЦИ, Seaneews

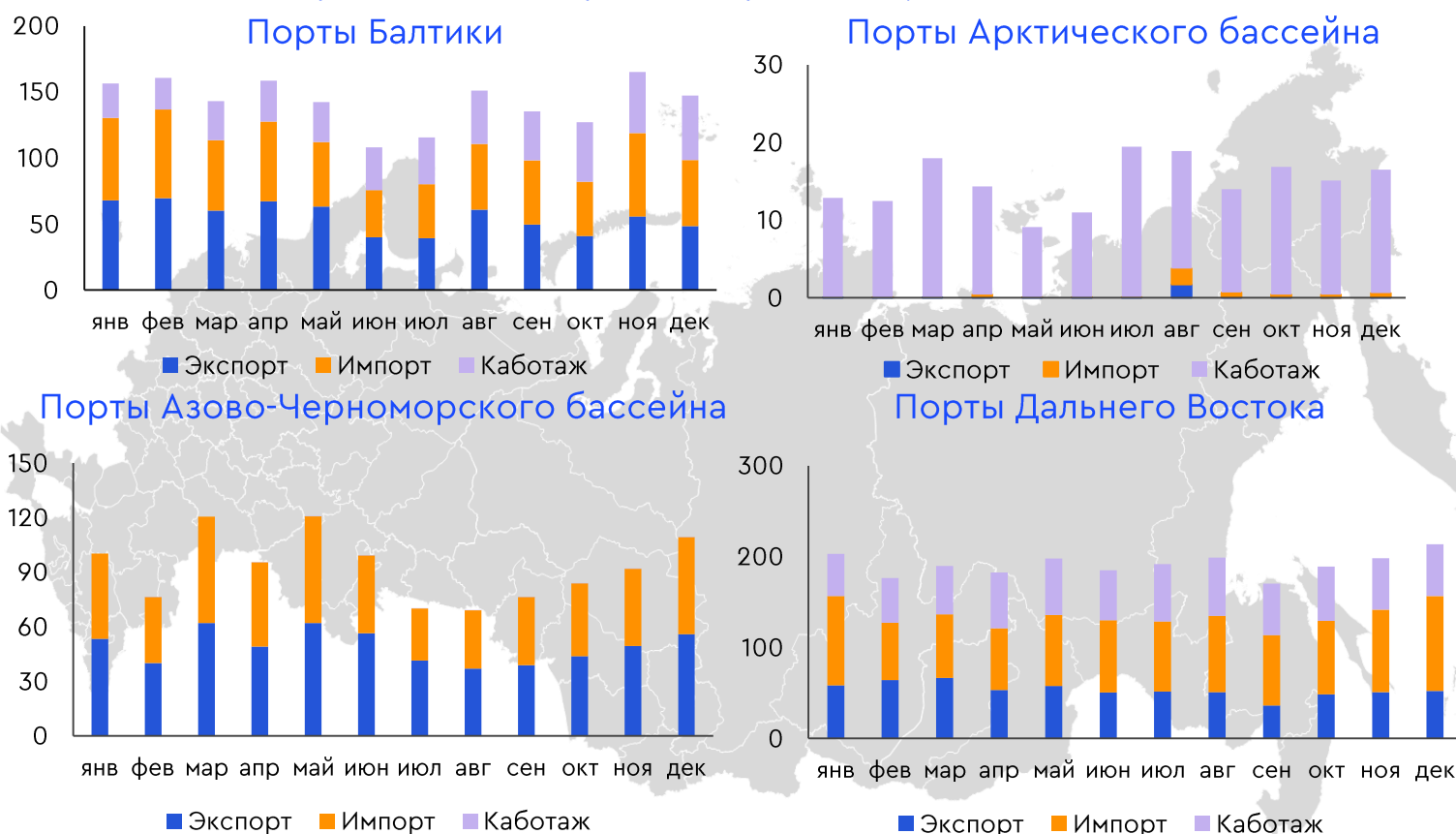


Порты Юга России бьют рекорды по перевалке контейнеров

- За 12 мес. 2025 г. российские порты обработали 5,3 млн ДФЭ (-4,4% г/г). Положительная динамика зафиксирована в портах Балтийского (1,71 млн ДФЭ, +4,7% г/г) и Азово-Черноморского (1,11 млн ДФЭ, +4,4% г/г) бассейнов. Негативную динамику показали порты Дальнего Востока (2,33 млн ДФЭ, -13,2% г/г) и Арктики (178,4 тыс. ДФЭ, -8,0% г/г). В годовом выражении за январь — декабрь перевалка каботажных контейнеров в России увеличилась на 2,7%, импортных контейнеров снизилась на 9,4%, экспортных — на 3%.
- По итогам 2025 г. порты АЧБ обновили исторический рекорд по контейнерообороту, при этом АЧБ единственный из всех бассейнов завершил год с ростом перевалки экспортных контейнеров: 589,2 тыс. ДФЭ (+5,2% г/г), обновив ещё один рекорд. Помимо переориентации грузопотоков с

восточного направления, драйвером увеличения оборота контейнеров на юге РФ стал запуск новых морских сервисов из порта в Новороссийск в страны Африки и Азии. На этом фоне увеличились объёмы перевалки рефрижераторных контейнеров до 146 тыс. ДФЭ (+15,8% г/г). На значительное снижение объёмов перевалки на Дальнем Востоке влияет эффект высокой базы прошлого года и снижение объёмов российско-китайской торговли. Годовой объём обработки импортных контейнеров рухнул на 21,6% г/г до 971,2 тыс. ДФЭ. В декабре 2025 г. темпы спада контейнерооборота портов Дальнего Востока замедлились: сезонный рост импорта был дополнительно простимулирован повышением утильсбора на авто и ставки НДС с 2026 г., в результате чего импортная перевалка выросла до годовых максимумов: 104,2 тыс. ДФЭ (-12,9% г/г).

Рис 3. Объём перевалки контейнеров по направлениям, тыс. ДФЭ/мес.



Источник: ЦЦИ, Seaways



Отчет подготовил

Мухамеджанов Александр Рафикович



+7 916 739 13 86

Подробная информация
в социальных сетях

Электронная почта:



office@pbc-index.ru



rail@pbc-index.ru



Сайт ЦЦИ



Telegram

Наши подписки

Котировки и аналитика

- Нефть, нефтепродукты
- Газ
- Уголь
- Удобрения
- Метанол и ароматика
- Пшеница
- Подсолнечное масло
- Сухопутная логистика
- Морская логистика
- Сырьевой Индекс
- Полиэтилен

Консенсус-прогнозы

- Валюты и ставки
- Добыча и экспорт газа
- Урожай и экспорт зерновых и масличных
- Коммерческая недвижимость

При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.

© Центр ценовых индексов 2026. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.

Ограничение ответственности

Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.