Ставки охлаждаются после китайского Нового года

- Индекс контейнерного фрахта CCFI в феврале снизился на 7,7% м/м после роста на 4,4% в январе, что отражает сезонное охлаждение рынка на фоне китайского Нового года и временного сокращения экспортной активности на азиатских маршрутах.
- Ставки ТСЕ контейнеровозов в феврале оставались в целом стабильными, колеблясь вблизи январских значений: наиболее заметный рост наблюдался в сегменте судов 1800 ДФЭ (+1,8% м/м), тогда как в более крупных классах ставки умеренно снизились (до -1,0% м/м).
- Инвестиционная активность на вторичном рынке контейнеровозов остается высокой, включая сделки с судами возрастом 15-20 лет.

Барометр рыночных настроений*



900-1200 ДФЭ (10 лет)
1600-1800 ДФЭ (10 лет)
2700-2900 ДФЭ (10 лет)

* отражает настроение опрошенных участников рынка и не является официальным прогнозом ЦЦИ по движению цен

© Центр ценовых индексов 2026.

Табл. 1 Годовой тайм-чартерный эквивалент (TCE) для контейнеровозов за январь - февраль 2026 г., долл./сут.

Вместимость судна	Январь	Февраль	Динамика м/м, %
1 100 ДФЭ	15 960	15 933	-0,2
1 800 ДФЭ	29 897	30 445	1,8
2 500 ДФЭ	33 820	33 963	0,4
2 700 ДФЭ	35 697	35 674	-0,1
3 500 ДФЭ	40 932	40 700	-0,6
4 250 ДФЭ	50 175	49 693	-1,0

Табл. 2 Расчетная цена на контейнеровозы возрастом 10 лет, млн долл.

Вместимость судна	Январь 2024 г.	Февраль 2026 г.	Динамика, %
900-1200 ДФЭ	9	16	77,7
1600-1800 ДФЭ	16	23	43,7
2700-2900 ДФЭ	15	36	140

Табл. 3 Стоимость переработки судов в долл./т.

Регион	Январь 2026 г.	Февраль 2026 г.	Динамика, %
Аланг, Индия	435	435	0%
Читагонг, Бангладеш	445	445	0%
Гаддани, Пакистан	445	445	0%
Алиага, Турция	285	285	0%

Источник: ЦЦИ, VHBS

Табл. 4 Зафиксированные сделки по купле-продаже контейнеровозов, февраль 2026 г.

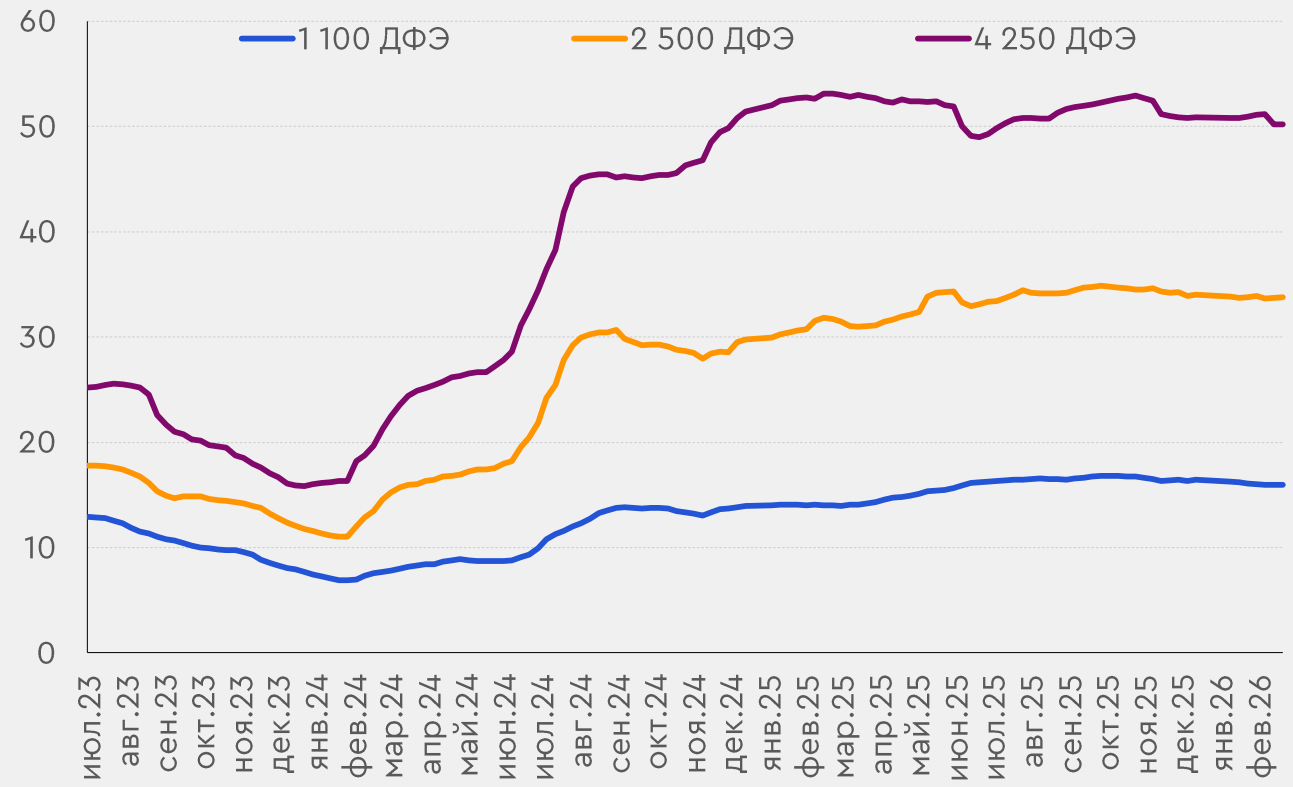
Дата	Имя	ДФЭ	Год постройки	Верфь	Цена, млн долл.	Покупатель
06.02.2026	VALDIVA / VIOLETTA / VALENTINA	1 853	2007	Румыния	н. д.	MSC
06.02.2026	LILA CANADA	1 118	2006	Китай	10,9	MSC
13.02.2026	H CYGNUS	1 781	2022	Китай	34	Не раскрывается
20.02.2026	SEASPAN JAKARTA	2 423	2006	Южная Корея	17	Не раскрывается

Источник: ЦЦИ, Asia Star

Сезонный фактор охладил ставки, геополитика повышает риски

- Сезонный фактор китайского Нового года временно ограничил активность в ряде азиатских маршрутов и привел к снижению индекса CCFI на 7,7% м/м в феврале (+4,4% в январе).
- Индекс тайм-чартера контейнеровозов New ConTex в течение месяца колебался вблизи 1487–1491 пунктов, оставаясь примерно на 5% выше уровня годичной давности. Наиболее устойчивую динамику продолжает демонстрировать сегмент малых и средних контейнеровозов.
- На вторичном рынке контейнеровозов сохраняется высокая инвестиционная активность, особенно в сегменте фидерных и средних судов. Судоходные компании продолжают приобретать суда возрастом 15-20 лет, что свидетельствует о структурном дефиците тоннажа в региональных перевозках.

Рис. 1 Стандартные ставки тайм-чартера в феврале незначительно снизились, тыс. долл. США/сут.



Источник: ЦЦИ, VHBS

Табл. 4 Перечень основных терминов

ДФЭ	Условная единица учета парка контейнеров и объема контейнерных перевозок
Фидер	Морское судно со средней вместимостью от 300 до 1000 ДФЭ

Отчет подготовил

Роман Соколов

freight@pbc-index.ru

office@pbc-index.ru

Наши подписки

Котировки и аналитика

- Нефть, нефтепродукты
- Газ
- Уголь
- Удобрения
- Метанол и ароматика
- Пшеница
- Подсолнечное масло
- Сухопутная логистика
- Морская логистика
- Сырьевой Индекс
- Полиэтилен

Консенсус- прогнозы

- Валюты и ставки
- Добыча и экспорт газа
- Урожай и экспорт зерновых и масличных
- Коммерческая недвижимость

сообщество Вконтакте

При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.

© Центр ценовых индексов 2025. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.

Ограничение ответственности
Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.