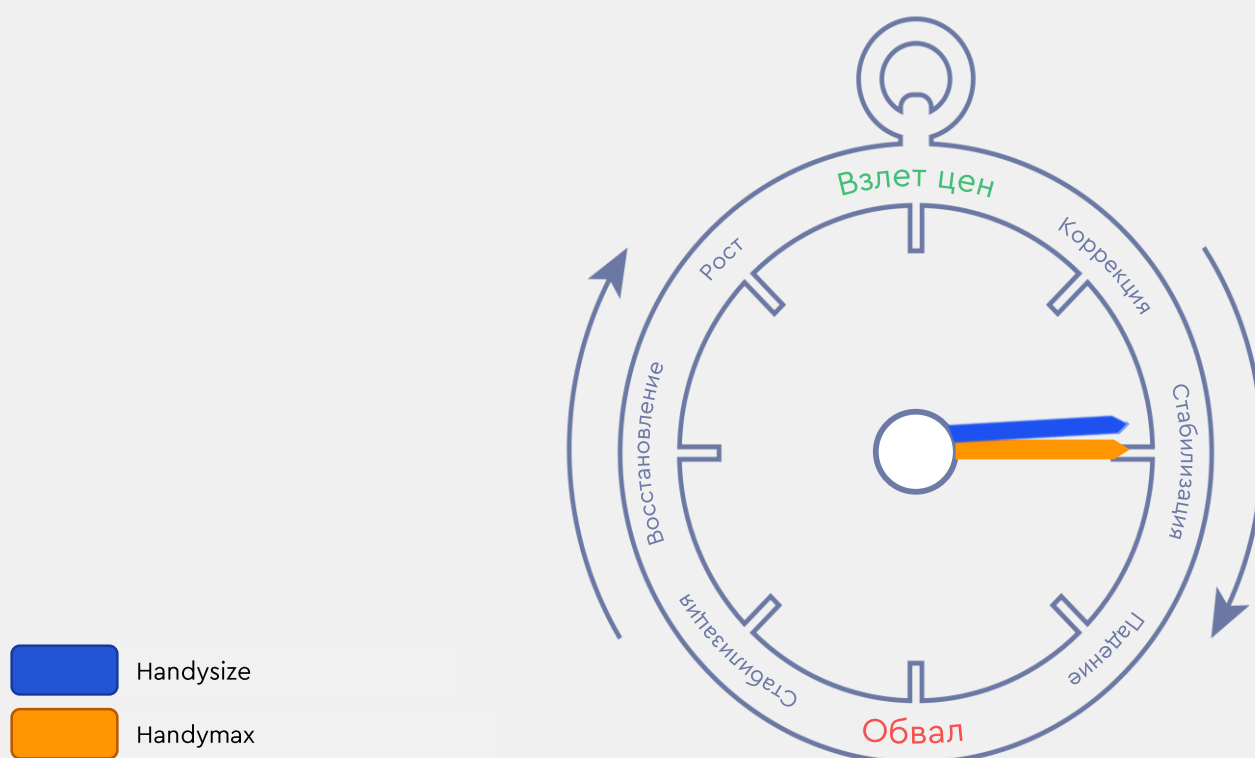




Балтийский фрахт свернул с Шелкового пути скидок

- Фрахт балкеров Handymax для перевозки минеральных удобрений из портов Балтики в Бразилию снизился на 6% н/н.
- Ставки фрахта на сухогрузы Handysize и Handymax по всем остальным направлениям экспорта удобрений остались без изменений н/н.
- В Балтийском бассейне произошел отток китайского крупнотоннажного флота.
- В регионе сохранится низкая рыночная активность до конца января 2025 г.

Барометр рыночных настроений*



* отражает настроение опрошенных участников рынка и не является официальным прогнозом ЦЦИ по движению цен

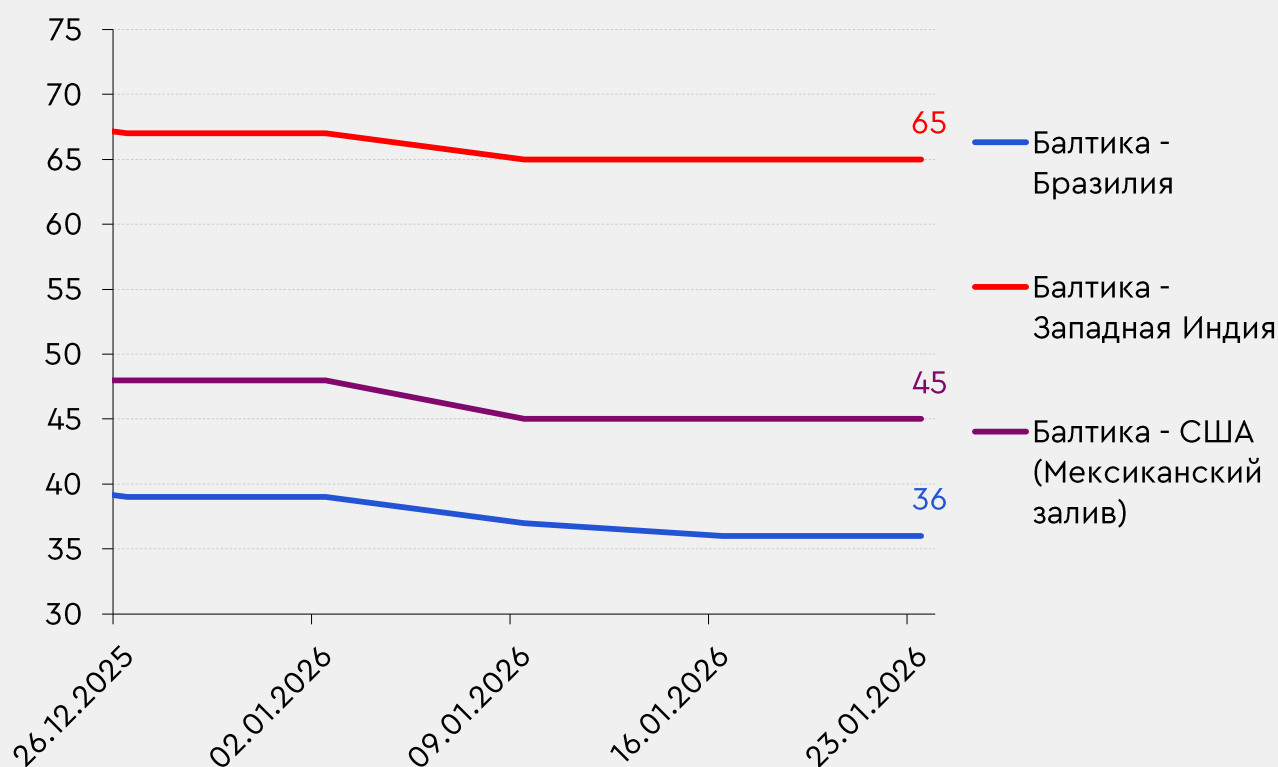
Табл. 1 Стоимость транспортировки российских минеральных удобрений, январь 2026 г.

		долл./т	Стоимость за рейс, тыс. долл.	% н/н	Тип упаковки
		27.янв	27.янв	27.янв	
Партия 30 тыс. т (Handysize)					
Балтика	Бразилия	36	1080	0	насыпью
	Западная Индия	65	1950	0	насыпью
	США: Мексиканский залив	45	1350	0	насыпью
Партия 45 тыс. т (Handymax)					
Балтика	Бразилия	32	1440	-6	насыпью
	Западная Индия	54	2430	0	насыпью

Балтийский фрахт сменил иероглифы на греческий язык

- На отчётной неделе ставки фрахта на балкеры Handymax для перевозки минеральных удобрений из портов Балтики в Бразилию снизились на 2 долл./т (-6% н/н).
- Стоимость морской логистики удобрений для всех типов сухогрузов по всем остальным экспортным направлениям из портов Балтийского бассейна сохранила значения предыдущей недели.
- По информации от участников рынка, на отчётной неделе резкий рост спотового предложения со стороны греческого крупнотоннажного сухогрузного флота в регионе отразился на снижении цены на перевозку удобрений в Бразилию на судах Handymax.
- Ряд участников рынка отмечает, что на предшествующей неделе значительная доля китайских балкеров, скопившихся в бассейне в период праздников и ставших одной из причин падения ставок фрахта в азиатском направлении, покинула регион, что отразилось на стабилизации стоимости морской перевозки минеральных удобрений по маршруту в Индию.
- Перевозчики ожидают сохранение низкой рыночной активности в регионе до конца января 2025 г. и рост ставок фрахта в Бразилию в конце февраля 2025 г. в канун основного посевного сезона.

Рис. 1 Ставки фрахта балкеров Handysize для перевозки минеральных удобрений из портов Балтики, долл./т

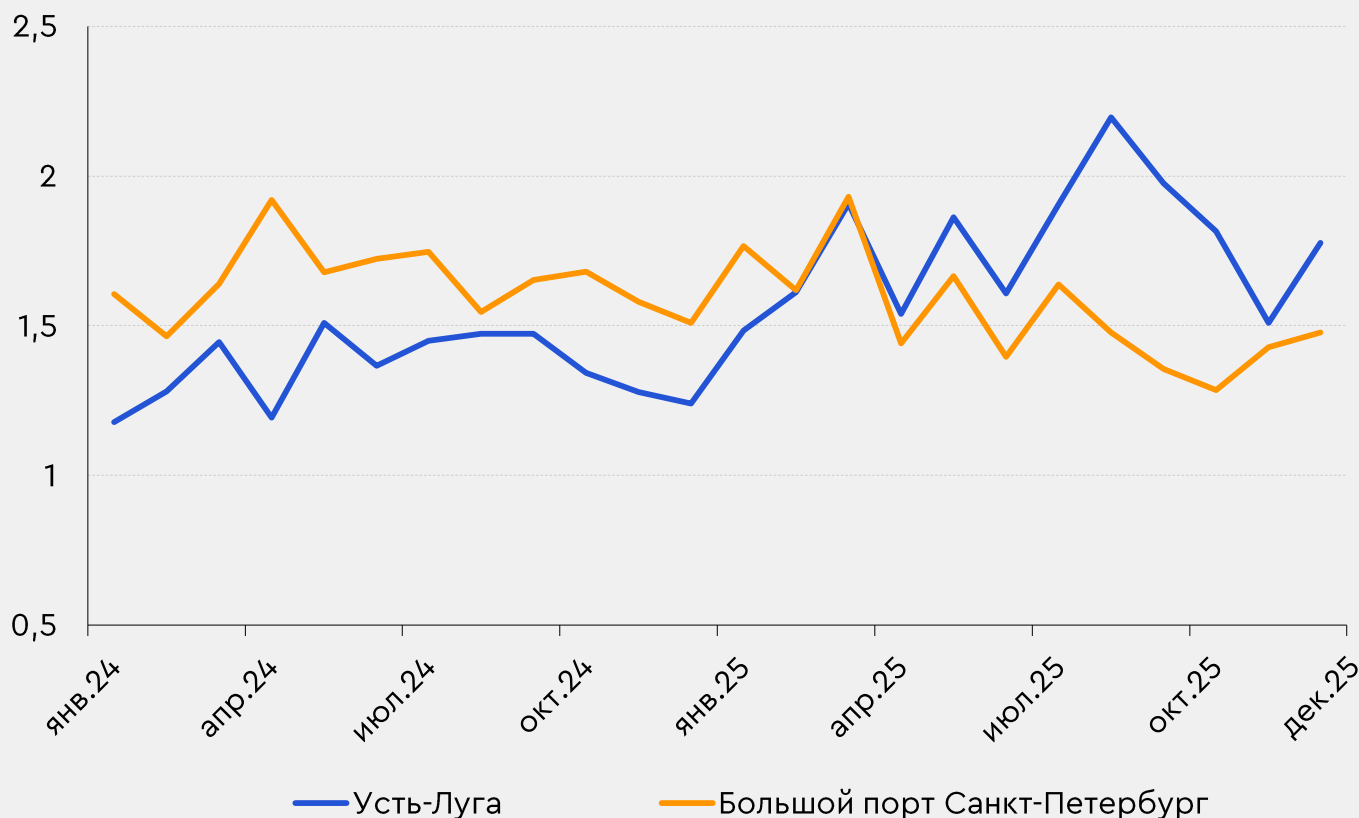


Источник: ЦЦИ

Усть-Луга забрала контрольный пакет экспорта удобрений

- В декабре 2025 г. объём перевалки минеральных удобрений на экспорт из портов Балтийского бассейна вырос на 0,3 млн т до 3,3 млн т (+11% м/м). В годовом соотношении отгрузки увеличились на 0,5 млн т (+19% г/г).
- В 2025 г. экспорт минеральных удобрений из России через порты Северо-Запада составил 39,8 млн т, превысив показатель прошлого года на 3,7 млн т (+10% г/г).
- В 2025 г. на долю порта Усть-Луга пришлось больше 50% всего экспортного объёма удобрений в регионе – 21,2 млн т (+5 млн т или +31% г/г). Экспорт удобрений через порт Санкт-Петербург за год сократился на 1,3 млн т до 18,5 млн т (-7% г/г).
- В декабре 2025 г. порт Усть-Луга увеличил отгрузку удобрений на экспорт на 0,2 млн т до 1,8 млн т (+18% м/м). Объёмы перевалки в порту Санкт-Петербург остались без изменений м/м.
- Одной из причин роста объёмов экспорта минеральных удобрений в Балтийском бассейне в последний месяц 2025 г. стал сезонный спрос на отгрузки со стороны грузовладельцев в преддверии Нового года и последующих выходных. Участники рынка отмечают, что в декабре 2025 г. большинство объёмов удобрений уже было отфрахтовано до начала праздников, из-за чего в январе 2026 г. в регионе наблюдается дефицит грузовой базы.

Рис. 2 Экспорт минеральных удобрений через порты Балтийского бассейна в 2024-2025 гг., млн т



Источник: ЦЦИ

Карта ставок фрахта

Рис. 3 Стоимость транспортировки российских минеральных удобрений по морю балкерами класса Handysize и Handymax, 19.01.2026-25.01.2026



- Рост ставки фрахта более чем на 3% н/н
- Падение ставки фрахта более чем на 3% н/н
- Изменение ставки фрахта в пределах $\pm 3\%$

Табл. 2 Перечень основных терминов

Ставка фрахта	Стоимость транспортировки одной фрахтовой единицы товара (тонны)
Сделка спот	Сделка с немедленной отгрузкой товара (в порту)
Handysize	Балкер с дедвейтом 15-40 тыс. т
Handymax	Балкер с дедвейтом 40-60 тыс. т



Отчет подготовил
Роман Соколов

Электронные почты:



office@pbc-index.ru



freight@pbc-index.ru

Подробнее информация в социальных сетях



Сайт ЦЦИ



Telegram

Наши подписки

Котировки и аналитика

- Нефть, нефтепродукты
- Газ
- Уголь
- Удобрения
- Метанол и ароматика
- Пшеница
- Подсолнечное масло
- Сухопутная логистика
- Морская логистика
- Сырьевой Индекс
- Полиэтилен

Консенсус- прогнозы

- Валюты и ставки
- Добыча и экспорт газа
- Урожай и экспорт зерновых и масличных
- Коммерческая недвижимость

При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.

© Центр ценовых индексов 2026. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.

Ограничение ответственности

Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.