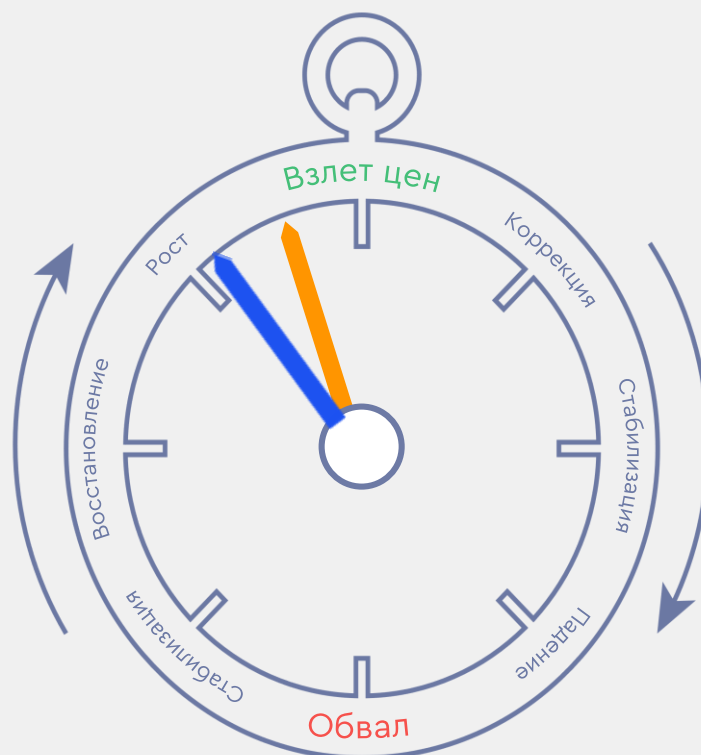


Приближение праздников начинает оказывать давление на рынок

- Новогодние праздники начинают оказывать влияние на ставки фрахта. Стремление избежать поступления груза в период выходных дней вынуждает участников рынка подстраивать логистику под расписание линий.
- Необходимость исполнения сроков поставки оказывает влияние на экспортный фрахт. Респонденты предполагают, что с приближением окончания календарного года ставки будут расти.
- С 01 декабря в Санкт-Петербурге вводят ледокольный сбор.
- Места на судах из Китая в Россию в дефиците до середины декабря.

Барометр рыночных настроений*

Участники рынка ожидают роста цен на перевозки на фоне приближения новогодних праздников

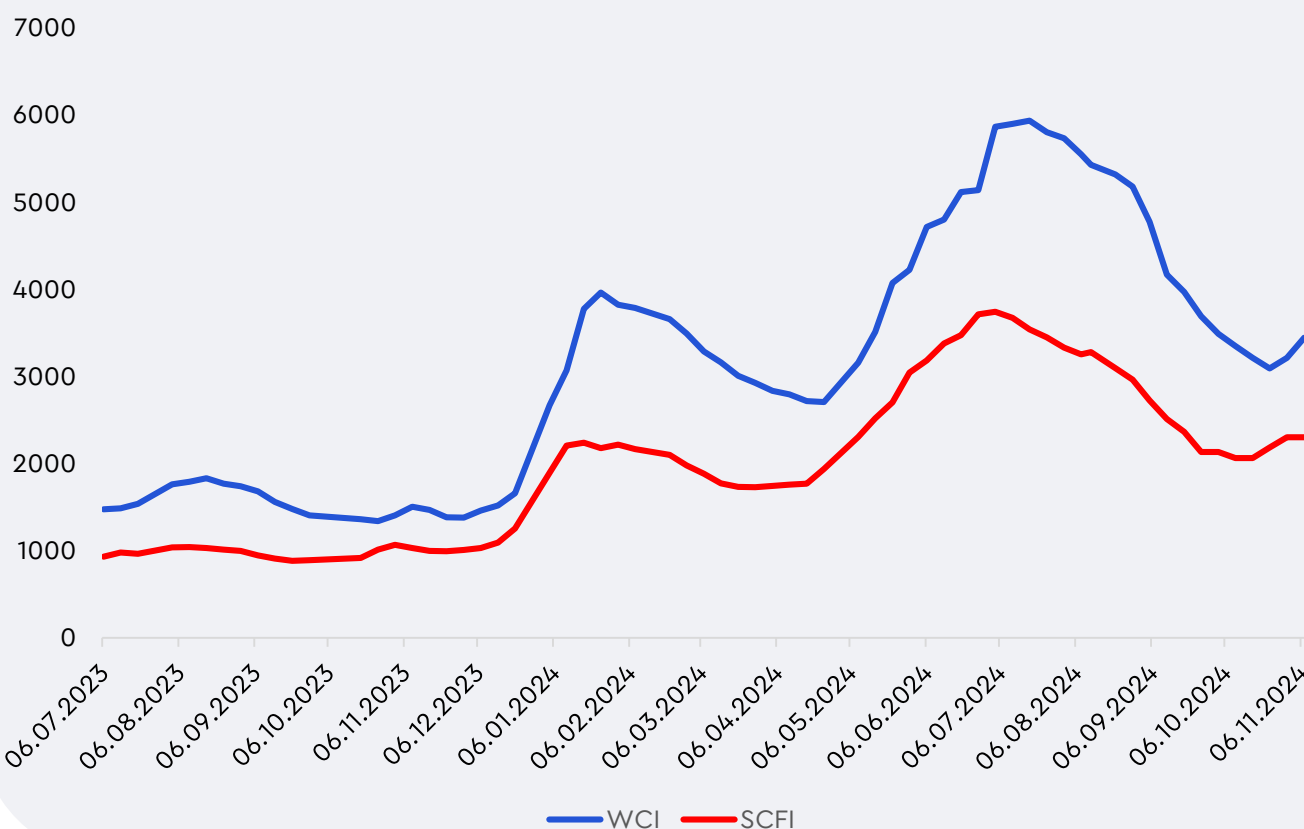


* отражает настроение опрошенных участников рынка и не является официальным прогнозом ЦЦИ по движению цен

Ставки начали расти после трех месяцев снижения

- К началу ноября мировые ставки на контейнерные перевозки остановили снижение, продолжавшееся последние 3 месяца. За первую неделю ноября фрахтовый индекс Drewry WCI вырос на 7% и остановился на отметке 3444 долл. за 40-футовый контейнер. Причиной роста индекса стало повышение ставок на трейдах из Китая в Европу. Самыми подорожавшими маршрутами в конце первой недели ноября стали Шанхай – Генуя (рост 21 % н/н) и Шанхай – Роттердам (рост 16 % н/н). Индекс Шанхайской судоходной биржи SCFI стабилизировался после незначительного роста в начале месяца.
- По данным Sea-Intelligence, индекс надежности расписания снизился на 1,2% м/м и достиг уровня 51,4% в сентябре. Средняя задержка прибытия судов увеличилась на 5 часов м/м и составила 136 часов или 5,67 суток. Это третий по величине месячный показатель без учета пандемийных значений.
- Французский перевозчик CMA CGM остается единственной глобальной линией, использующей для своих маршрутов бассейн Красного моря. К уже используемому на данном направлении сервису Китай – Средиземноморье может добавиться сервис Индия – Восточное побережье США.

Рис. 1 Динамика индексов контейнерных спотовых ставок Drewry WCI, долл./FEU и SCFI, долл./TEU





Новогодние праздники начинают влиять на экспорт

- Ставки на маршруте Китай - Россия оставались в ноябре стабильными. Самым заметным повышением в импорте стали ставки на перевозку 40-футовых контейнеров в Калининград. поставок, которое может достигать 70 дней, участники ВЭД стараются подстраивать логистику под расписание линий, чтобы избежать прихода груза в Китай в дни традиционных праздников.
- Единственное значимое повышение в экспорте в Китай было зафиксировано на направлениях из Новороссийска. Респонденты связывают это с фактором транзитного времени, поскольку данный маршрут оставляет ноябрьским отправлениям шанс на поставку продукции в 2024 г.
- Новый год, который будет отмечаться 29 января 2025 г. по лунному календарю, уже начинает оказывать влияние на экспортные ставки. С учетом увеличенного транзитного времени
- Автомобильный импорт в Архангельск сменился пиротехникой. Ранее обработка грузов, относящихся к первому классу опасности (взрывчатые вещества) согласно классификации Международной морской организации (ИМО), была запрещена в крупнейших портах. Порт Архангельск сохранил возможность перевалки подобных грузов, чем и воспользовались импортеры, организовав поставки продукции к предстоящим новогодним праздникам.

Табл. 1 Ставки на перевозку грузов в СОС контейнерах по маршруту Россия – порт Шанхай, Китай, долл./контейнер

Ставки на перевозку Россия – Шанхай в экспортном направлении на условиях LIFO

Порт отправления	Тип контейнера	Ставка ноябрь 2024	Рыночный диапазон	Динамика мес/мес %
Санкт-Петербург	20	1375	1250-2000	0
	40	1550	1400-2250	4
Новороссийск	20	1450	1400-1500	15
	40	1800	1700-1900	17

Ставки на перевозку Шанхай - Россия в импортном направлении на условиях LIFO

Порт назначения	Тип контейнера	Ставка ноябрь 2024	Рыночный диапазон	Динамика мес/мес %
Санкт-Петербург	20	5050	4560-5350	2
	40	7453	7150-8200	0
Новороссийск	20	5027	4955-5100	1,5
	40	7051	6853-7250	-1
Калининград	20	5441	5350-5510	2
	40	8434	8200-8610	4

Табл. 2 Ставки на перевозку грузов в СОС контейнерах в импорте из портов Китая в Санкт-Петербург на условиях FILO, долл./контейнер

Порт погрузки	Порт выгрузки	Тип контейнера	Ставка октябрь 2024	Ставка ноябрь 2024	Динамика мес/мес %
Xiamen	Санкт-Петербург	20	5350	5350	0
		40	7650	7700	0
Nanjing	Санкт-Петербург	20	5200	5300	2
		40	7500	7700	2,5
Shenzhen	Санкт-Петербург	20	5250	5350	2
		40	7500	7700	2,5
Nansha	Санкт-Петербург	20	4925	4800	-2,5
		40	7305	7380	1
Qingdao	Санкт-Петербург	20	5075	5050	-0
		40	7325	7400	1
TianjinXingang	Санкт-Петербург	20	5475	5568	1,5
		40	7825	8200	4,5
Yantian	Санкт-Петербург	20	5300	5300	0
		40	7600	7526	-1
Dalian	Санкт-Петербург	20	5375	5615	4
		40	7675	8160	6
Ningbo	Санкт-Петербург	20	5100	5300	4
		40	7250	7526	4

Табл. 3 Ставки на перевозку грузов в СОС контейнерах в импорте из портов Китая в Новороссийск на условиях FILO, долл./контейнер

Порт погрузки	Порт выгрузки	Тип контейнера	Ставка октябрь 2024	Ставка ноябрь 2024	Динамика мес/мес %
TianjinXingang	Новороссийск	20	5350	5650	5
		40	7800	8050	3
Nanjing	Новороссийск	20	5250	5350	2
		40	7500	7750	3
Shekou	Новороссийск	20	5200	5400	4
		40	7500	7750	3
Xiamen	Новороссийск	20	5300	5400	2
		40	7575	7750	2
Nansha	Новороссийск	20	4950	5030	1,5
		40	6900	7050	2
Ningbo	Новороссийск	20	5125	4955	-3,5
		40	7200	6853	-5
Dalian	Новороссийск	20	5375	5450	1
		40	7675	7750	1
Qingdao	Новороссийск	20	4952	5027	1,5
		40	7100	7051	0

Табл. 4 Ставки на перевозку грузов в СОС контейнерах в импорте из портов Китая в Калининград, на условиях FILO, долл./контейнер.

Порт погрузки	Порт выгрузки	Тип контейнера	Ставка октябрь 2024	Ставка ноябрь 2024	Динамика мес/мес %
Dalian	Калининград	20	5450	5700	4
		40	8025	8750	8
Ningbo	Калининград	20	5250	5350	2
		40	7625	8200	7
Nansha	Калининград	20	5380	5510	2
		40	8117	8610	6
TianjinXingang	Калининград	20	5480	5591	2
		40	8317	8670	4
Qingdao	Калининград	20	5250	5350	2
		40	7625	8200	7

Табл. 5 Средний уровень ставки на перевозку грузов в СОС контейнерах в импорте из портов Китая в порты России на условиях FILO, долл./контейнер.

Порт погрузки	Порт выгрузки	Тип контейнера	Ставка ноябрь 2024
Китай	Санкт-Петербург	20	5270
		40	7674
Китай	Новороссийск	20	5254
		40	7450
Китай	Калининград	20	5490
		40	8477

Табл. 6 Ставки на перевозку грузов в СОС контейнерах в импорте из портов Китая в Москву, на условиях FILO, долл./контейнер*

Порт погрузки	Порт перевалки	Транзитный транспорт	Тип контейнера	Ставка ноябрь 2024
Китай	Санкт-Петербург	автомобильный	20	6420
			40	8825
Китай	Санкт-Петербург	железнодорожный	20	6370
			40	8774
Китай	Новороссийск	железнодорожный	20	6354
			40	8650

***Примечание:**

- Ставки на автомобильную и железнодорожную логистику включают в себя НДС 20%
- Ставка на железнодорожную логистику приведена на условиях FOB порт в Китае – FOR Москва и не включает последнюю милю
- Ставка на автомобильную логистику приведена на условиях FOB порт в Китае – FOT Москва
- Ставки приведены для контейнеров с весом, не превышающим максимально допустимые ограничения
- Ставки приведены для груза, прошедшего таможенное оформление в транзитном порту
- Ставки на железнодорожную логистику приведены в соответствии с действующими тарифами. С 01 декабря тарифы РЖД на перевозку контейнеров вырастут на 13,9%
- Тарифы на железнодорожную логистику из порта Новороссийск приведены для публичных сервисов. Провайдеры, предоставляющие комплекс мультимодальных услуг, могут предоставлять специальные тарифы для клиентов полного цикла.



Договор дороже денег

- Одним из факторов, оказывающим давление на ставки, является стремление участников ВЭД исполнить заключенные в 2024 г. контракты в части соблюдения сроков поставок. Зачастую датой перехода права собственности в договоре продажи товара является дата коносамента (основного документа морской перевозки), которая по общему правилу фиксирует дату погрузки груза на судно. По этой причине многие экспортеры и импортеры будут вынуждены бронировать места на судах, практически не торгуясь, что ограничивает возможности фрахта снизиться.
- Респонденты отмечают отсутствие мест на судах, следующих из Китая в Россию вплоть до середины декабря. При этом на суда с более поздним выходом ставки до сих пор не объявлены. Таким образом, перед многими импортерами стоит непростой выбор – либо бронировать место на судне заранее, не имея возможности обсудить с перевозчиком ставку, либо ждать появления ставок, рискуя остаться без подтверждения места на судне в 2024 г.
- Ставки фрахта на маршрутах в страны ЮВА резко снизились и в экспортном, и в импортном направлениях. Респонденты связывают это со сроками перевозки контейнеров на данных маршрутах. В настоящее время большинство из них предполагает транзит через китайский порт, что означает высокую вероятность прихода груза в порт назначения в праздничные дни, что понижает интерес к отгрузкам.

Табл. 7 Ставки на перевозку грузов в контейнерах по маршруту Россия – Ho Chi Minh, Вьетнам

Ставки на перевозку СОС контейнера в экспортном направлении на условиях LIFO, долл./контейнер с учетом вводимой зимней надбавки в порту Санкт-Петербург

Порт отправления	Тип контейнера	Ставка ноябрь 2024	Рыночный диапазон	Динамика мес/мес, %
Санкт-Петербург	20-футовый	2425	1800-3050	-15
	40-футовый	2825	2200-3450	-20
Новороссийск	20-футовый	2100	2000-2200	-40
	40-футовый	2700	2400-3000	-52

Ставки на перевозку СОС контейнера на условиях FILO в импортном направлении, долл./контейнер

Порт назначения	Тип контейнера	Ставка ноябрь 2024	Рыночный диапазон	Динамика мес/мес %
Санкт-Петербург	20-футовый	4200	4100-4300	-28
	40-футовый	6700	6500-6900	-11
Новороссийск	20-футовый	5175	5000-5350	-11
	40-футовый	7975	7600-8350	0

Табл. 8 Ставки на перевозку грузов в контейнерах СОС в импортном направлении на условиях FILO, долл./конт.

Порт отправления	Порт назначения	Тип контейнера	Ставка ноябрь 2024	Ставка ноябрь
Kobe, Япония	Новороссийск	20-футовый	5350	-7
		40-футовый	8350	5
Kaohsiung, Тайвань	Новороссийск	20-футовый	5325	-7
		40-футовый	7975	0
Laem Chabang, Таиланд	Новороссийск	20-футовый	5325	-7
		40-футовый	7975	0
Busan, Республика Корея	Новороссийск	20-футовый	5175	-7
		40-футовый	7975	0



Дефицит контейнеров снижается быстрее ставок за аренду

- В Китае заметно сократился дефицит линейных контейнеров, еще летом серьезно влиявший на ставки фрахта. Повышение утилизационного сбора на автомобили, вступившее в России в силу в октябре, остановило всплеск автомобильного импорта, разгонявшего дефицит в начале осени.
- На фоне снижения проблем с оборудованием в Китае ставки на перевозки грузов в SOC контейнерах не торопились опускаться. В ноябре Калининград стал портом назначения с максимальной разницей цен на перевозку между SOC и линейным контейнером в импортном сообщении.

В Китае Шанхай стал портом с минимальной разницей во фрахте на российские направления, что говорит о самом большом стоке линейного оборудования.

- Несмотря на снижение дефицита, текущий средний уровень аренды контейнера в Китае остается высоким, что делает перевозку в SOC контейнере не всегда выгодной. По этой причине российские респонденты ожидают снижения цен на выдачу контейнеров. Ажиотаж на импортные поставки, ожидаемый в январе в преддверии Китайского нового года, может отсрочить понижение аренды.

Табл. 9 Ставки на перевозку грузов в SOC контейнерах в импорте из портов Китая в Санкт-Петербург на условиях FILO, долл./контейнер

Порт отправления	Порт назначения	Тип контейнера	Ставка ноябрь 2024	Дисконт к ставке на SOC
Shanghai	Санкт-Петербург	20-футовый	4090	960
		40-футовый	5204	2249
Ningbo	Санкт-Петербург	20-футовый	4050	1250
		40-футовый	5800	1726
Yantian	Санкт-Петербург	20-футовый	4050	1250
		40-футовый	5800	1726
TianjinXingang	Санкт-Петербург	20-футовый	4386	1182
		40-футовый	6136	2064
Dalian	Санкт-Петербург	20-футовый	4375	1240
		40-футовый	6125	2035
Nansha	Санкт-Петербург	20-футовый	4130	670
		40-футовый	5530	1850
Qingdao	Санкт-Петербург	20-футовый	4050	1000
		40-футовый	5200	2200
Nanjing	Санкт-Петербург	20-футовый	4300	1000
		40-футовый	5700	2000

Табл. 10 Ставки на перевозку грузов в SOC контейнерах в импорте из портов Китая в Новороссийск на условиях FILO, долл./контейнер

Порт погрузки	Порт выгрузки	Тип контейнера	Ставка ноябрь 2024	Дисконт к ставке на СОС
Qingdao	Новороссийск	20	4050	1600
		40	5625	1426
Shanghai	Новороссийск	20	4050	977
		40	5625	1426
Nansha	Новороссийск	20	4050	980
		40	5325	1725
Nanjing	Новороссийск	20	4350	1000
		40	5750	2000
Shekou	Новороссийск	20	4400	1000
		40	5750	2000
Xiamen	Новороссийск	20	4400	1000
		40	5750	2000
Dalian	Новороссийск	20	4450	1000
		40	5750	2000
Ningbo	Новороссийск	20	4000	955
		40	6000	853
Tianjinxingang	Новороссийск	20	4650	1000
		40	6050	2000

Табл. 11 Ставки на перевозку грузов в SOC контейнерах в импорте из портов Китая в Новороссийск на условиях FILO, долл./контейнер

Порт погрузки	Порт выгрузки	Тип контейнера	Ставка ноябрь 2024	Дисконт к ставке на SOC
Shanghai	Калиниград	20	4555	986
		40	6530	1904
Ningbo	Калиниград	20	4000	1350
		40	6000	2200
Qingdao	Калиниград	20	4000	1350
		40	6000	2200
Tianjinxingang	Калиниград	20	4730	2121
		40	6805	1865
Nansha	Калиниград	20	5110	400
		40	7060	1510

Табл. 12 Ставка на выдачу порожних SOC контейнеров в портах Китая

Место выдачи контейнера	Место сдачи контейнера	Тип контейнера	Ставка ноябрь 2024	Рыночный диапазон
Порты Китая	Санкт-Петербург/ Москва	40	2576	2480-2800



Индийский фрахт ждет новых грузов

- Морские перевозчики объявили о введении с 01 декабря зимней надбавки за обязательное ледокольное сопровождение операций в порту Санкт-Петербург. Размер надбавки колеблется от 100 до 200 долл. за TEU. Участники рынка отмечают, что разброс размера вводимой надбавки дает поле для переговоров для согласования окончательной стоимости фрахта.
- Ставки на маршрутах между портами России и Индии снижались. Участники рынка полагают, что экспортные направления упали из-за снижения экспортной грузовой базы, что побудило перевозчиков понизить цены.
- Импортные ставки остались стабильными. Единственное резкое снижение ставки на 20-футовые контейнеры в порт Санкт-Петербург объясняют профицитом контейнерного оборудования в Индии, вызванного сезонным снижением объемов керамической плитки и керамогранита.

Табл. 13 Ставки на перевозку грузов в СОС контейнерах по маршруту Россия – Индия, долл. США

Ставки на перевозку Россия – Индия в экспортном направлении на условиях LIFO

Порт отправления	Тип контейнера	Ставка ноябрь 2024	Рыночный диапазон	Динамика мес/мес, %
Санкт-Петербург	20-футовый	2350	2300-3200	-19
	40-футовый	3200	3000-4300	-6
Новороссийск	20-футовый	1800	1600-2000	-11
	40-футовый	2100	2000-2200	-40

Ставки на перевозку Индия – Россия в импортном направлении на условиях FILO

Порт назначения	Тип контейнера	Ставка ноябрь 2024	Рыночный диапазон	Динамика мес/мес, %
Санкт-Петербург	20-футовый	3875	3500-4250	-18
	40-футовый	4350	3700-5000	-3
Новороссийск	20-футовый	3400	3300-3500	-3
	40-футовый	4350	4200-4500	-9

Латиноамериканский фрахт ждет новых перевозчиков

- Прогнозируемое увеличение роста посевных площадей кукурузы в Бразилии поддерживает спрос на российский карбамид. Помимо карбамида, бразильские импортеры отдают предпочтение российской гранулированной сере в виде сфер (шарообразная), предпочитая ее сере в виде полусфер, которую производят на казахских НПЗ. Стабильный спрос на российские удобрения поддерживает экспортный фрахт в Латинскую Америку.
- Российские линии не скрывают своего интереса к перевозкам в Латинскую Америку и активно работают в расширении географии сервисов на данном направлении. На текущий момент данный маршрут обслуживается тремя компаниями с возможностью перевозки без перегруза контейнера в транзитном порту. Еще 2 компании предоставляют сервис на базисах перевозчиков CMA CGM и Harap Lloyd с перевалкой в транзитных европейских портах.
- Респонденты отмечают, что премия за перевозку санкционного груза составляет в среднем 400 долл. за контейнер и обсуждается индивидуально.

Табл. 14 Ставки на перевозку грузов в контейнерах по маршруту Санкт-Петербург – Латинская Америка

Ставки на перевозку СОС контейнера на условиях LIFO в экспортном направлении в порт Сантос (Бразилия), долл./контейнер

Порт отправления	Тип контейнера	Ставка ноябрь 2024	Рыночный диапазон	Динамика мес/мес, %
Санкт-Петербург	20-футовый	1800	1400-1800	12
	40-футовый	2000	2000-2150	9

Табл. 15 Ставки на перевозку грузов в контейнерах по маршруту Новороссийск – Турция

Ставки на перевозку СОС контейнера на условиях LIFO в экспортном направлении в порт Ambarli (Турция), долл./контейнер

Порт отправления	Тип контейнера	Ставка ноябрь 2024	Рыночный диапазон	Динамика мес/мес, %
Новороссийск	20-футовый	950	900-1000	-4
	40-футовый	1250	1200-1300	-4

Ставки на перевозку СОС контейнера на условиях FILO в импортном направлении в порт Ambarli (Турция), долл./контейнер

Порт назначения	Тип контейнера	Ставка ноябрь 2024	Рыночный диапазон	Динамика мес/мес, %
Новороссийск	20-футовый	600	550-800	-
	40-футовый	800	750-1000	-



Вид используемого транспорта влияет на субсидии на Востоке и Западе

- Ситуация с экспортной пропускной способностью на восточном полигоне приближается к критической. Участники рынка сообщают о массовых отказах в согласовании ГУ-12 на экспортных маршрутах в дальневосточные порты. В связи с этим собственники контейнеров вынуждены повышать выплачиваемые субсидии за эвакуацию контейнеров из восточных локаций. Компенсация за вывоз контейнера из Новосибирска почти достигла максимального по стране значения, а Иркутск второй месяц подряд занимает лидерство по динамике роста субсидий, хотя еще 2 месяца назад за выдачу контейнера в Иркутске собственники просили премию.
- На фоне этого субсидии за выдачу контейнеров в локациях на западе для последующей эвакуации с морским экспортом стали снижаться.
- К концу года линиям удалось сократить дефицит порожнего оборудования в России. Как отмечают респонденты, результатом стал все более частый отказ перевозчиков от приема груза в контейнерах SOC. В тех случаях, когда линии подтверждают подобное оборудование к перевозке, обязательным условием становится формирование партии по принципу 50 на 50, где количества SOC контейнеров должно быть равно количеству линейных.

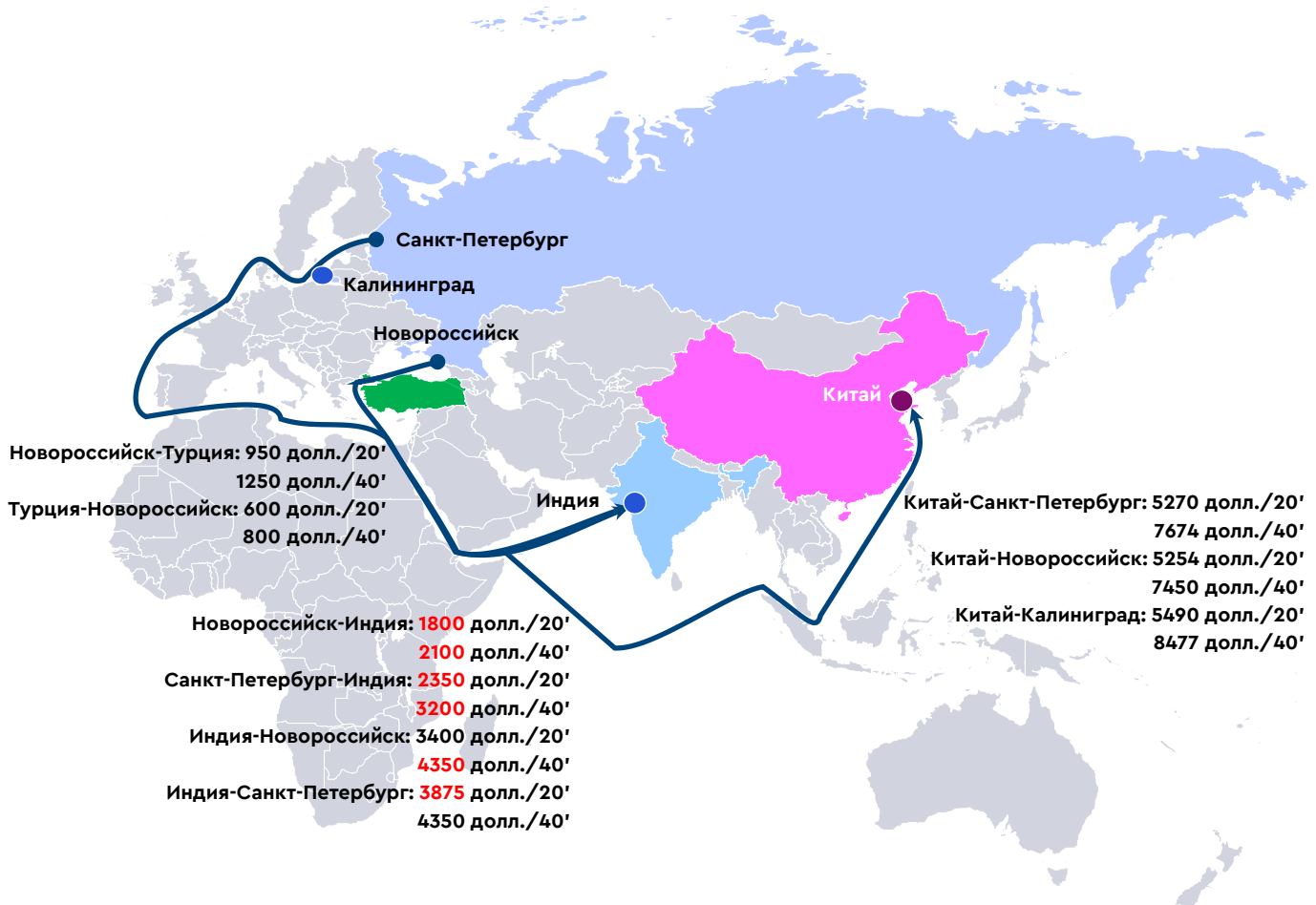
Табл. 16 Размеры субсидий за эвакуацию SOC контейнеров, долл./контейнер

Локация выдачи контейнера	Пункт возврата контейнера	Тип контейнера	Субсидия ноябрь 2024	Рыночный диапазон	Динамика мес/мес, %
Москва	Основные порты Китая	40-футовый	1915	1700-2100	-4
Екатеринбург	Основные порты Китая	40-футовый	1758	1500-1900	-10
Новосибирск	Основные порты Китая	40-футовый	1900	1500-2000	0
Красноярск	Основные порты Китая	40-футовый	1200	1200-1450	17
Иркутск	Основные порты Китая	40-футовый	700	400-1000	45
Санкт-Петербург	Основные порты Китая	40-футовый	1300	1200-1400	-5



Карта ставок фрахта

Рис. 2 Стоимость перевозки морских контейнеров, ноябрь 2024



- Рост ставки фрахта более, чем на 5% м/м
- Падение ставки фрахта более, чем на 3% м/м
- Изменение ставки фрахта в пределах ±5%

- COC – Carrier Owned Container. Контейнер является собственностью перевозчика; стоимость использования контейнера включается в стоимость перевозки.
- SOC - Shipper Owned Container. Контейнер является собственностью отправителя; стоимость использования контейнера не включается в стоимость перевозки и должна быть учтена дополнительно.
- Drop-off – сбор за возврат контейнера собственности перевозчика в месте, отличном от места назначения, указанного в коносаменте перевозчика.
- FILO – Free In and Liner Out. Погрузка контейнера в порту отправки осуществляется за счёт грузоотправителя, и не включена в стоимость фрахта. Выгрузка в порту назначения включена в стоимость фрахта.
- LIFO – Liner In Free Out. Выгрузка контейнера в порту назначения осуществляется за счёт грузополучателя, и не включена в стоимость фрахта. Погрузка в порту отправления включена в стоимость фрахта.
- ДФЭ (двадцатифутовый эквивалент) / TEU (twenty feet equipment equivalent). Условная единица учёта парка контейнеров и объёма контейнерных перевозок, за которую принят контейнер размерами 20 × 8 × 8,5 футов. Стандартный 20-футовый контейнер (20'DC) соответствует 1 ДФЭ. Стандартный 40-футовый контейнер (40'DV/HC, до 28 т груза) соответствует 2 ДФЭ.
- FEU (fourty feet equipment equivalent). Условная единица учёта парка контейнеров и объёма контейнерных перевозок, за которую принят контейнер размерами 40 × 8 × 8,5 футов. Стандартный 40-футовый контейнер (40'DC) соответствует 1 FEU
- Основные порты Китая (China Base ports). Самые крупные порты Китая, маршрут до которых не предполагает смену судна. Используются перевозчиками в качестве хабов для перевалки контейнера в локальные порты.

Контактная информация:

 freight@pbc-index.ru

 office@pbc-index.ru

Наши подписки

Котировки и аналитика

- Нефть, нефтепродукты
- Газ
- Уголь
- Удобрения
- Метанол и ароматика
- Пшеница
- Подсолнечное масло
- Сухопутная логистика
- Морская логистика
- Сырьевой Индекс
- Полиэтилен

Консенсус- прогнозы

- Валюты и ставки
- Добыча и экспорт газа
- Урожай и экспорт зерновых и масличных
- Коммерческая недвижимость



[сообщество Вконтакте](#)

При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.

© Центр ценовых индексов 2025. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.

Ограничение ответственности

Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.