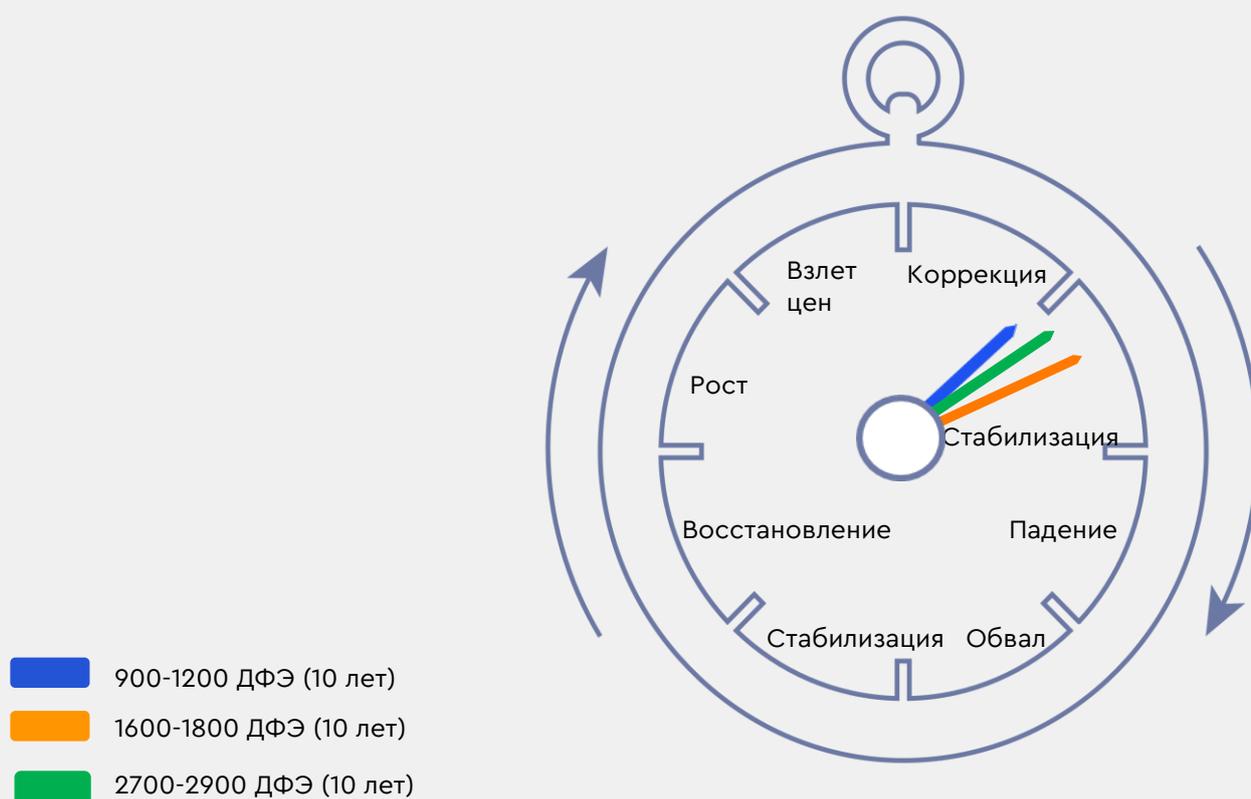


# Несмотря на падение ставок, тайм-чартер не снижается

- Несмотря на снижение мировых контейнерных индексов, однолетний тайм-чартер для судов вместимостью 1100-6500 ДФЭ не изменился.
- Цены на новые контейнеровозы в целом не изменились, незначительно подорожали новые суда вместимостью 5500 ДФЭ (+1% м/м).
- Продажи на вторичном рынке контейнеровозов выросли на 50% м/м до 9 сделок. Покупателям были интересны суда вместимостью 2500 ДФЭ.

## Барометр рыночных настроений\*



\* отражает настроение опрошенных участников рынка и не является официальным прогнозом ЦЦИ по движению цен

Табл. 1 Годовой тайм-чартерный эквивалент (ТСЕ) для контейнеровозов за июль-август 2024 г., долл./сут.

Вместимость судна	Июнь	Август	Динамика м/м, %
1 100 ДФЭ	12 966	13 758	6,1%
1 700 ДФЭ	21 350	21 028	-1,5%
2 500 ДФЭ	30 283	29 701	-1,9%
2 700 ДФЭ	33 194	32 619	-1,7%
3 500 ДФЭ	38 765	38 694	-0,1
4 250 ДФЭ	45 335	45 193	-0,3

Табл. 2 Расчетная цена на контейнеровозы возрастом 10 лет, млн долл.

Вместимость судна	Январь 2024 г.	Август 2024 г.	Динамика, %
900-1200 ДФЭ	9	14	55,5%
1600-1800 ДФЭ	16	19	18,7%
2700-2900 ДФЭ	15	27	80,0%

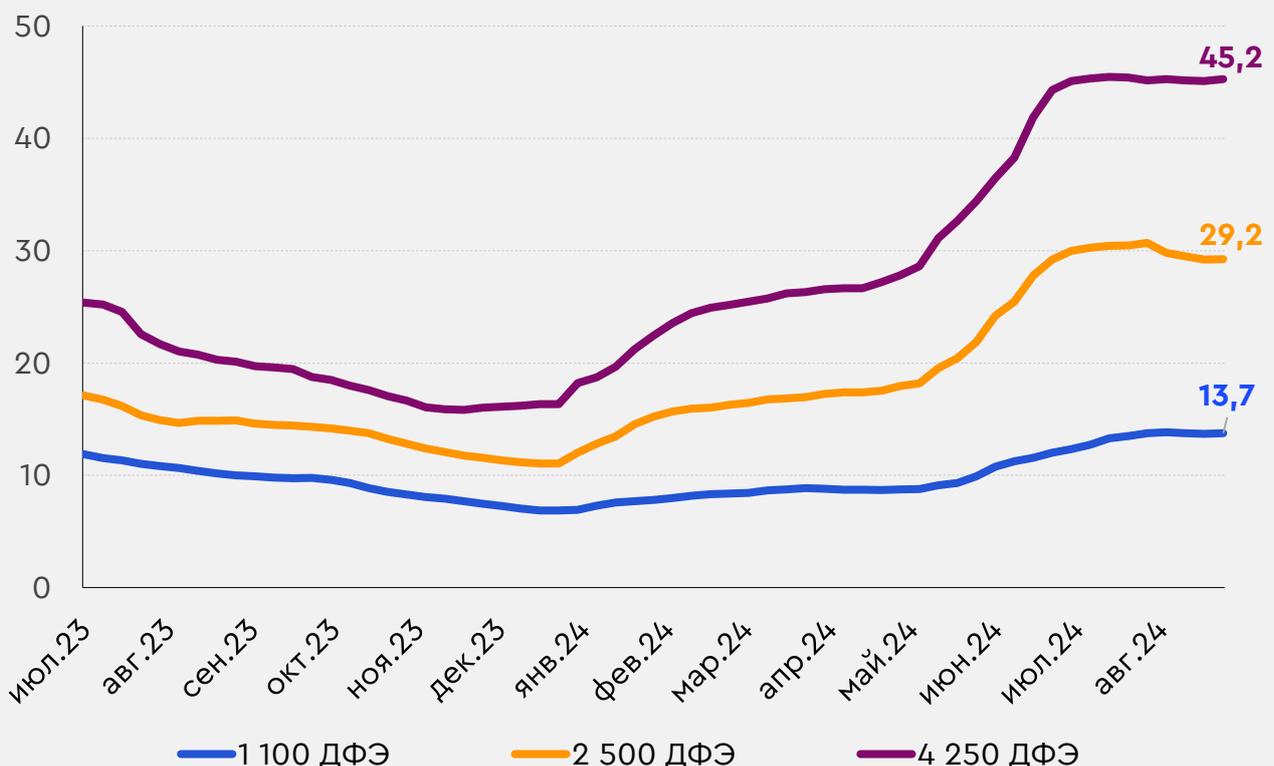
Табл. 3 Зафиксированные сделки по купле-продаже контейнеровозов, август 2024 г.

Дата	Имя	ДФЭ	Год постройки	Верфь	Цена, млн долл.	Покупатель
03.08.2024	IKARIA	5 576	2002	Япония	N/A	MSC
03.08.2024	ATLANTIS	660	2003	Китай	N/A	PHILIPPINE SPAN ASIA CARRIER CORP
11.08.2024	KMARIN AZUR	4 532	2013	Южная Корея	53	Не раскрывается
11.08.2024	KMARIN ATLANTICA	4 532	2013	Южная Корея	53	Не раскрывается
18.08.2024	SANTA MARTA EXPRESS	2 556	2010	Южная Корея	46	BLYSTAD
18.08.2024	PUERTO LIMON EXPRESS	2 556	2010	Южная Корея	46	BLYSTAD
25.08.2024	AS PAOLA	2 478	2005	Германия	20,5	Южнокорейские покупатели
25.08.2024	WANA BHUM	2 378	2005	Япония	20	Южнокорейские покупатели
25.08.2024	XUTRA BHUN	2 378	2005	Япония	20	Южнокорейские покупатели

# Тайм-чартер ждет новостей из США

- Второй квартал 2024 года стал крайне успешным для контейнерных перевозчиков. По данным Bloomberg, прибыль международных линий за этот период выросла до 10,2 млрд долларов США. Основной причиной стало повышение ставок на перевозку контейнеров из-за напряженности в Красном море и возросший спрос со стороны американских компаний, опасавшихся торговых конфликтов с Китаем.
- В третьем квартале ожидается снижение прибыли из-за падения ставок. В августе индекс WCI снизился на 9,6% до 5181 пункта, а годовой тайм-чартер для судов вместимостью 1700-4250 TEU упал на 1,1%, при этом контейнеровозы класса «фидер» показали рост (+6,1%).
- Забастовка докеров в США может в ближайшее время вновь подтолкнуть ставки вверх. В случае, если профсоюз докеров найдет понимание с представителями работодателей, спотовые ставки на перевозку контейнеров будут постепенно снижаться, что к концу года приведет к снижению стоимости судов и их аренды.
- Компании-судовладельцы продолжают реализовывать программы по закупке новых судов. Заказчики отдают предпочтение крупнотоннажным контейнеровозам. Из 371 судна, заказанных крупнейшими контейнерными перевозчиками, 80 имеют вместимость свыше 15 000 TEU.

Рис. 1 12-месячный тайм-чартер (TCE) снижился в августе 2024 г., тыс. долл./сут.



Источник: ЦЦИ, VHSB

Табл. 4 Перечень основных терминов

ДФЭ	Условная единица учета парка контейнеров и объема контейнерных перевозок
Фидер	Морское судно со средней вместимостью от 300 до 1000 ДФЭ

## Контактная информация:

 freight@pbc-index.ru

 office@pbc-index.ru

## Наши подписки

### Котировки и аналитика

- Нефть, нефтепродукты
- Газ
- Уголь
- Удобрения
- Метанол и ароматика
- Пшеница
- Подсолнечное масло
- Сухопутная логистика
- Морская логистика
- Сырьевой Индекс
- Полиэтилен

### Консенсус- прогнозы

- Валюты и ставки
- Добыча и экспорт газа
- Урожай и экспорт зерновых и масличных
- Коммерческая недвижимость



[сообщество Вконтакте](#)

При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.

© Центр ценовых индексов 2025. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.

### Ограничение ответственности

Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.