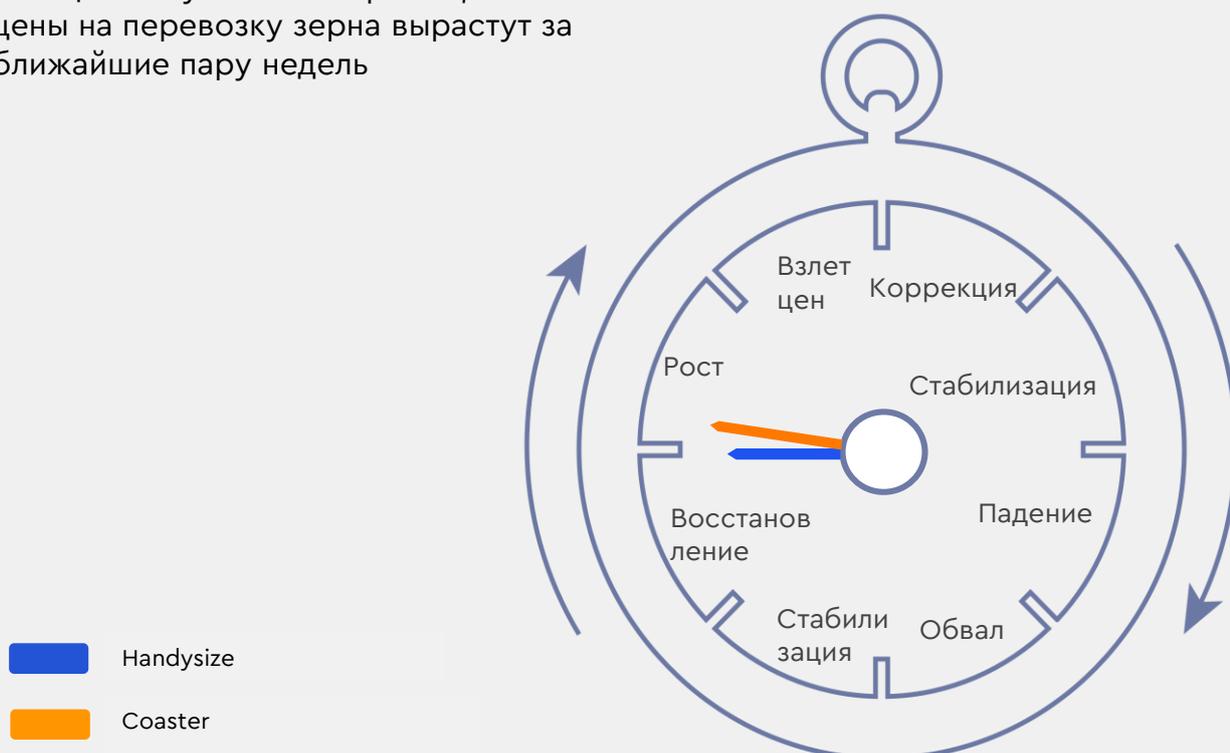


Активность в Турции и Египте дает надежду на рост ставок

- Рынок перевозок балкерами класса Handysize (16–32 тыс. т) в Черноморском регионе волатилен: ставки фрахта колеблются в диапазоне 2-3 долл./т.
- Наблюдается высокий спрос на перевозку в порт Мерсин (Турция) и в Египет балкерами класса Handysize, что может привести к росту ставок фрахта на следующей неделе.
- На прошлой неделе ставки фрахта в порты Турции для балкеров класса Coaster выросли на 2,5% н/н, что объясняется загруженностью флота в регионе.

Барометр рыночных настроений*

По оценкам участников рынка, цены на перевозку зерна вырастут за ближайшие пару недель



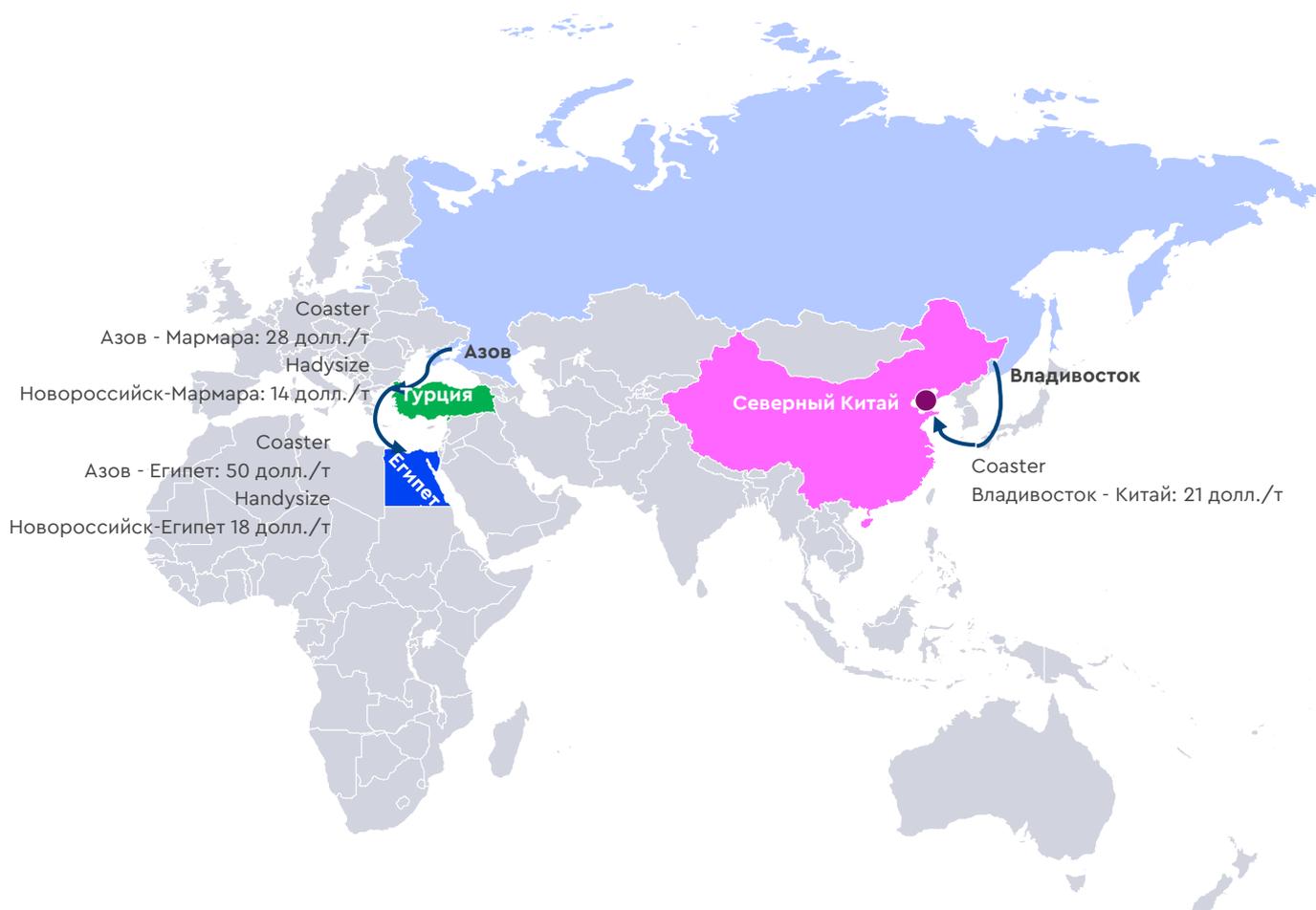
* отражает настроение опрошенных участников рынка и не является официальным прогнозом ЦЦИ по движению цен

Табл. 1 Стоимость транспортировки российского зерна, сентябрь 2024 г.

		долл./т	Стоимость за рейс, тыс. долл.	% н/н
		20.сент	20.сент	20.сент
Panamax 82 тыс. т				
	Вьетнам	46	3772	0,0%
Новороссийск	Бангладеш	50	4100	0,0%
	Китай	52	4264	0,0%
Supramax: 60 тыс. т				
Новороссийск	Египет	16	1020	0,0%
Handysize: 32 тыс. т				
Новороссийск	Турция: Мармара	14	448	0,0%
	Турция: Мерсин	16	512	0,0%
	Ливия	21	640	0,0%
	Алжир	26	768	0,0%
	Египет	18	576	0,0%
Coaster: 5 тыс. т				
Азов	Турция: Мармара	28	120	3,8%
	Турция: Черное море	26	110	4,0%
	Турция: Измир	31	135	3,3%
	Турция: Мерсин	48	195	2,1%
	Египет	50	215	0,0%
Владивосток	Северный Китай	21	100	0,0%
Астрахань	Иран	27	125	8,0%

Карта ставок фрахта

Рис. 1 Стоимость транспортировки российского зерна по морю балкерами класса Coaster и Handysize, 16.09-22.09.2024



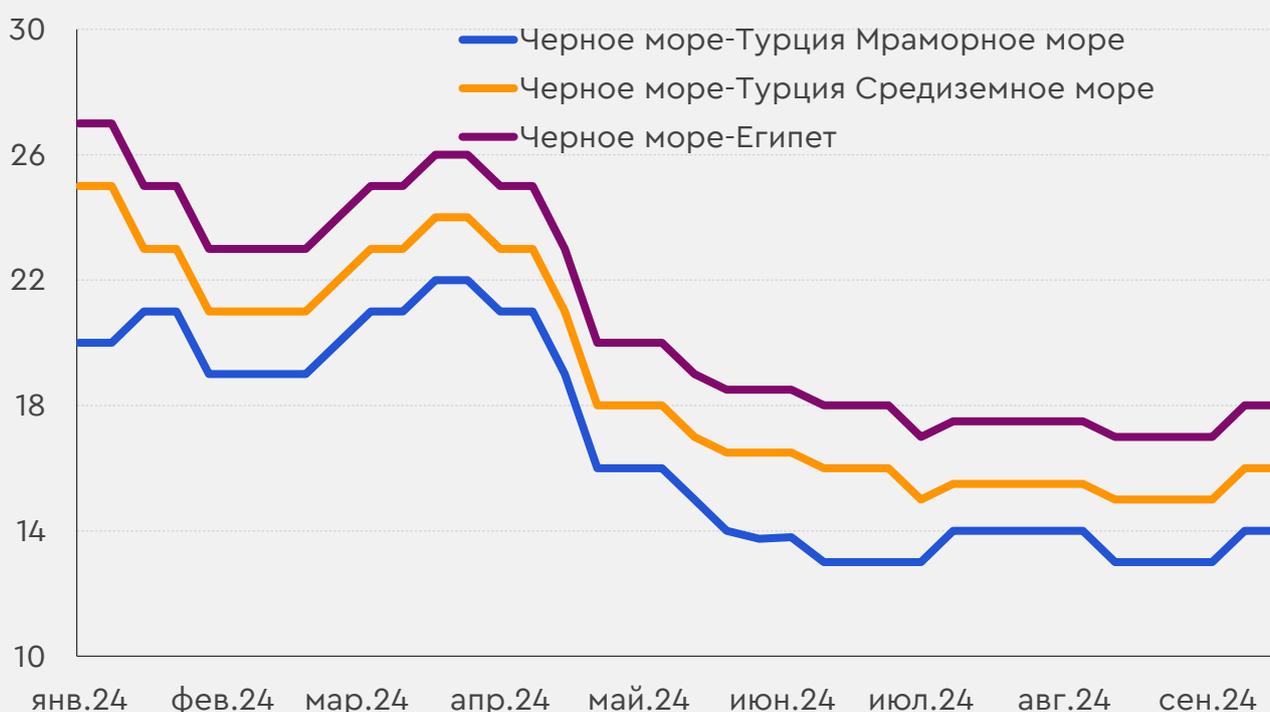
- Рост ставки фрахта более, чем на 3% н/н
- Падение ставки фрахта более, чем на 3% н/н
- Изменение ставки фрахта в пределах ±3%

Handysize активно торгуется в ожидании роста ставок

- На минувшей неделе ставки фрахта в сегменте Handysize по маршрутам из портов Черного моря в Турцию и Египет остались на уровне предыдущей недели, при этом рынок волатилен: стоимость фрахта колеблется в пределах 2-3 долл./т. Респонденты отмечают высокий спрос на перевозки из российских портов в порты Египта и Мерсин (Турция) и прогнозируют рост ставок на этих направлениях в ближайшие недели.
- В прошлую пятницу государственное зерновое агентство Туниса закупило 125

тыс. т мягкой пшеницы и 100 тыс. т твердой пшеницы. Поставки будут осуществляться партиями по 25 тыс. т балкерами Handysize в октябре и ноябре. Для мягкой пшеницы цена CFR составила 245,83–247,83 долл./т, для твердой пшеницы — 336,5–346,49 долл./т. Ставка фрахта ориентировочно соответствует уровню 27-29 долл./т с поставкой в октябре, ноябре.

Рис. 2 Ставки фрахта для Handysize на маршрутах из портов Черного моря выросли в середине сентября, долл./т

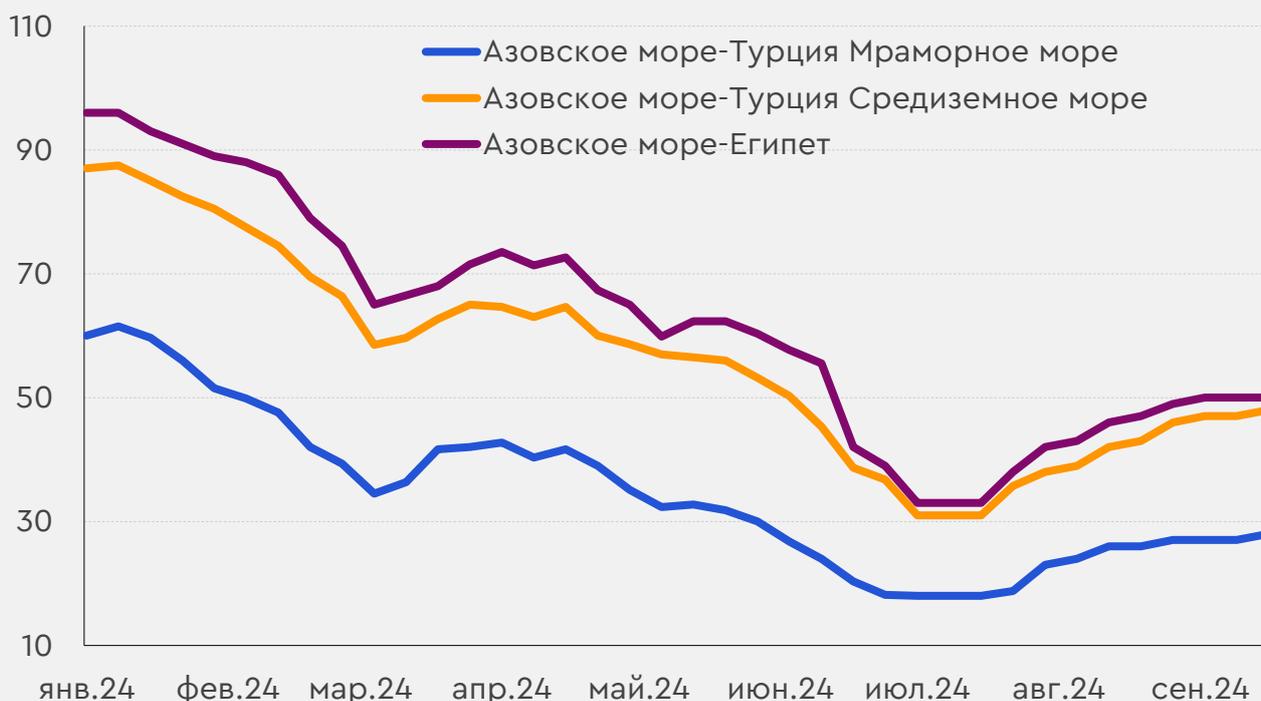


Источник: ЦЦИ

Погода благоволит фрахту

- В связи с ухудшением погодных условий в регионе перевозок и увеличением занятости флота ставки фрахта для балкеров класса Coaster в Азово-Черноморском бассейне выросли в среднем на 1 долл./т на направлениях в Турцию (2,5% неделя к неделе). Самыми популярными портами у фрахтователей остаются Мерсин и Искендерун. сделки по зерновым пришлось на поставки кукурузы.
- Иран продолжает оставаться ключевым импортером российской кукурузы (47% от общего объема поставок за январь – август 2024 г.). На прошлой неделе ставки на маршруте "Астрахань - Иран" выросли на 8% н/н, и все совершенные

Рис. 3 Стоимость перевозки зерновых из портов Азовского моря балкерами типа Coaster в Турцию и Египет выросла на прошлой неделе, долл./т



Источник: ЦЦИ

Табл. 2 Перечень основных терминов

Балкер	Специализированное судно для перевозки грузов насыпью (навалом), таких как зерно, уголь, руда, цемент, является разновидностью сухогруза
АЧБ	Азово-Черноморский бассейн
Дедвейт	Предельная величина, равная сумме масс переменных грузов судна, измеряемая в тоннах, то есть сумма массы полезного груза, перевозимого судном, массы топлива, масла, технической и питьевой воды, массы пассажиров с багажом, экипажа и продовольствия
Ставка фрахта	Стоимость транспортировки одной фрахтовой единицы товара (тонны)
BHSI	Ежедневный индекс Балтийской биржи, рассчитываемый на основе ежедневной оценки корзины тайм-чартеров для судов тип Handysize.
Дифференциал ставок фрахта	Разность в ставках фрахта на разных направлениях, для разных типов балкеров
Supramax	Балкер с дедвейтом 48-60 тыс. т
Handysize	Балкер с дедвейтом 16-32 тыс. т
Coaster	Балкер с дедвейтом 3-6 тыс. т

Контактная информация:

 freight@pbc-index.ru

 office@pbc-index.ru

Наши подписки

Котировки и аналитика

- Нефть, нефтепродукты
- Газ
- Уголь
- Удобрения
- Метанол и ароматика
- Пшеница
- Подсолнечное масло
- Сухопутная логистика
- Морская логистика
- Сырьевой Индекс
- Полиэтилен

Консенсус- прогнозы

- Валюты и ставки
- Добыча и экспорт газа
- Урожай и экспорт зерновых и масличных
- Коммерческая недвижимость



[сообщество Вконтакте](#)

При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.

© Центр ценовых индексов 2024. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.

Ограничение ответственности

Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.