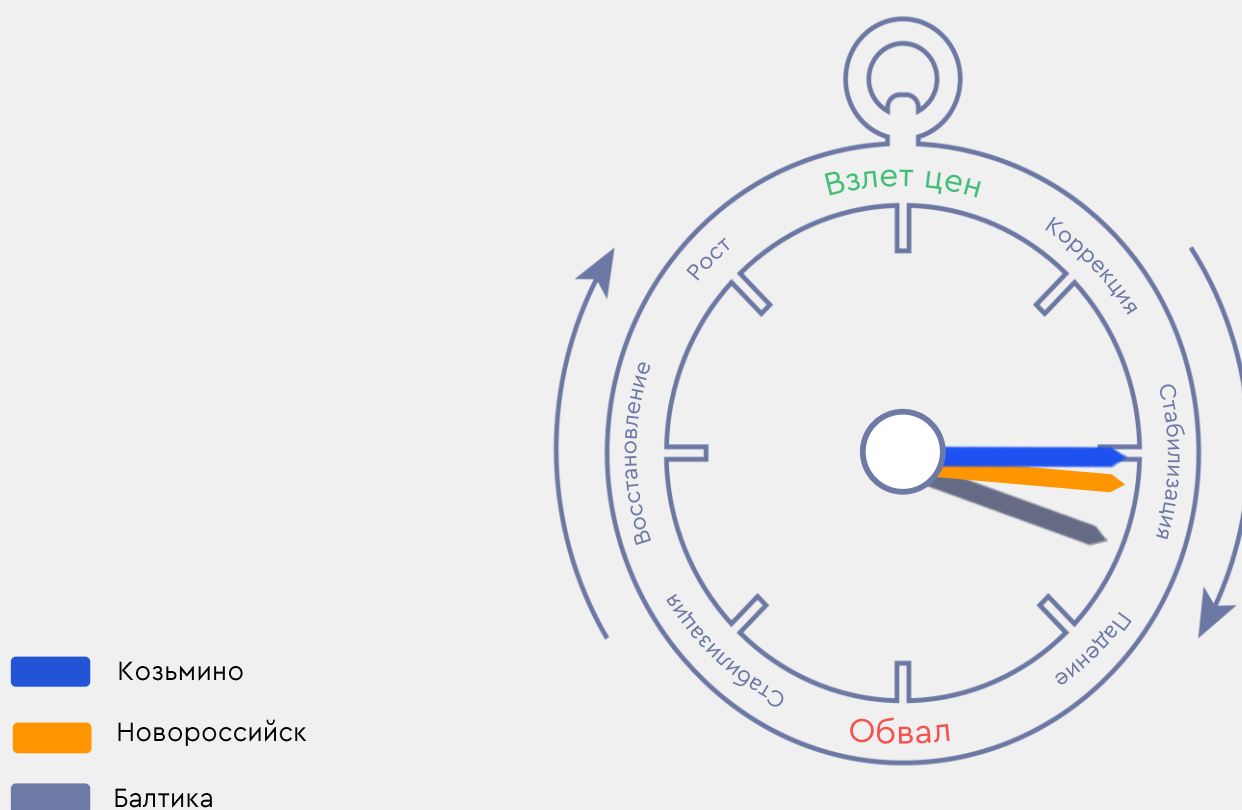


Логистика из Балтики под ударом СТИХИИ

- С 1 марта ожидается усиление ледовых ограничений в портах Балтики, что по словам участников рынка может оказать дополнительную поддержку ставкам.
- Стоимость транспортировки российской нефти судами класса Aframax оставалась низковолатильной, сохраняя тенденцию к укреплению.
- Снижение ставок фрахта зафиксировано только на маршруте «Балтика – Северный Китай» (-0,24 долл./барр. н/н).
- По итогам 20 дней февраля 2026 г. морские отгрузки из Новороссийска выросли на 63,6% м/м.

Барометр рыночных настроений*



* отражает настроение опрошенных участников рынка и не является официальным прогнозом ЦЦИ по движению цен

Табл. 1 Стоимость транспортировки российской нефти

Aframax 100 тыс. т

		долл./барр.	долл./т	Стоимость за рейс, тыс. долл.	% н/н
Балтика	Турция	9,2	67	6 700	1,5%
	Алиага	9,1	66	6 600	1,5%
	Тутунчиflik	9,4	68	6 800	1,5%
	Западная Индия	11,2	81	8 100	1,9%
	Восточная Индия	11,9	86	8 600	1,8%
	Южная Индия	11,5	84	8 350	1,5%
	Северный Китай	14,2	103	10 325	-1,7%
Новороссийск	Турция	7,2	53	5 250	0,0%
	Алиага	7,3	53	5 300	0,0%
	Тутунчиflik	7,2	52	5 200	0,0%
	Западная Индия	9,7	72	7 175	0,3%
	Восточная Индия	10,4	77	7 675	0,3%
	Северный Китай	12,4	92	9 150	0,0%
Козьмино	Северный Китай	2,6	19	1 900	0,0%
	Южный Китай	2,4	18	1 750	0,0%

Suezmax 135 тыс. т

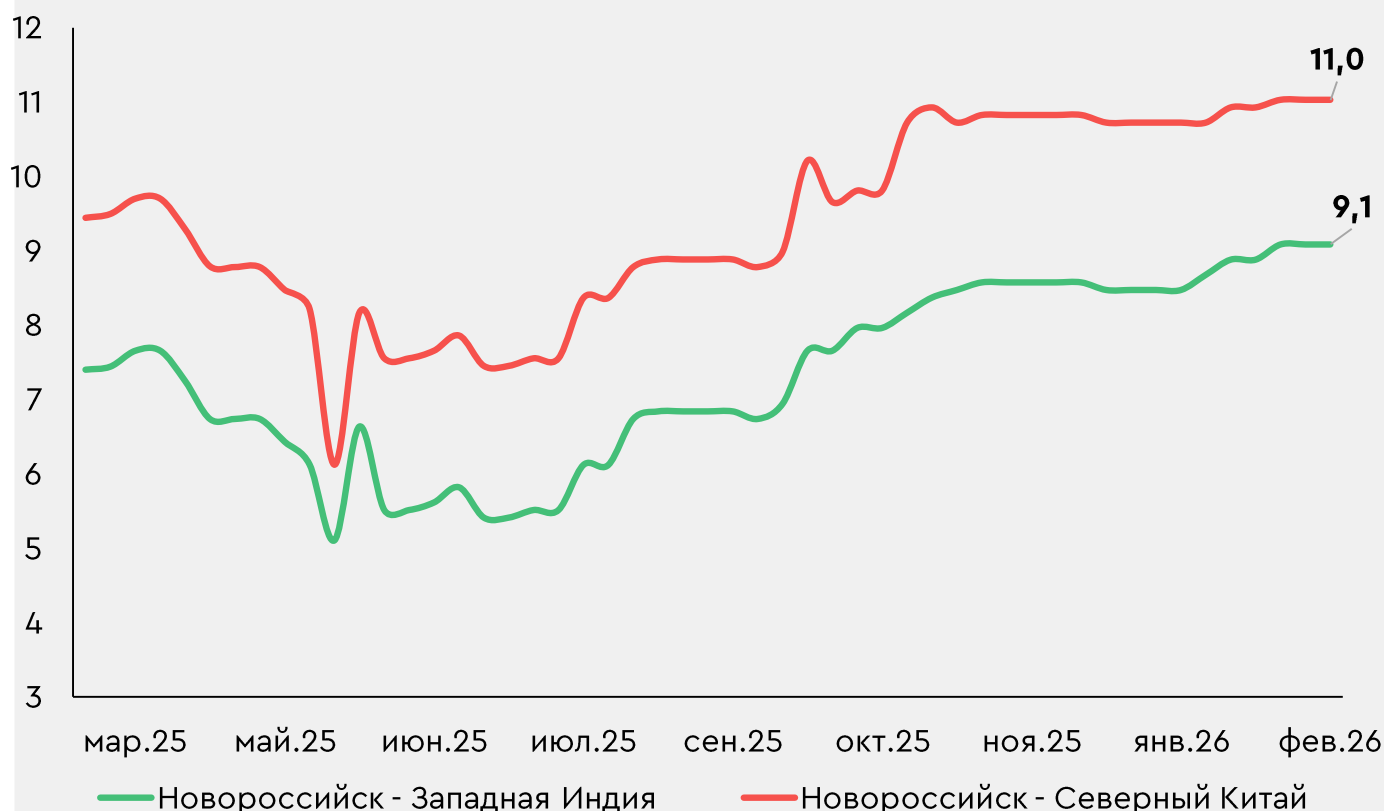
		долл./барр.	долл./т	Стоимость за рейс, тыс. долл.	% н/н
Новороссийск	Западная Индия	9,1	66	8 900	0,0%
	Северный Китай	11,0	80	10 800	0,0%

Источник: ЦЦИ

На Балтику едет помощь

- На отчетной неделе (16.02-20.02) ставки фрахта российской нефти судами класса Aframax оставались низковолатильными (в пределах 2%).
- Единственное снижение зафиксировано по маршруту «Балтика – Северный Китай», где стоимость транспортировки снизилась до 14,2 долл./барр. (-0,24 долл./барр. н/н). При этом динамика изменения стоимости транспортировки у участников рынка была разнонаправленной, в т.ч. зафиксирован рост нижней границы стоимости логистики на 200 тыс. долл. за рейс и снижение верхней границы более чем на 300 тыс. долл. за рейс, что свидетельствует о конвергенции ставок фрахта между участниками рынка.
- На фоне ожидаемого с 1 марта усиления ледовых ограничений в портах Балтики и возможном ухудшении погодных условий, а также с учетом неоднозначной позиции греческих судовладельцев по вопросу транспортировки российских объемов, рынок рискует столкнуться с дефицитом тоннажа, который приведет к росту ставок фрахта в краткосрочной перспективе.
- С целью улучшения условий прохода судов в акватории Балтийского моря будут дополнительно направлены 2 ледокола, в т.ч. 1 дизельный из Мурманска от Минтранса России и 1 атомный от Росатома.
- Ставки фрахта из Новороссийска в направлении Турции прервали 5 недельный рост, в направлении Индии – незначительно выросли (+0,03 долл./барр. н/н).

Рис. 2 Ставки фрахта на перевозку российской нефти танкерами класса Suezmax из Новороссийска остались на уровне предшествующей недели, долл./барр.

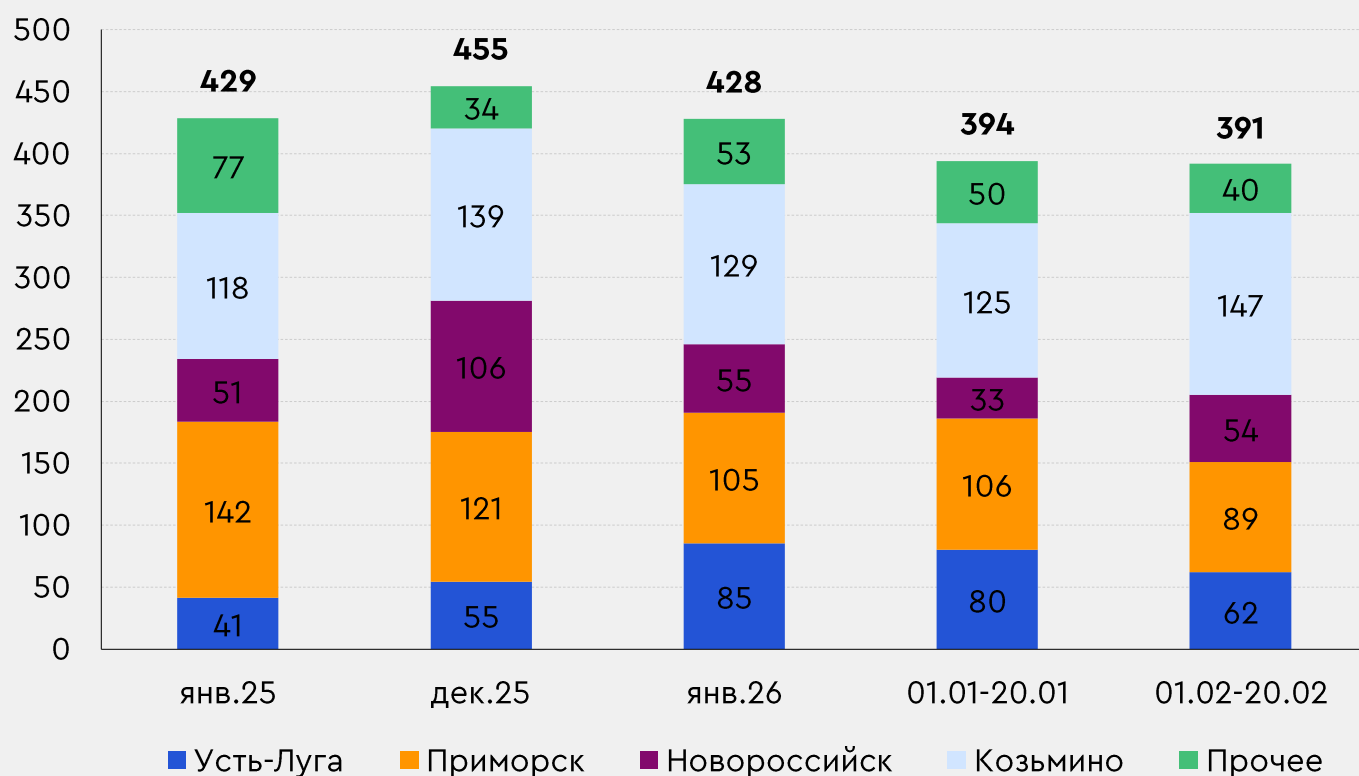


Источник: ЦЦИ

Февральский экспорт укрупняется

- За 2 декады февраля 2026 г. отгрузки российской нефти из морских портов оставались низковолатильными и составили 391 тыс. т/сут. (-0,5% м/м). При этом в структуре торговых потоков доля экспорта из Козьмино выросла до 37% (+5 п.п. м/м), из Новороссийска – до 14% (+6 п.п. м/м), из Мурманска скорректировалась до 10% (-3 п.п. м/м), из портов Балтики упала до 38% (-9 п.п. м/м), что обусловлено тяжелыми погодными условиями в северо-западных портах РФ.
- Общее количество отгруженных танкеров снизилось до 73 ед. (-2 ед. м/м), в т.ч. 56 Aframax (-7 ед. м/м), 17 Suezmax (+5 ед. м/м).
- Отсутствие угроз в акватории АЧБ и улучшение погодных условий (в январе наблюдался шторм 30 м/с) позволили нарастить морские отгрузки из Новороссийска до 54 тыс. т/сут. (+63,6% м/м). Количество танкеров увеличилось до 9 ед. (+3 ед. м/м), в т.ч. 3 Aframax (-1 ед. м/м), 6 Suezmax (+4 ед. м/м).
- Морские отгрузки из терминала Козьмино достигли 147 тыс. т/сут. (+17,2% м/м) на фоне стабильного спроса со стороны независимых НПЗ Китая. По итогам 20 дней февраля количество танкеров выросло до 29 ед. (+4 ед. м/м), при этом зафиксирована поставка (130 тыс. т) в направлении Индии.
- Экспорт из портов Балтики составил 151 тыс. т/сут. (-18,9% м/м). Количество отгруженных Suezmax осталось на уровне 7 ед. (без изменений), Aframax – снизилось до 21 ед. (-7 ед. м/м).

Рис. 1 За 20 дней февраля экспорт российской нефти из морских портов снизился на 2 тыс. т/сут. м/м, тыс. т/сут.*



Источник: ЦЦИ

*примечание: сведения о загрузке портов по итогам календарного месяца/недели могут быть уточнены

Карта ставок фрахта

Рис. 3 Стоимость транспортировки российской нефти по морю танкерами класса Aframax (100 тыс. т), 16.02-20.02.2026



- Рост ставки фрахта более чем на 3% н/н
- Падение ставки фрахта более чем на 3% н/н
- Изменение ставки фрахта в пределах $\pm 3\%$

Отчет подготовили
Соколов Роман

Мартиросян Давид

 +7 (921) 327-85-02

 +7 (905) 797-15-11

Подробнее информация в
социальных сетях

Электронные почты:

 office@pbc-index.ru

 freight@pbc-index.ru



Сайт ЦЦИ



Telegram

Наши подписки

Котировки и аналитика

- Нефть, нефтепродукты
- Газ
- Уголь
- Удобрения
- Метанол и ароматика
- Пшеница
- Подсолнечное масло
- Сухопутная логистика
- Морская логистика
- Сырьевой Индекс
- Полиэтилен

Консенсус- прогнозы

- Валюты и ставки
- Добыча и экспорт газа
- Урожай и экспорт зерновых и масличных
- Коммерческая недвижимость

При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.

© Центр ценовых индексов 2026. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.

Ограничение ответственности

Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.