



Рынок готовится к сельскохозяйственной кампании

- Неудовлетворенный спрос на внутреннем рынке обусловил рост оптовых цен на автомобильный бензин (АБ) более чем на 1 100 руб./т н/н в зависимости от марки.
- Удельный размер выплат топливного демпфера по АБ оставался низковолатильным, продемонстрировав снижение на 35 руб./т н/н.
- По итогам января 2026 г. экспортные поставки АБ ж.-д. транспортом в Узбекистан выросли на 99% м/м.

Барометр рыночных настроений*



* отражает настроение опрошенных участников рынка и не является официальным прогнозом ЦЦИ по движению цен



Экспортные цены и дифференциалы на российские светлые нефтепродукты



Табл. 1 Биржевые (оптовые) цены на нефтепродукты в РФ 16.02-20.02

Европейский территориальный индекс

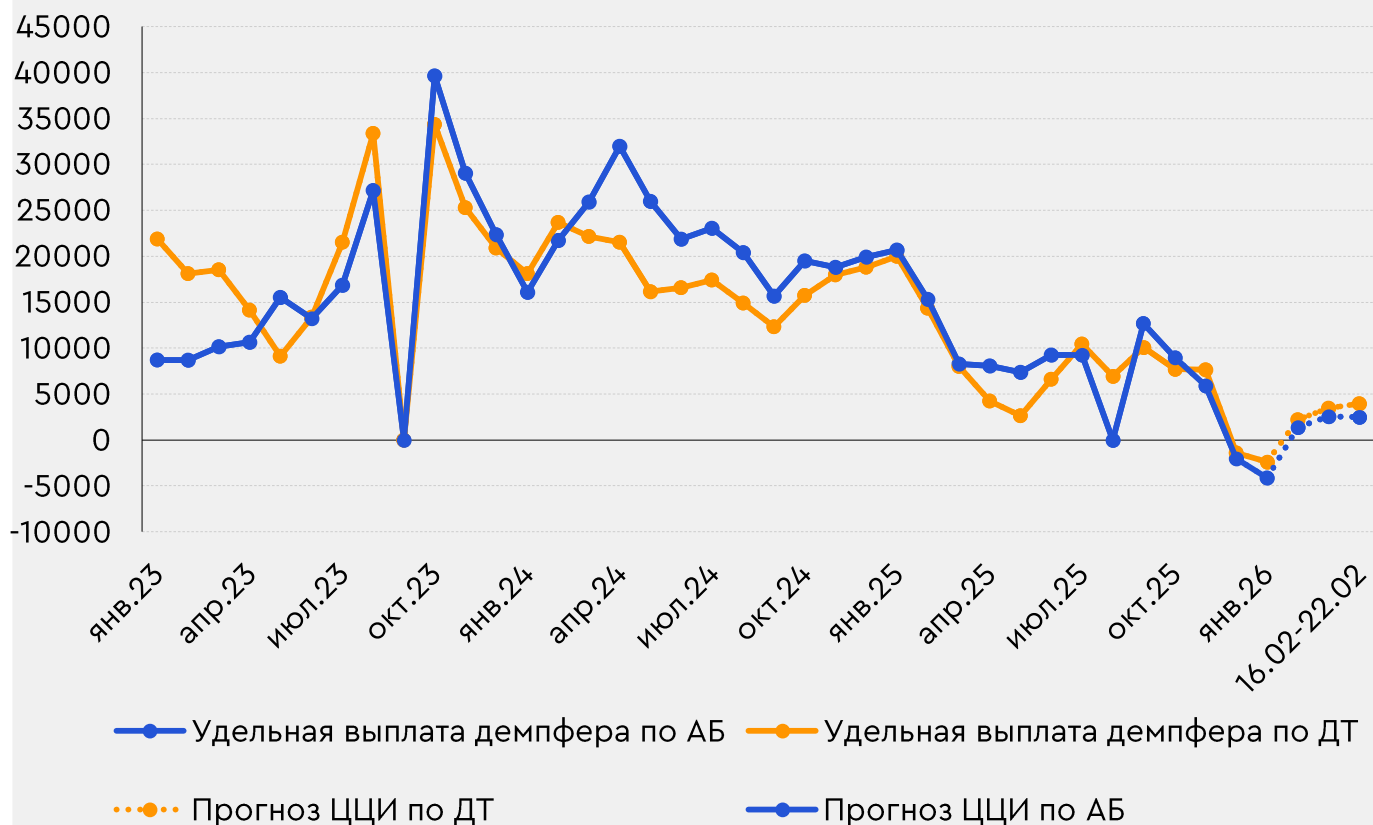
	руб./т	изм., %	долл./т	юань/т
Автомобильный бензин АИ-92 (REG)	61 096	1,9%	798	5 518
Автомобильный бензин АИ-95 (PRM)	63 692	3,3%	832	5 752
Дизельное топливо летнее (DTL)	55 678	2,1%	727	5 029
Дизельное топливо межсезонное (DTM)	55 152	4,4%	720	4 981
Дизельное топливо зимнее (DTZ)	62 199	3,7%	812	5 618



Валютный курс перевесил изменение цен в демпфере

- На отчетной неделе стоимость ДТм и ДТз выросла при падении объемов реализации более чем на 7% н/н на фоне сезонного снижения спроса.
- Несмотря на увеличение предложения АИ-92 до 80,7 тыс. т (+14,5% н/н), АИ-95 – до 66,4 тыс. т (+12% н/н), ДТл – до 64,1 тыс. т (+26% н/н), оптовые цены выросли, что свидетельствует о неудовлетворенном ажиотажном спросе участников рынка, обусловленном инцидентами на российских НПЗ.
- В рамках ежегодной сельскохозяйственной кампании федеральные органы власти совместно с нефтяными компаниями обеспечивают объемы моторного топлива (вне биржевых торгов) для дальнейшего бронирования сельхозтоваропроизводителями.
- В 2024 г. наибольшие объемы АБ были зарезервированы за ПАО «Газпром нефть» (28,5% от общего уровня), ПАО «Роснефть» (23,2%), ПАО «ЛУКОЙЛ» (22,9%).
- По оценкам ЦЦИ, удельный прогнозируемый размер выплаты топливного демпфера по ДТ увеличился до 3 941 руб./т (+451 руб./т н/н), по АБ – снизился до 2 510 руб./т (-35 руб./т н/н). Несмотря на рост международных цен на АБ на 4,2 долл./т н/н, удельный размер выплат топливного демпфера снизился на фоне падения курса рубля на 1% н/н.

Рис. 1 Удельный размер выплат топливного демпфера по АБ снизился на 1,4% н/н, руб./т



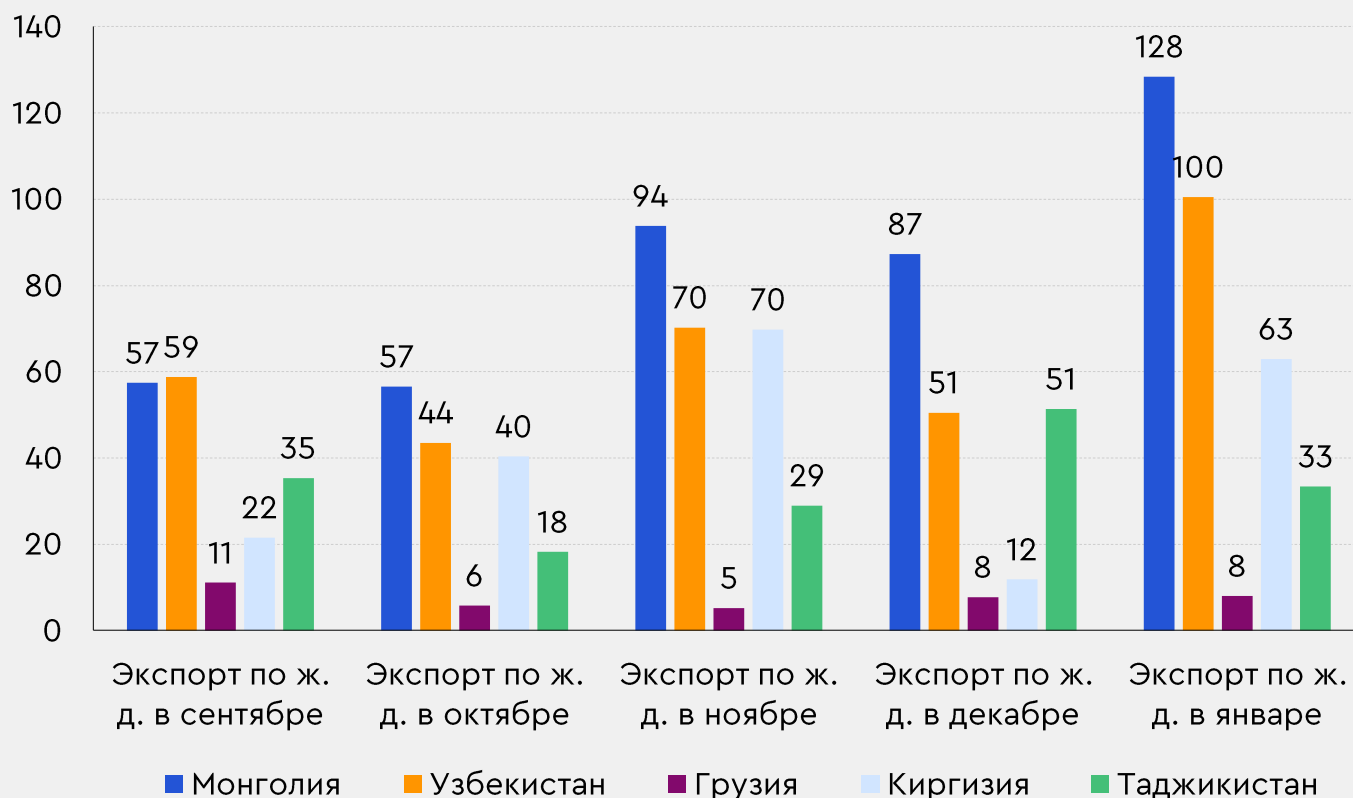
Источник: ЦЦИ



Узбекистан наращивает импорт

- По итогам января 2026 г. объем ж.-д. экспорта бензина из России увеличился до 333 тыс. т (+59% м/м). Ключевыми направлениями поставок остались Монголия – 128 тыс. т (+47% м/м или +65% г/г) и Узбекистан – 100 тыс. т (+99% м/м или +159% г/г).
- Узбекистан стал одним из наиболее быстро растущих направлений поставок в январе на фоне роста внутреннего спроса, недостаточного объема производственных мощностей АИ-92 и АИ-95 и сезонного зимнего топливного кризиса из-за дефицита природного газа.
- Зимой в Узбекистане увеличивается бытовое потребление газа, что в условиях падающей добычи и обязательств по экспортным контрактам приводит к отключению подачи метана на газовые заправки (АГНКС). Более 50% автомобилей в Узбекистане используют компримированный природный газ (КПГ) в качестве топлива, поэтому ограничения на работу АГНКС приводят к росту импорта других видов топлива – бензина и СУГ.
- В конце 2025 г. в Узбекистане была запрещена продажа низкооктанового бензина, однако локальные НПЗ не успели завершить модернизацию мощностей к началу 2026 г., что привело к росту потребностей в импорте.

Рис. 2. В январе 2026 г. ж.-д. экспорт бензина из России вырос на 69% г/г, тыс. т



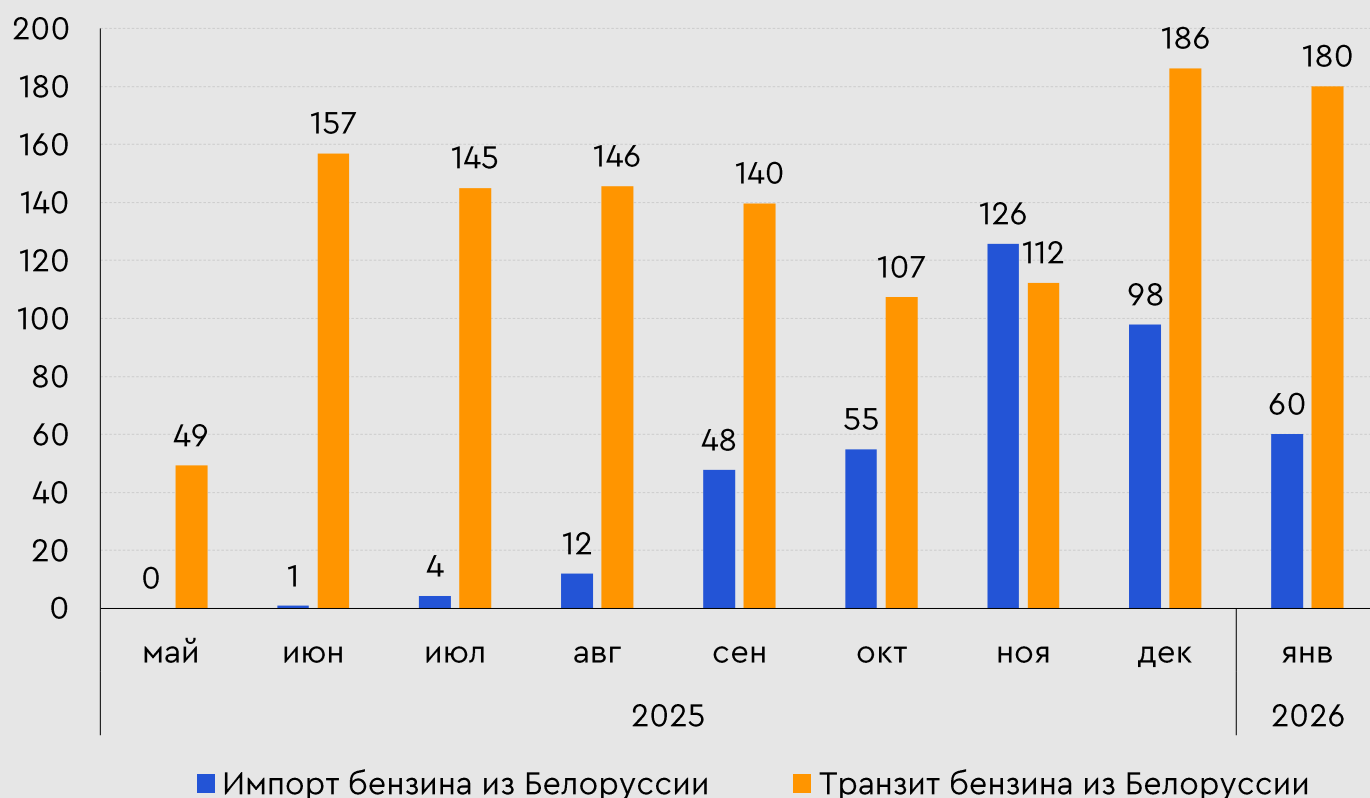
Источник: ЦЦИ



Белорусский бензин сменил направление поставок

- В январе 2026 г. транзит белорусского бензина через российские порты снизился до 180 тыс. т (-3% м/м). При этом импорт бензина снизился до 60 тыс. т (-39% м/м и +100% г/г).
- Снижение объема импорта бензина в Россию связано с сезонным падением потребления и постепенным выходом российских НПЗ из плановых ремонтов. При этом освободившиеся объемы белорусских поставок перенаправляются на экспорт в третьи страны. Годовой рост транзита топлива из Беларуси (+100% г/г) связан с увеличениями поставок нефтяного сырья из России после включения белорусских НПЗ в механизм топливного демпфера.
- Пожар на Ильском НПЗ, начавшийся в результате аварии, был полностью ликвидирован утром 19 февраля. В результате аварии был поврежден топливный резервуар. Ожидаемый срок полного восстановления работы НПЗ – конец текущей недели.
- Волгоградский НПЗ, на долю которого приходится порядка 4% от российского производства бензина, также находится в ремонте после аварий 12 февраля.

Рис. 3. По итогам января 2026 г. транзит бензина из Беларуси снизился на 3% м/м, тыс. т



Источник: ЦЦИ



Отчет подготовил
Мартиросян Давид

 +7 (905) 797-15-11

Электронные почты:



office@pbc-index.ru



freight@pbc-index.ru

Подробнее информация в
социальных сетях



Сайт ЦЦИ



Telegram

Наши подписки

Котировки и аналитика

- Нефть, нефтепродукты
- Газ
- Уголь
- Удобрения
- Метанол и ароматика
- Пшеница
- Подсолнечное масло
- Сухопутная логистика
- Морская логистика
- Сырьевой Индекс
- Полиэтилен

Консенсус- прогнозы

- Валюты и ставки
- Добыча и экспорт газа
- Урожай и экспорт зерновых и масличных
- Коммерческая недвижимость

При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.

© Центр ценовых индексов 2026. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.

Ограничение ответственности

Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.