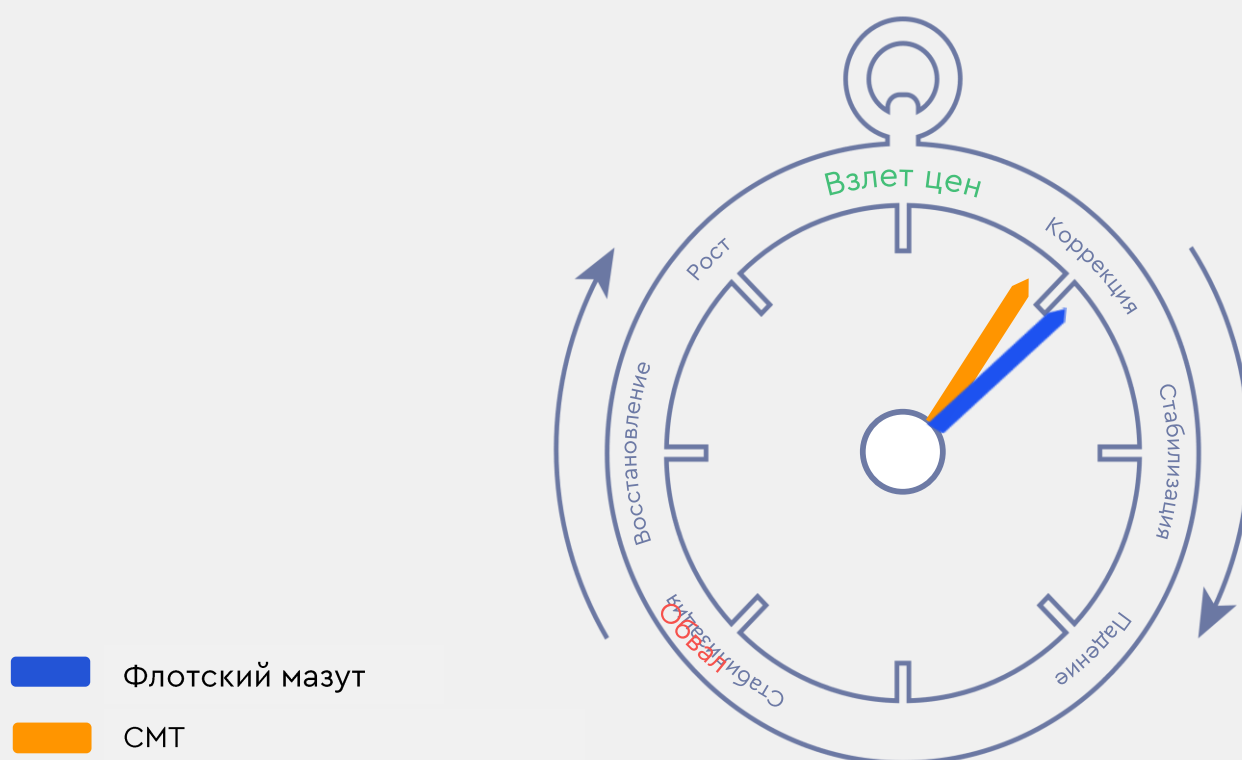


Рынок в ожидании окончания кризиса

- На отчетной неделе (25.05-31.05) средняя стоимость низкосернистого мазута (VLSFO) в порту Роттердам снизилась на 6% н/н, маловязкого судового топлива (MGO) – на 13% н/н.
- 22 мая 2026 г. оптовая цена мазута на внутреннем рынке обновила ежесуточный максимум с начала года, достигнув уровня 35,2 тыс. руб./т.
- Низкие запасы мазута в ключевых бункеровочных хабах Европы и Азии удерживают цены бункерного топлива выше доконфликтного уровня.

Барометр рыночных настроений*



* отражает настроение опрошенных участников рынка и не является официальным прогнозом ЦЦИ по движению цен

Табл. 1 Стоимость бункерного топлива в российских портах, 25.05-31.05.2026

Регион	Вид топлива	Цена DOB, долл./т	Изменение н/н, %
25.05-31.05			
Балтика	IFO-380	502	11
	VLSFO-380	688	-7
	CMT/MGO	841	-7
Чёрное море	IFO-380	640	-8
	VLSFO-380	681	-9
	CMT/MGO	933	-14
Дальний Восток	IFO-380	627	-8
	VLSFO-380	888	-5
	CMT/MGO	987	-12

Табл. 2 Стоимость бункерного топлива в международных портах, 25.05-31.05.2026

Регион / порт	Вид топлива	Цена DOB, долл./т	Изменение н/н, %
25.05-31.05			
Роттердам	VLSFO-380	701	-6
	MGO	1 046	-13
Сингапур	IFO-380	636	-6
	VLSFO	789	-6
	MGO	1 080	-10
Фуджейра	IFO-380	676	-4
	VLSFO	1 017	10
	MGO	1 543	1
Пирей	IFO-380	652	-8
	VLSFO-380	870	-4
	MGO	1 210	-7
Мальта	IFO-380	672	-8
	VLSFO-380	704	-7
	MGO	1 162	-10

Табл. 3 Цены на топочный мазут на внутреннем рынке и в российских портах, 25.05-31.05.2026

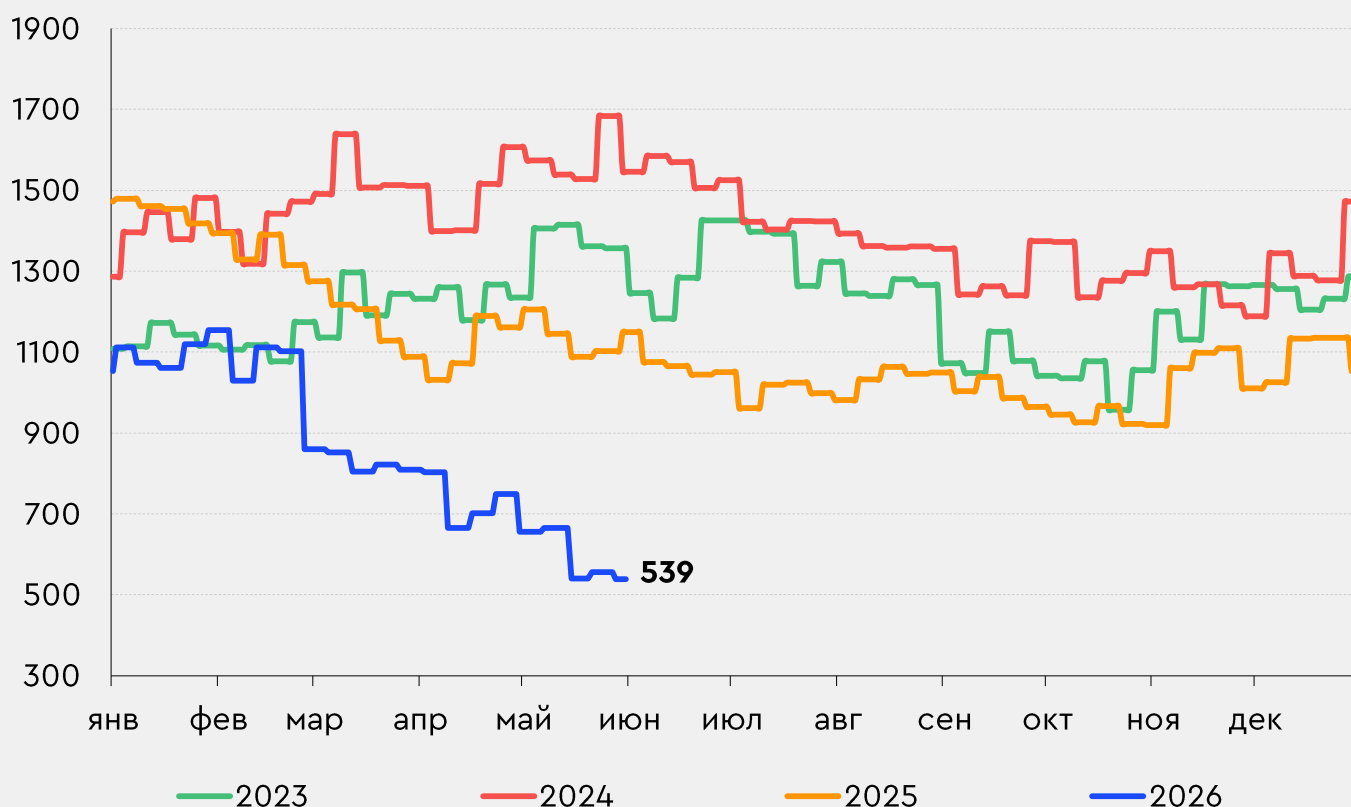
		НПЗ	Цена FCA НПЗ, тыс. руб./т	Цена CPT станция назначения, тыс. руб./т*	Изменение н/н, %
Балтика					
Усть-Луга	Рязанский		-	-	-
	Ново-Ярославский		28	31,9	4
	Московский		26,3	31,2	-1
Санкт-Петербург	Новокуйбышевский		25,6	32,3	2
	Ново-Ярославский		28	31,5	4
Высоцк	Нижегородский		25,8	31,1	5
Чёрное море					
Тамань	Ачинский		35,9	49,2	4
Туапсе	Новокуйбышевский		25,6	31,5	2
Дальний Восток					
Находка	Ангарский		38,3	50,3	2
	Комсомольский		46,6	51,4	0

*стоимость транспортировки без учета НДС

Нефть скорректировала цены, но запасы еще давят

- Во второй половине мая цены на все ключевые виды бункерного топлива снижались в европейских хабах (Роттердам, Пирей, Мальта) и Сингапуре. Основная причина коррекции – снижение цен на нефть на фоне ожиданий рынка окончания кризиса в Ормузском проливе. Средняя цена низкосернистого мазута (VLSFO) в Сингапуре и Роттердаме в период с 25.05 по 31.05 снизилась на 6% н/н до 789 и 701 долл./т соответственно. Цены на маловязкое судовое топливо (MGO) сократились более существенно: на 10% н/н в Сингапуре до 1 080 долл./т и на 13% н/н в Роттердаме до 1 046 долл./т.
- На отчетной неделе цены бункерного топлива в среднем были в 1,5 раза выше доконфликтных значений. Низкие запасы мазута в Европе и Азии оказывают повышательное давление на цены бункерного топлива. В портах Амстердам-Роттердам-Антверпен (ARA) запасы мазута снижались в марте-мае, достигнув к 31.05 539 тыс. т (-53% г/г), что на 51% ниже уровня конца февраля 2026 г. По оценкам ЦЦИ, ожидается восстановление запасов в ближайшие недели из-за увеличения импорта мазута бункеровочными компаниями. По данным систем отслеживания танкеров (AIS), в период с 01.05 по 27.05 морской импорт мазута в регион ARA вырос до 1,55 млн т (+74% м/м).

Рис. 1 Запасы мазута в портах Амстердам-Роттердам-Антверпен (ARA) к концу мая были на минимумах за последние несколько лет, тыс. т

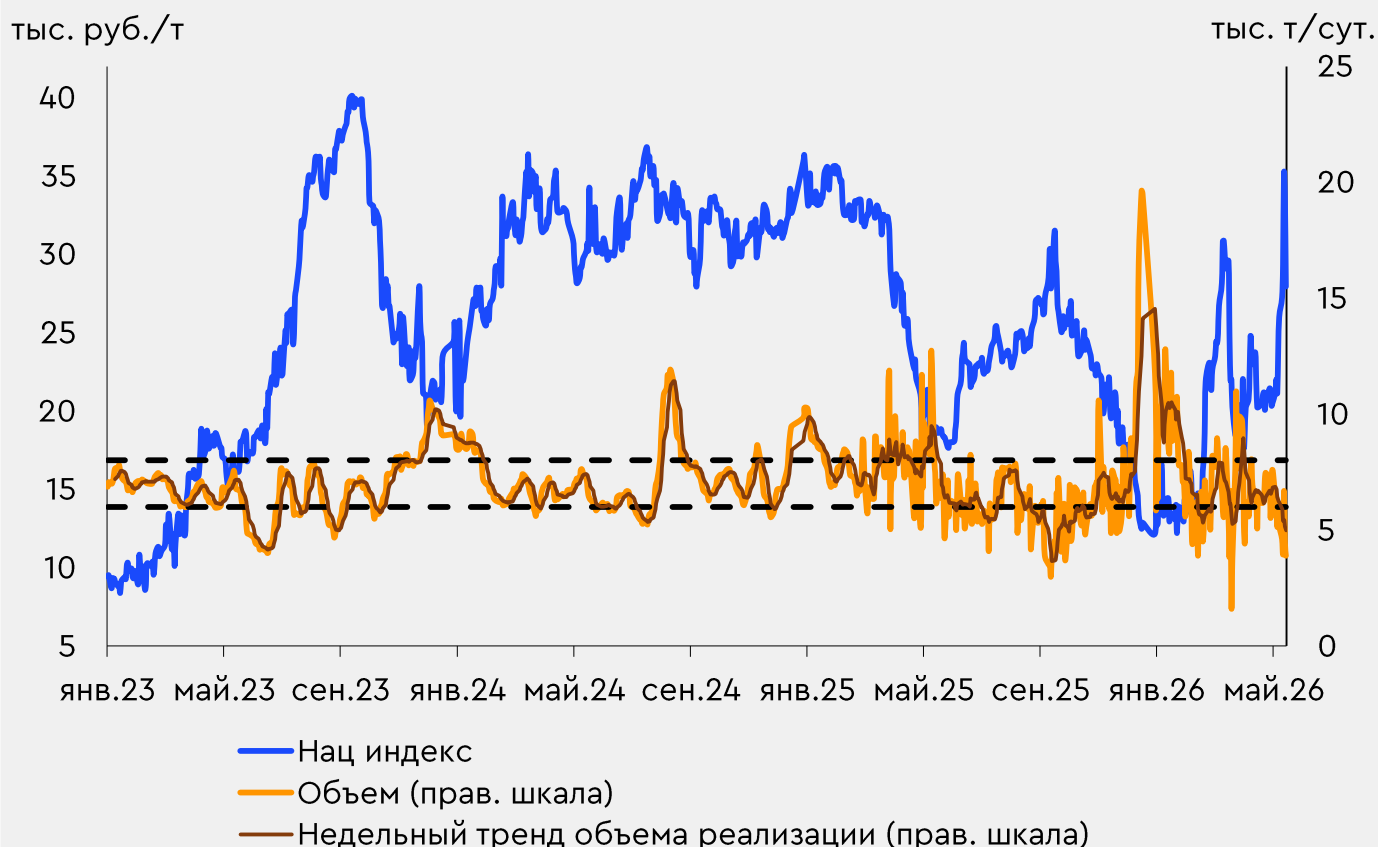


Источник: ЦЦИ

Мазутная река течет мимо внутреннего рынка

- По итогам отчетного периода средние оптовые цены на мазут на внутреннем рынке увеличились до 29,2 тыс. руб./т (+0,8 тыс. руб./т н/н) на фоне сокращения объема реализации до 25,1 тыс. т. (-1,4 тыс. т н/н).
- В третьей декаде мая цена на мазут обновила максимум 2026 г., национальный индекс достиг отметки 35,2 тыс. руб./т (+4,3 тыс. руб./т. к предыдущему рекорду).
- Новая волна инцидентов на российских НПЗ, в т.ч. недавно вышедших с ремонтов (Нижегородский, Сызранский), снижает объем переработки нефти и производство мазута. Высокие международные цены и отсутствие демпферного механизма на рынке темных нефтепродуктов оказывают давление на доступное предложение на внутреннем рынке.
- Рост закупок малосернистой нефти азиатскими НПЗ, обусловленный перебоями поставок ближневосточных сортов на фоне регионального конфликта, стимулирует рост спроса на мазут. Мазут используется для смешения с малосернистыми сортами нефти с целью увеличения выхода легких и средних дистиллятов на НПЗ, ориентированных на средние и тяжелые сорта нефти.

Рис. 2. Средние оптовые цены на мазут выросли на 2,8% н/н, тыс. т/сут., тыс. руб./т



Источник: результаты биржевых торгов

Рис. 3 Стоимость VLSFO в порту Санкт-Петербург упала на 50 долл./т н/н при росте регионального индекса мазута (СПБ) на 20 долл./т н/н, долл./т



Рис. 4 Стоимость VLSFO в порту Новороссийск упала на 70 долл./т н/н при росте регионального индекса мазута (Ростов-на-Дону) на 34 долл./т н/н, долл./т.



Источник: ЦЦИ, результаты биржевых торгов

Рис. 5 Стоимость VLSFO в порту Находка упала на 47 долл./т н/н при росте регионального индекса мазута (Владивосток) на 17 долл./т н/н, долл./т.



Источник: ЦЦИ, результаты биржевых торгов

Карта стоимости бункерного топлива

Рис. 6 Стоимость бункерного топлива в мире за 25.05-31.05.2026, долл./т

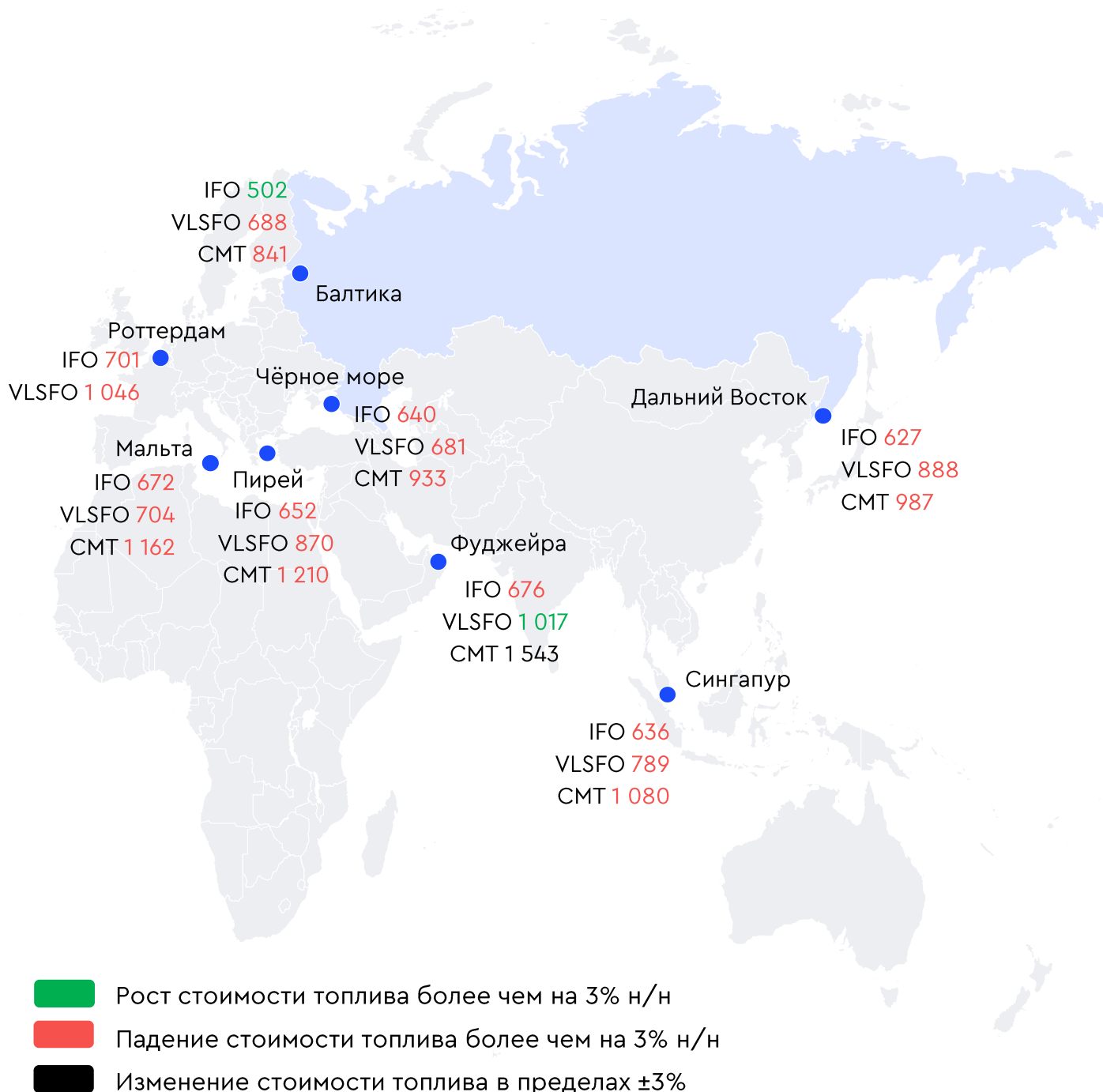


Табл. 4 Перечень основных терминов

IFO380 cSt (Intermediate Fuel Oil)	Остаточное бункерное топливо с вязкостью 380 cSt* при 50°C. Является наиболее распространенным высокосернистым мазутом, применяемым на судах без систем очистки выхлопных газов. *cSt (centistoke, рус. сентистокс) – международная единица измерения кинематической вязкости (1 cSt = 1 мм²/с).
MGO (Marine Gas Oil)	Судовое дизельное топливо низкой вязкости, используется преимущественно на малых судах и в портах. Соответствует требованиям к низкому содержанию серы (до 0,1%) в зонах SECA.
VLSFO (Very Low Sulphur Fuel Oil)	Топливо с очень низким содержанием серы (до 0,5%), предназначенное для соответствия требованиям IMO 2020. Применяется без необходимости установки скрубберов* при соблюдении норм IMO 2020. *Скруббер (scrubber) – система очистки выхлопных газов от оксидов серы. Позволяет судам использовать топливо с содержанием серы выше 0,5%, при этом формально соблюдая экологические нормы IMO 2020.
LSFO (Low Sulphur Fuel Oil)	Топливо с пониженным содержанием серы (до 1,0%). Применяется в переходных или регулируемых регионах, а также на судах с частичным соблюдением экологических стандартов.
SECA (Sulphur Emission Control Areas)	Установленные IMO морские районы с особыми ограничениями на содержание серы в судовом топливе – не более 0,10% по массе. Включают Балтийское и Северное моря, прибрежные воды США и Канады, а также акватории вокруг Пуэрто-Рико и Виргинских островов США.
Средние дистилляты	Фракции нефти, выкипающие при температуре примерно от 180 до 360 °C. Включают дизельное топливо, газойль и керосин. Используются в транспорте, энергетике и промышленности. Являются ключевым индикатором спроса на нефтепродукты в развивающейся экономике.

Отчет подготовили

Роман Соколов

Мартиросян Давид

 freight@pbc-index.ru

 office@pbc-index.ru

Наши подписки

Котировки и аналитика

- Нефть, нефтепродукты
- Газ
- Уголь
- Удобрения
- Метанол и ароматика
- Пшеница
- Подсолнечное масло
- Сухопутная логистика
- Морская логистика
- Сырьевой Индекс
- Полиэтилен

Консенсус- прогнозы

- Валюты и ставки
- Добыча и экспорт газа
- Урожай и экспорт зерновых и масличных
- Коммерческая недвижимость



сообщество Вконтакте

При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.

© Центр ценовых индексов 2026. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.

Ограничение ответственности

Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.