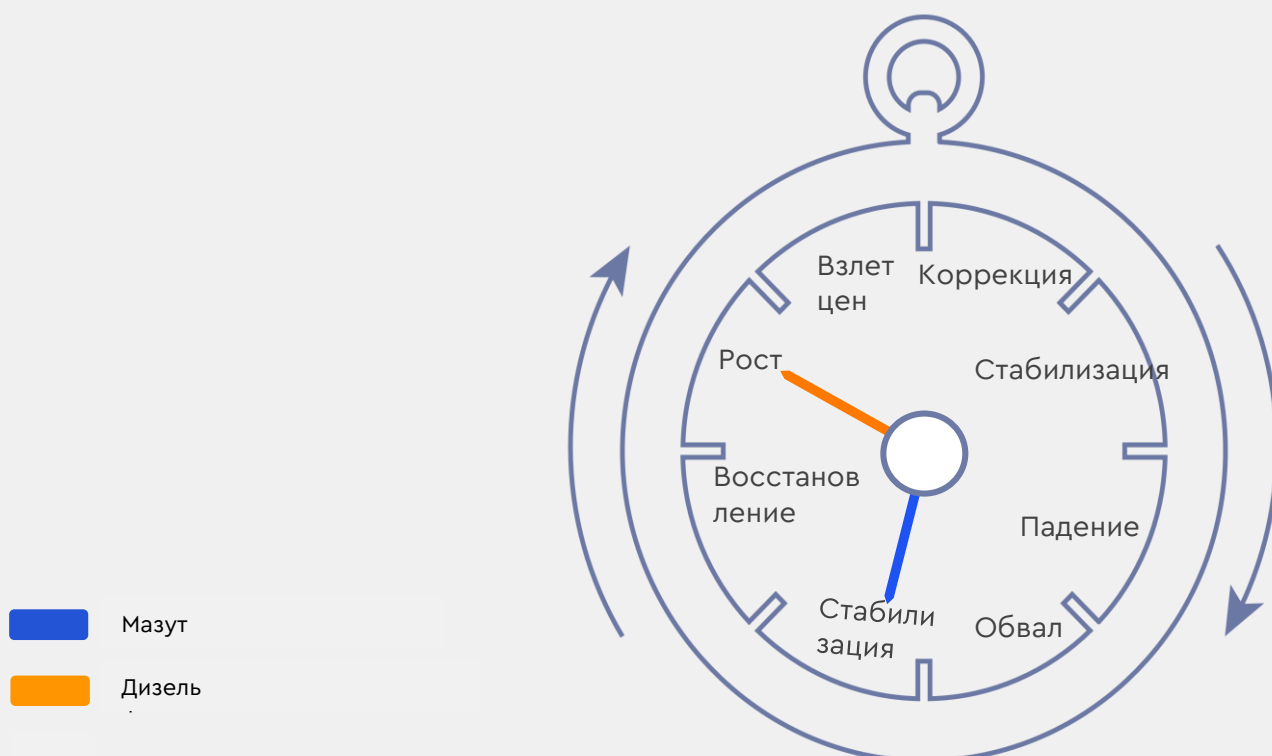


Европа отказывается от судового мазута

- 26 июня 2025 г., представители стран-участниц OSPAR подписали соглашение о запрете сбросов воды из скрубберов открытого цикла во внутренних водах и портовых зонах ЕС с июля 2027 г.
- Возобновившиеся атаки на суда в Красном море привели к росту цен на дизельное топливо из-за опасений относительно перебоев в поставках в Европу из Индии и стран Персидского залива.
- Отгрузки мазута в азиатских портах падают на фоне неопределенности относительно перспектив ввода ограничений ЕС против России и США против стран БРИКС+.

Барометр рыночных настроений*

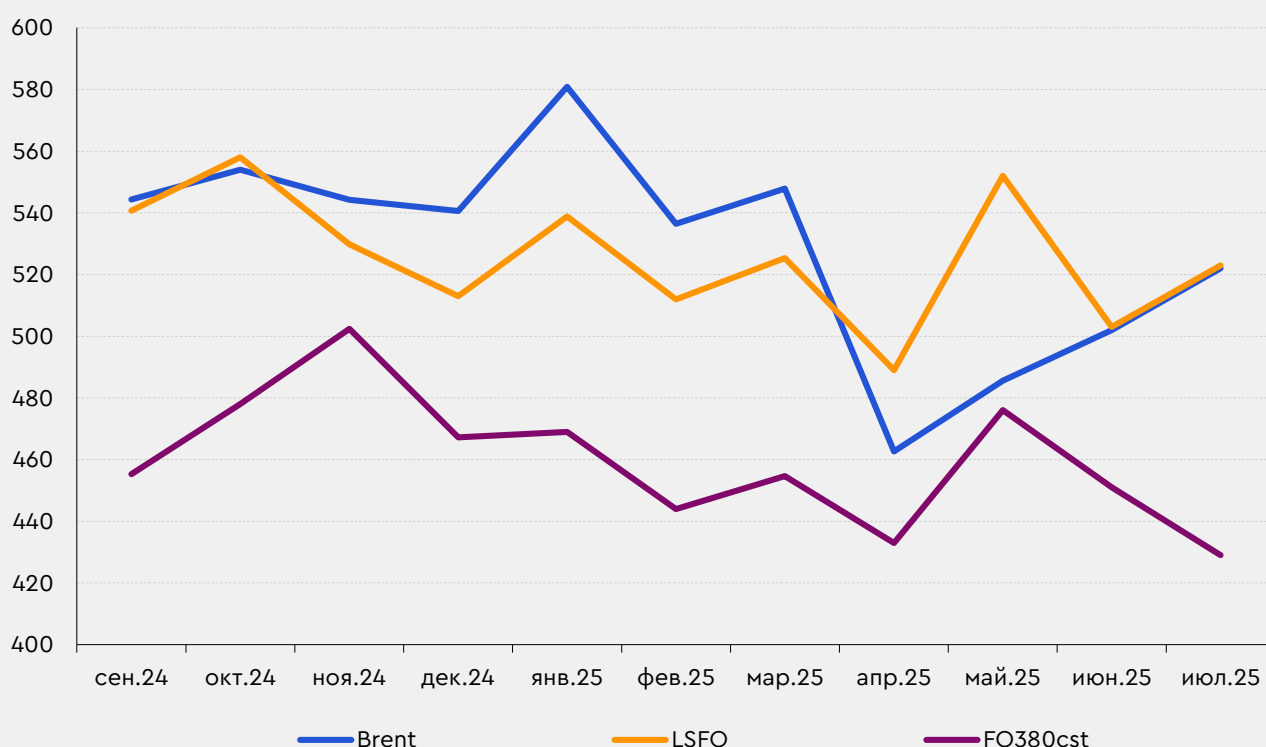


* отражает настроение опрошенных участников рынка и не является официальным прогнозом ЦЦИ по движению цен

OSPAR запретил использование скрубберов с июля 2027 г.

- 26 июня 2025 г., представители стран-участниц OSPAR подписали соглашение о запрете сбросов воды из скрубберов открытого цикла во внутренних водах и портовых зонах ЕС с июля 2027 г. Сбросы воды из скрубберов замкнутого цикла будут запрещены с января 2029 г.
- После вступления данного запрета в силу танкеры, оборудованные скрубберами открытого цикла, использующие мазут не смогут заходить в порты ЕС при отсутствии возможности использовать альтернативный вид топлива.
- Данное соглашение является первым ограничением на сбросы воды из скрубберов, которые используются для очистки выхлопа судовых двигателей от серы. Оно приведет к снижению потребления судового мазута в Европе и увеличению себестоимости перевозок на балтийских и средиземноморских маршрутах.
- На фоне опасений по поводу ввода нового пакета ограничений ЕС 14 июля 2025 г. котировка Brent выросла до уровня 71,5 долл./барр. В совокупности с возобновившимися атаками на суда в Красном море это привело к росту цен на дизельное топливо из-за возможных перебоев в поставках дизеля из Индии и нефти и дизеля из стран Персидского залива.

Рис. 1 Возобновление атак в Красном море привело к росту цен на дизельное топливо, долл./т.



Источник: ЦЦИ

Табл. 1 Стоимость бункерного топлива в ключевых портах России, 27.06.2025 – 14.07.2025

Регион / Порт	Вид топлива	Цена (FOB) (долл./т)	Изменение к 27 июня, %	Комментарий
Балтийское море				
Санкт-Петербург	IFO380 cSt	415	+3,75%	Дефицит топлива в регионе из-за опасений перебоев поставок топлива с Ближнего Востока
	MGO	735	+2,08%	
Усть-Луга	IFO380 cSt	415	+3,75%	
	MGO	735	+2,08%	
Приморск	IFO380 cSt	425	+3,66%	
	MGO	745	+2,05%	
Черное море				
Новороссийск	IFO380 cSt	420	+2,44%	Снижение спроса из-за падения грузооборота в регионе
	MGO	720	0,00%	
Туапсе	IFO380 cSt	425	+1,19%	
	MGO	725	0,00%	
Владивосток	IFO380 cSt	420	-4,55%	Падение отгрузок топлива в регионе из-за неопределенности относительно ввода США новых тарифов
	MGO	750	-5,06%	
Восточный	IFO380 cSt	420	-1,87%	
	MGO	750	-4,46%	

Источник: ЦЦИ

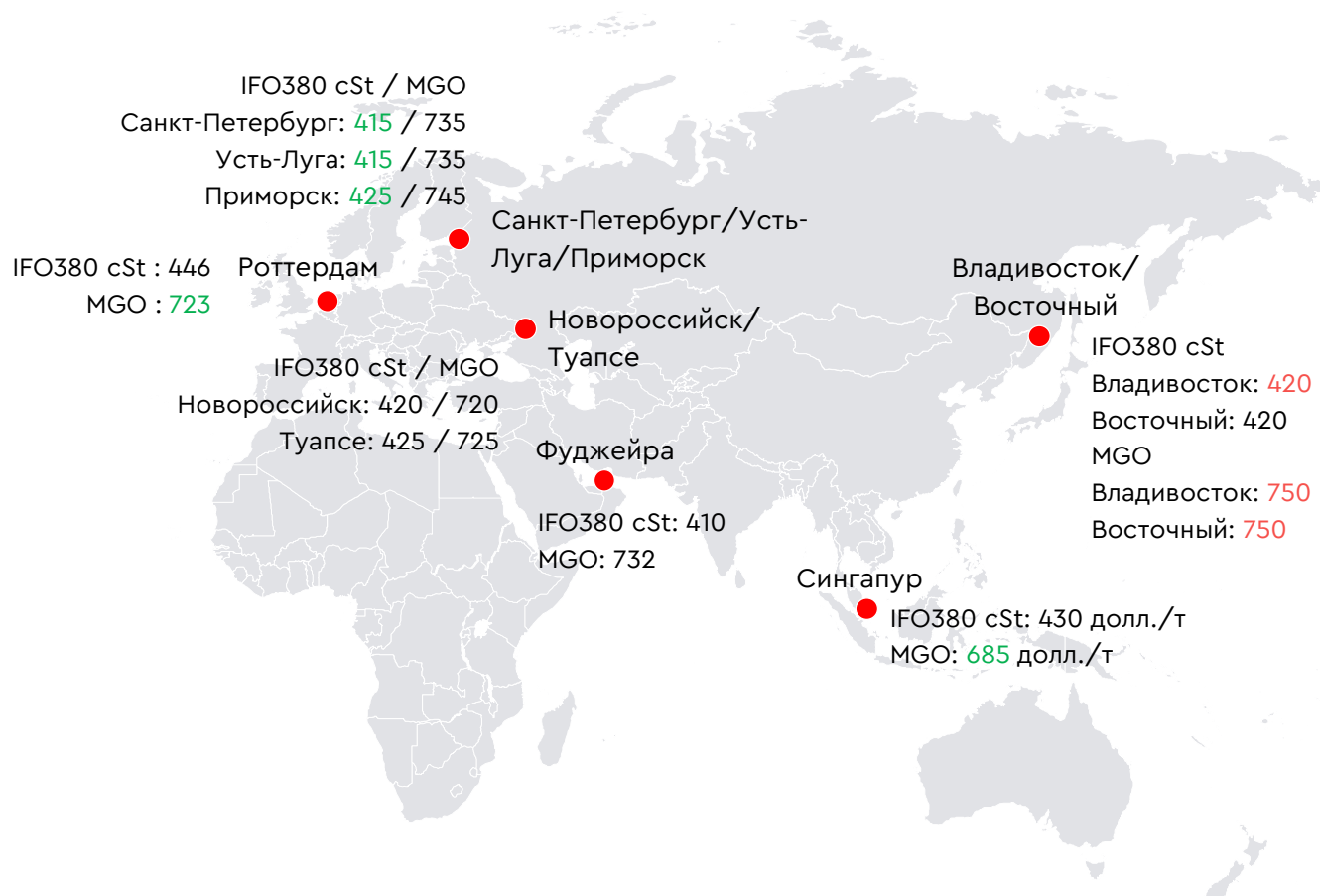
Табл. 2 Стоимость бункерного топлива в ключевых портах, 27.06.2025 – 14.07.2025

Регион / Порт	Вид топлива	Цена (FOB) (долл./т)	Изменение к 27 июня, %	Комментарий
Международные хабы				
Роттердам	IFO380 cSt	446	+2,06%	Опасение перебоев в поставках ближневосточного топлива стимулировало цены
	MGO	723	+7,11%	
Сингапур	IFO380 cSt	430	-1,83%	Падение отгрузок топлива из-за неопределенности относительно ввода новых тарифов в США. Опасение перебоев в поставках ближневосточного топлива стимулировало цены
	MGO	685	+3,63%	
Фуджейра	IFO380 cSt	410	-0,73%	Снижение судоходства из-за атак на суда в Красном море сдерживает рост цен
	MGO	732	+0,55%	

Источник: ЦЦИ

Карта стоимости бункеровки

Рис. 2 Стоимость бункерного топлива в портах России и в ключевых портах мира, 27.06.2025 – 14.07.2025, долл./т



- Рост стоимости топлива более чем на 3% н/н
- Падение стоимости топлива более чем на 3% н/н
- Изменение стоимости топлива в пределах ±3%

Табл. 3 Перечень основных терминов

IFO380 cSt <i>(Intermediate Fuel Oil)</i>	Остаточное бункерное топливо с вязкостью 380 cSt* при 50 °С. Является наиболее распространенным высокосернистым мазутом, применяемым на судах без систем очистки выхлопных газов. *cSt (centistoke, рус. сентистокс) – международная единица измерения кинематической вязкости (1 cSt = 1 мм²/с).
MGO <i>(Marine Gas Oil)</i>	Судовое дизельное топливо низкой вязкости, используется преимущественно на малых судах и в портах. Соответствует требованиям к низкому содержанию серы (до 0,1%) в зонах SECA.
VLSFO <i>(Very Low Sulphur Fuel Oil)</i>	Топливо с очень низким содержанием серы (до 0,5%), предназначенное для соответствия требованиям IMO 2020. Применяется без необходимости установки скрубберов* при соблюдении норм IMO 2020. *Скруббер (scrubber) – система очистки выхлопных газов от оксидов серы. Позволяет судам использовать топливо с содержанием серы выше 0,5%, при этом формально соблюдая экологические нормы IMO 2020.
LSFO <i>(Low Sulphur Fuel Oil)</i>	Топливо с пониженным содержанием серы (до 1,0%). Применяется в переходных или регулируемых регионах, а также на судах с частичным соблюдением экологических стандартов.
SECA <i>(Sulphur Emission Control Areas)</i>	Установленные IMO морские районы с особыми ограничениями на содержание серы в судовом топливе – не более 0,10% по массе. Включают Балтийское и Северное моря, прибрежные воды США и Канады, а также акватории вокруг Пуэрто-Рико и Виргинских островов США.
Средние дистилляты	Фракции нефти, выкипающие при температуре примерно от 180 до 360 °С. Включают дизельное топливо, газойль и керосин. Используются в транспорте, энергетике и промышленности. Являются ключевым индикатором спроса на нефтепродукты в развивающейся экономике.

Подписывайтесь на нас!

Электронные почты:

 office@pbc-index.ru

 subscribe@pbc-index.ru

Контакты:

[Алеся Журко](#)

 +7 991-401-90-42

Больше информации в
социальных сетях



Сайт ЦСИ



Telegram

Наши подписки

Котировки и аналитика

- Нефть, нефтепродукты
- Газ
- Уголь
- Удобрения
- Метанол и ароматика
- Пшеница
- Подсолнечное масло
- Сухопутная логистика
- Морская логистика
- Сырьевой Индекс
- Полиэтилен

Консенсус- прогнозы

- Валюты и ставки
- Добыча и экспорт газа
- Урожай и экспорт зерновых и масличных
- Коммерческая недвижимость