



Тарифы выросли несмотря на снижение экспорта

- Тарифы на перевалку нефтепродуктов выросли во всех основных портах России на фоне падения объемов морских отгрузок на 12 % пол./пол. Наиболее заметный рост тарифов по светлым нефтепродуктам отмечается в порту Находка (+14,1% пол./пол.), по темным – в порту Ванино (+16,7% пол./пол.).
- Ставки перевалки в порту Тамань упали в среднем на 12% пол./пол.
- Увеличение объемов перевалки в Дальневосточных портах на 21 % пол./пол. сдержало рост ставок в порту Владивосток.

Барометр рыночных настроений*

Участники рынка ожидают роста ставок на перевалку российских нефтепродуктов в портах Балтики и АЧБ



* отражает настроение опрошенных участников рынка и не является официальным прогнозом ЦЦИ по движению цен



Табл. 1 Ставки на перевалку светлых нефтепродуктов в российских морских портах, январь 2026 г.

Дальневосточный бассейн

Порт	Ср. руб./т		изм., %	Мин. долл./т	Ср. долл./т	Макс. долл./т
	июл.25	январ.26				
Ванино	1437,5	1437,5	0,0%	17,6	18,4	19,2
Владивосток	1150,0	1137,5	-1,1%	14,4	14,5	14,7
Находка	677,2	772,5	14,1%	9,5	9,9	10,2

Азово-Черноморский бассейн

Порт	Ср. руб./т		изм., %	Мин. долл./т	Ср. долл./т	Макс. долл./т
	июл.25	январ.26				
Новороссийск*	286,5	301,17	5,1%	3,8	3,8	3,8
Тамань	2806,0	2421,5	-13,7%	29,9	31,0	32,0
Туапсе	761,5	807,0	6,0%	8,0	10,3	12,7

Балтийский бассейн

Порт	Ср. руб./т		изм., %	Мин. долл./т	Ср. долл./т	Макс. долл./т
	июл.25	январ.26				
Высоцк	735,0	735,0	0,0%	9,4	9,4	9,4
Мурманск	975,0	1053,0	8,0%	10,4	13,5	16,6
Приморск	571,5	600,8	5,1%	7,7	7,7	7,7
Санкт-Петербург	1070,0	1105,0	3,3%	12,7	14,1	15,6
Усть-Луга	1565,0	1650,0	5,4%	19,2	21,1	23,0

Остальные порты***

Порт	Ср. руб./т		изм., %	Мин. долл./т	Ср. долл./т	Макс. долл./т
	июл.25	январ.26				
Архангельск	1050	1113	6,0%	14,2	14,2	14,2
Новороссийск**	1385,3	1456,3	5,1%	18,4	18,6	18,8

Конвертация валюты осуществлена на основе данных ЦБ России. В качестве результата принято среднее значение долл. за январь 2026 г.

* Стоимость перевалки при доставке нефти в порт трубопроводным транспортом

** Стоимость перевалки с железнодорожного транспорта

*** Дополнительно приведена стоимость перевалки в портах, которые отсутствовали ранее



Табл. 1 Ставки на перевалку темных нефтепродуктов в российских морских портах, январь 2026 г.

Дальневосточный бассейн

Порт	Ср. руб./т		изм., %	Мин. долл./т	Ср. долл./т	Макс. долл./т
	июл.25	январь.26				
Ванино	1350,0	1575,0	16,7%	19,2	20,1	21,1
Владивосток	1450,0	1527,5	5,3%	19,2	19,5	19,9
Находка	883,1	975,0	10,4%	12,1	12,5	12,8

Азово-Черноморский бассейн

Порт	Ср. руб./т		изм., %	Мин. долл./т	Ср. долл./т	Макс. долл./т
	июл.25	январь.26				
Новороссийск	1385,7	1456,8	5,1%	18,4	18,6	18,8
Тамань	2898,0	2588,5	-10,7%	32,0	33,1	34,2
Туапсе	1025,8	1087,0	6,0%	11,6	13,9	16,2

Балтийский бассейн

Порт	Ср. руб./т		изм., %	Мин. долл./т	Ср. долл./т	Макс. долл./т
	июл.25	январь.26				
Высоцк	872,0	872,0	0,0%	11,1	11,1	11,1
Мурманск	-	-	-	-	-	-
Приморск	-	-	-	-	-	-
Санкт-Петербург	1400,0	1485,0	6,1%	18,3	19,0	19,7
Усть-Луга	1870,0	1925,0	2,9%	24,3	24,6	24,9

Конвертация валюты осуществлена на основе данных ЦБ России. В качестве результата принято среднее значение долл. за январь 2026 г.

* Стоимость перевалки при доставке нефти в порт трубопроводным транспортом

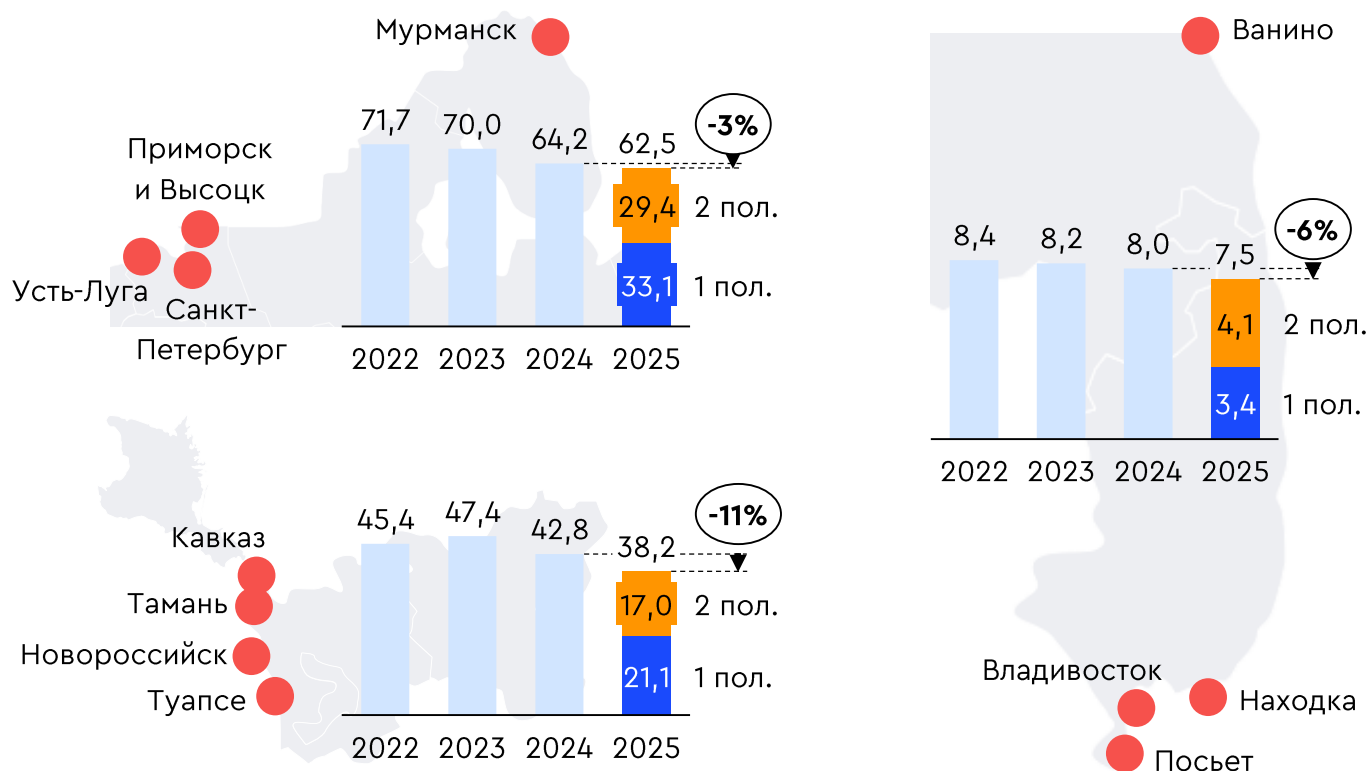
** Стоимость перевалки с железнодорожного транспорта



Ограничения на экспорт снизили объемы перевалки

- Экспортная перевалка российских нефтепродуктов во 2 пол. 2025 г. снизилась до 50,5 млн т (-12,4% пол./пол.)
- Основными причинами снижения объемов перевалки выступили ограничения на экспорт моторного топлива (с 31 авг. 2025 г. до конца года для всех участников рынка по АБ, с 1 окт. 2025 г. до конца года по ДТ для непроизводителей), внеплановые ремонты на НПЗ и инфраструктурные проблемы портов АЧБ и Балтики.
- Порты АЧБ сократили перевалку до 17 млн т (-19,6% пол./пол.), порты Балтики — до 28,5 млн т (-11% пол./пол.).
- Перевалка в портах ДФО выросла на 20% пол./пол. до 4,1 млн т.
- Ставки перевалки в порту Тамань обвалились на фоне высоких рисков нарушения штатной работы порта и перебоев работы ближайших НПЗ
- Высокие риски в ключевых портах отгрузки нефтепродуктов и новые геополитические вызовы вносят изменения в текущие цепочки поставок, которые также влияют на множество компонентов экспортной цены, в т.ч. на тарифы перевалки.

Рис 1. Объём экспортной перевалки российских нефтепродуктов в основных портах в 2025 г. упал на 6% г/г до 108 млн т





Отчет подготовили
Роман Соколов

+7 (921) 327-85-02

Давид Мартиросян

+7 (905) 797-15-11

Подробнее информация в
социальных сетях

Электронные почты:

office@pbc-index.ru

freight@pbc-index.ru



Сайт ЦЦИ



Telegram

Наши подписки

Котировки и аналитика

- Нефть, нефтепродукты
- Газ
- Уголь
- Удобрения
- Метанол и ароматика
- Пшеница
- Подсолнечное масло
- Сухопутная логистика
- Морская логистика
- Сырьевой Индекс
- Полиэтилен

Консенсус- прогнозы

- Валюты и ставки
- Добыча и экспорт газа
- Урожай и экспорт зерновых и масличных
- Коммерческая недвижимость

При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.

© Центр ценовых индексов 2026. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.

Ограничение ответственности

Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.